

Læreplan Mekanisk kompetansekurs

Denne læreplanen er utformet med bakgrunn i krav til kompetanse for kontrollører av signalanlegg. Læreplanen danner grunnlaget for opplæringsplanen som blir utformet av kompetanseleverandør.

Eier av læreplanen Jernbaneverket, Teknologi Utarbeidet av Christopher Schive Eksamenskode
Sertifikatkode Sporvekselkontrollør:

Kontrollør signal:
Sikkerhetskontrollør signal:
Sluttkontrollør F:
Sluttkontrollør S:

Kurslengde

Grunnkurs

Repetisjonskurs 24 dager 4 dager Målgruppe Kandidater som ønsker kompetanse for å utføre arbeidsoppgaver som sporvekselkontrollør. Betingelse Kravet til eksamen for de inkluderte læreplanene prøves i eksamen for Mekanisk kompetansekurs. Krav til forkunnskaper • Minst 2 årsverk i arbeid rettet mot JBV's signalanlegg Eller • Fagarbeider som banemontør og minst 1 årsverk i arbeid rettet mot JBV's signalanlegg. Kompetanse etter gjennomført kurs Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig med arbeidsoppgaver knyttet til mekanikk i JBV's infrastruktur, med spesielt fokus på sporveksler. Godkjenningsperiode Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er: • 2 år og 2 måneder for grunnkurs • 5 år og 2 måneder for repetisjonskurs

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i "Regler for kontroll" på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres: • Bestått FSE med signalfaglig vinkling • Deltakelse på førstehjelp • Sertifisering som "Hovedsikkerhetsvakt" Gjennomføring • Teoretisk og praktisk gjennomføring. • Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget. • Kurset arrangeres og administreres av Norsk jernbaneskole. Maks antall deltakere Grunnkurs Repetisjonskurs 6 deltakere 6 deltakere Eksamen Grunnkurs og

Repetisjonskurs Skriftlig eksamen, ca 3 timer + Praktisk prøve ca 6 timer Flervalgseksamen, ca 1 time + Praktisk prøve ca 1,5 timer

Bestått eksamen ved minimum 70 % rett besvarelse. Spørsmål i oppgaven kan vektas ulikt, gitt spørsmålenes art og omfang.

Kontinuasjon Grunnkurs Skriftlig eksamen, ca 4 timer + Praktisk prøve ca 2 timer

Ved ikke bestått eksamen gis kandidaten rett til kontinuasjonseksamen. Ny eksamen kan ikke avlegges samme dag som eksamen for kurset. Ny eksamen skal gjennomføres innen 2 mnd.

Påmelding til nytt grunnkurs kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen. Krav til instruktørpersonell • Instruktør må være godkjent som signalmontør eller sporvekselkontrollør. • Instruktører må ha minst 4 ukeverk pr. år i driftsrelaterte eller prosjekteringsrelaterte arbeidssituasjoner. • Det skal brukes instruktører godkjent av JBV Teknologi i opplæringen. Godkjente lærere gis egne sertifiseringer for dette. Oversikt over alle sertifiserte lærere vil være tilgjengelig i Agresso JBV innen 30. juni 2014.

Kurset kan arrangeres og administreres av andre aktører i h.h.t gjeldende regelverk for dette.

Mål

Mekanisk kompetansekurs Kandidaten skal forstå: - bruken av Teknisk regelverk - enkel elektroteknikk - måleteknikk og bruk av måleinstrumenter Kandidater skal kjenne til: - hensikten med signaltegninger benyttet i JBV infrastruktur. - funksjonene og grensesnittene til sikringsanlegg - funksjonene og grensesnittene til togdeteksjon - funksjonene og grensesnittene til ATC - funksjonene og grensesnittene til veisikringsanlegg Kandidaten skal kunne: - metodikk for legging av kabel - legge til rette for, montere og vedlikeholde mekaniske installasjoner i veisikringsanlegg, herunder bomdrivmaskiner - montere ATC-baliser. Følgende læreplaner inngår

1. Sporvekseldrivmaskin Alstom MET

- Kabelskjøting - Sporvekseldrivmaskin Bsg 9 - Sporsperredrivmaskin Bela - Låse- og kontrollsystemer for sporsperre og sporveksler Batterianlegg Kandidaten skal kunne: - forstå farene med feil håndtering av batterianlegg - forstå batterianleggets funksjoner