

Læreplan: Midlertidige hastighetsnedsettelse for ERTMS Østre linje

Denne læreplanen er utformet med bakgrunn i krav til kompetanse for kontrollører av signalanlegg. Læreplanen danner grunnlaget for opplæringsplanen som blir utformet av kompetanseleverandør.

Eier av læreplanen

Bane NOR, Infrastruktur, Teknologi og regelverk

Utarbeidet av

Bane NOR, Infrastruktur, Teknologi og regelverk

Kurs- og sertifikatkoder

Funksjon	Kurs	Kurskode	Sertifikatkode
Kontrollør	Grunnkurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører	87???	7??1
Sikkerhetskontrollør			7??2
Sluttkontrollør F	Grunnkurs for sluttkontrollører	87???	7??3
Sluttkontrollør S			7??4
Alle kontrollørfunksjoner	Repetisjonskurs	8???3/8???5	

Kurslengde

- Midlertidige hastighetsnedsettelse: 2 dager

Målgruppe

- Kontrollør signal
- Sikkerhetskontrollør signal
- Sluttkontroll F/S

Krav til forkunnskaper

- Fagbrev i signalfaget og godkjent kontrollør

eller

- Bestått kurs i signalfag for ingeniører

Kompetanse etter gjennomført kurs

- Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i systemet

eller

- Kunnskap til å kunne prosjektere i systemet

Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- Midlertidige hastighetsnedsettelse Østre linje: 2 år og 2 måneder

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i «Regler for kontroll» på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjente kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400
- Sertifisering som «Hovedsikkerhetsvakt» (gjelder kun montører)

For sluttkontrollører gjelder også:

- Bestått sluttkontrollørkurs

Gjennomføring

- Teoretisk gjennomføring. Praktiske oppgaver der dette er hensiktsmessig.
- Kurset arrangeres av godkjent tilbyder av jernbanefaglig opplæring

Maks antall deltakere per modul

Modul	Maksimalt antall deltakere
Midl. hastighetsendringer Østre linje	6

Eksamen

Kandidaten må bestå eksamen for å kunne få sertifikat fra den enkelte modulen. Eksamen er tradisjonell spørsmål/svar-prøver, fortrinnsvis flervalgsprøver. Minst 80% av besvarelsene skal være korrekte for å få godkjent eksamen.

Kontinuasjon

Dersom en kandidat stryker på en modul må studenten delta på nytt kurs og gå opp til ny eksamen.

Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av Bane NOR iht. gjeldende [retningslinjer](#).

Mål

Kandidaten skal kunne:

Kandidaten skal kunne:

Kandidaten skal kjenne til: