

Læreplan: Mekanisk kompetansekurs

Denne læreplanen er utformet med bakgrunn i krav til kompetanse for kontrollører av signalanlegg. Læreplanen danner grunnlaget for opplæringsplanen som blir utformet av kompetanseleverandør.

Eier av læreplanen

Jernbaneverket, Teknologi

Utarbeidet av

Jernbaneverket, Teknologi

Eksamenskode

Sertifikatkode

- Sporvekselkontrollør:
- Kontrollør signal:
- Sikkerhetskontrollør signal:
- Sluttkontrollør F:
- Sluttkontrollør S:

Kurslengde

Grunnkurs: 24 dager

Repetisjonskurs: 4 dager

Målgruppe

Kandidater som ønsker kompetanse for å utføre arbeidsoppgaver som sporvekselkontrollør.

Betingelse

Kravet til eksamen for de inkluderte læreplanene prøves i eksamen for Mekanisk kompetansekurs.

Krav til forkunnskaper

- Minst 2 årsverk i arbeid rettet mot JBV's signalanlegg

eller

- Fagarbeider som banemontør og minst 1 årsverk i arbeid rettet mot JBV's signalanlegg.

Kompetanse etter gjennomført kurs Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig med arbeidsoppgaver knyttet til mekanikk i JBV's infrastruktur, med spesielt fokus på sporveksler.

Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- 2 år og 2 måneder for grunnkurs
- 5 år og 2 måneder for repetisjonskurs

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i "Regler for kontroll" på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Sertifisering som "Hovedsikkerhetsvakt"

Gjennomføring

- Teoretisk og praktisk gjennomføring.
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget.
- Kurset arrangeres og administreres av Norsk jernbaneskole.

Maks antall deltakere

Grunnkurs	6 deltakere
Repetisjonskurs	6 deltakere

Eksamen

Grunnkurs	Skriftlig eksamen, ca. 3 timer + Praktisk prøve ca. 6 timer
Repetisjonskurs	Flervalgseksamen, ca 1 time + Praktisk prøve ca. 1,5 timer

Bestått eksamen ved minimum 70 % rett besvarelse. Spørsmål i oppgaven kan vektes ulikt, gitt spørsmålenes art og omfang.

Kontinuasjon

Grunnkurs	Skriftlig eksamen, ca. 4 timer + Praktisk prøve ca. 2 timer
-----------	---

Ved ikke bestått eksamen gis kandidaten rett til kontinuasjonseksamen. Ny eksamen kan ikke avlegges samme dag som eksamen for kurset. Ny eksamen skal gjennomføres innen 2 mnd.

Påmelding til nytt grunnkurs kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen.

Krav til instruktørpersonell

- Instruktør må være godkjent som signalmontør eller sporvekselkontrollør.
- Instruktører må ha minst 4 ukeverk pr. år i driftsrelaterte eller prosjekteringsrelaterte arbeidssituasjoner.
- Det skal brukes instruktører godkjent av JBV Teknologi i opplæringen. Godkjente lærere gis egne sertifiseringer for dette. Oversikt over alle sertifiserte lærere vil være tilgjengelig i Agresso JBV innen 30. juni 2014.

Kurset kan arrangeres og administreres av andre aktører i h.h.t gjeldende regelverk for dette.

Mål

Mekanisk kompetansekurs

Kandidaten skal forstå:

- bruken av Teknisk regelverk
- enkel elektroteknikk
- måleteknikk og bruk av måleinstrumenter

Kandidaten skal kjenne til:

- hensikten med signaltegninger benyttet i JBV infrastruktur.
- funksjonene og grensesnittene til sikringsanlegg
- funksjonene og grensesnittene til togdeteksjon
- funksjonene og grensesnittene til ATC
- funksjonene og grensesnittene til veisikringsanlegg

Kandidaten skal kunne:

- metodikk for legging av kabel
- legge til rette for, montere og vedlikeholde mekaniske installasjoner i veisikringsanlegg, herunder bomdrivmaskiner
- montere ATC-baliser.

Følgende læreplaner inngår

- Sporvekseldrivmaskin Alstom MET
- Kabelskjøting

- Sporvekseldrivmaskin Bsg 9
- Sporsperredrivmaskin Bela
- Låse- og kontrollsystemer for sporsperre og sporveksler

Batterianlegg

Kandidaten skal kunne:

- forstå farene med feil håndtering av batterianlegg
- forstå batterianleggets funksjoner