

# Læreplan: Mekanisk kompetansekurs

Denne læreplanen er utformet med bakgrunn i krav til kompetanse for kontrollører av signalanlegg. Læreplanen danner grunnlaget for opplæringsplanen som blir utformet av kompetanseleverandør.

## Eier av læreplanen

Bane NOR, Digitalisering og teknologi, Teknologi og regelverk

## Utarbeidet av

Bane NOR, Digitalisering og teknologi, Teknologi og regelverk

## Kurskoder

Kurs	Kode
Grunnkurs for sporvekselkontrollører	87040
Repetisjonskurs for sporvekselkontrollører	87041

Grunnkurs: 24 dager

Repetisjonskurs: 4 dager

## Målgruppe

Kandidater som ønsker kompetanse for å utføre arbeidsoppgaver som sporvekselkontrollør.

## Betingelse

Kravet til eksamen for de inkluderte læreplanene prøves i eksamen for Mekanisk kompetansekurs.

## Krav til forkunnskaper

- Minst 2 årsverk i arbeid rettet mot Bane NORs signalanlegg

eller

- Fagarbeider som banemontør og minst 1 årsverk i arbeid rettet mot Bane NORs signalanlegg.

Kompetanse etter gjennomført kurs:

- Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig med arbeidsoppgaver knyttet til mekanikk i Bane NORs infrastruktur, med spesielt fokus på sporveksler.

## Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- 2 år og 2 måneder for grunnkurs
- 5 år og 2 måneder for repetisjonskurs

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i "Regler for kontroll" på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Sertifisering som "Hovedsikkerhetsvakt"

## Gjennomføring

- Teoretisk og praktisk gjennomføring.
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget.
- Kurset arrangeres og administreres av Norsk jernbaneskole.
- Kurset kan arrangeres og administreres av andre aktører iht. gjeldende regelverk for dette.

## Maks antall deltakere

Grunnkurs	6 deltakere
Repetisjonskurs	6 deltakere

## Eksamen

Grunnkurs	Skriftlig eksamen, ca. 3 timer + Praktisk prøve ca. 6 timer
Repetisjonskurs	Flervalgseksamen, ca 1 time + Praktisk prøve ca. 1,5 timer

Bestått eksamen ved minimum 70 % rett besvarelse. Spørsmål i oppgaven kan vektes ulikt, gitt spørsmålenes art og omfang.

## Kontinuasjon

Grunnkurs	Skriftlig eksamen, ca. 4 timer + Praktisk prøve ca. 2 timer
-----------	---

Ved ikke bestått eksamen gis kandidaten rett til kontinuasjonseksamen. Ny eksamen kan ikke avlegges samme dag som eksamen for kurset. Ny eksamen skal gjennomføres innen 2 mnd.

Påmelding til nytt grunnkurs kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen.

## Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av Bane NOR iht. gjeldende [retningslinjer](#).

## Mål

### Mekanisk kompetansekurs

Kandidaten skal forstå:

- bruken av Teknisk regelverk
- enkel elektroteknikk
- måleteknikk og bruk av måleinstrumenter

Kandidaten skal kjenne til:

- hensikten med signaltegninger benyttet i Bane NOR infrastruktur.
- funksjonene og grensesnittene til sikringsanlegg
- funksjonene og grensesnittene til togdeteksjon
- funksjonene og grensesnittene til ATC
- funksjonene og grensesnittene til veisikringsanlegg

Kandidaten skal kunne:

- metodikk for legging av kabel
- legge til rette for, montere og vedlikeholde mekaniske installasjoner i veisikringsanlegg, herunder bomdrivmaskiner
- montere ATC-baliser.

Følgende læreplaner inngår

- Sporvekseldrivmaskin Alstom MET
- Kabelskjøting
- Sporvekseldrivmaskin Bsg 9
- Sporsperredrivmaskin Bela
- Låse- og kontrollsystemer for sporsperre og sporveksler

### Batterianlegg

Kandidaten skal kunne:

- forstå farene med feil håndtering av batterianlegg
- forstå batterianleggets funksjoner