

# Læreplan: Låse- og kontrollsystemer for sporveksler og sporsperrer

## Eier av læreplanen

Bane NOR, Digitalisering og teknologi, Teknologi og regelverk

## Utarbeidet av

Bane NOR, Digitalisering og teknologi, Teknologi og regelverk

## Kurskoder

### Rigel DSI/NSI

| Kurs   | Kode  |
|--|-------|
| Repetisjonskurs for sporvekselkontrollører                 | 88521 |
| Repetisjonskurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører | 88523 |

### Sporsperre

| Kurs   | Kode  |
|--|-------|
| Repetisjonskurs for sporvekselkontrollører                 | 88531 |
| Repetisjonskurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører | 88533 |

## Sertifikatkoder

### Rigel DSI/NSI

| Sertifikat                  | Kode |
|-----------------------------|------|
| Sporvekselkontrollør        | 8520 |
| Kontrollør signal           | 8521 |
| Sikkerhetskontrollør signal | 8522 |

### Sporsperre

| Sertifikat           | Kode |
|----------------------|------|
| Sporvekselkontrollør | 8530 |

| Sertifikat                  | Kode |
|-----------------------------|------|
| Kontrollør signal           | 8531 |
| Sikkerhetskontrollør signal | 8532 |

## Kurslengde

- Repetisjonskurs: 1 dag

## Målgruppe

- Sporvekselkontrollør
- Kontrollør signal
- Sikkerhetskontrollør signal

## Krav til forkunnskaper

- Fagbrev i signalfaget og godkjent kontrollør

eller

- Bestått kurs i signalfag for ingeniører.

## Kompetanse etter gjennomført kurs

Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i systemet.

## Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- 5 år og 2 måneder

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i "Regler for kontroll" på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400
- Sertifisering som "Hovedsikkerhetsvakt" (gjelder kun for montører).

# Gjennomføring

- Teoretisk gjennomføring. Praktiske oppgaver der dette er hensiktsmessig.
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget.
- Kurset arrangeres og administreres av godkjent kompetanseleverandør iht. [gjeldende retningslinjer](#).

## Maks antall deltakere

|                 |                      |                       |
|-----------------|----------------------|-----------------------|
| Grunnkurs       | 20 deltakere i teori | 7 deltakere i praksis |
| Repetisjonskurs | 20 deltakere i teori | 7 deltakere i praksis |
| Grunnkurs       | Skriftlig eksamen    | ca 1 time             |
| Repetisjonskurs | Skriftlig eksamen    | ca 1 time             |

## Kontinuasjon

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Grunnkurs       | Praktisk eksamen |
| Repetisjonskurs | Praktisk eksamen |

Påmelding til nytt grunnkurs i anleggstypen kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen.

## Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av Bane NOR iht. gjeldende [retningslinjer](#).

## Mål

### Låse- og kontrollsystemer for sporveksler og sporsperrer

Kandidaten skal forstå:

- oppbyggingen av og funksjonen til kontrollåser
- grensesnittet mellom mekaniske komponenter og sikringsanlegget

Kandidaten skal kunne:

- foreta bytte av komponenter

### Rigel DSI/NSI

Kandidaten skal forstå:

- oppbyggingen av og funksjonen til rigelen

### **Sporsperre**

Kandidaten skal forstå:

- oppbyggingen av og funksjonen til sporsperren

Opplæring i anleggstypen inngår i grunnopplæring for signalmonter og signalfag for ingeniører. Læremålene er identiske, men omfanget vil avvike ut fra læringsmessige forhold.