

# Læreplan: Portanlegg

## Eier av læreplanen

Jernbaneverket, Teknologi

## Utarbeidet av

Jernbaneverket, Teknologi

## Kurskoder

### Portanlegg Finsetunnelen

Kurs	Kode
Grunnkurs for montører	87932
Repetisjonskurs for montører	87933
Grunnkurs for prosjekterende	87934
Repetisjonskurs for prosjekterende	87935

### Portanlegg Lieråstunnelen

Kurs	Kode
Grunnkurs for montører	87942
Repetisjonskurs for montører	87943
Grunnkurs for prosjekterende	87944
Repetisjonskurs for prosjekterende	87945

### Portanlegg Lodalen

Kurs	Kode
Grunnkurs for montører	87952
Repetisjonskurs for montører	87953
Grunnkurs for prosjekterende	87954
Repetisjonskurs for prosjekterende	87955

### Portanlegg Herøya

Kurs	Kode
Grunnkurs for montører	87962
Repetisjonskurs for montører	87963
Grunnkurs for prosjekterende	87964
Repetisjonskurs for prosjekterende	87965

# Sertifikatkode

## Portanlegg Finsetunnelen

Sertifikat	Kode
Kontrollør signal	7931
Sikkerhetskontrollør signal	7932
Sluttkontrollør F	7933
Sluttkontrollør S	7934

## Portanlegg Lieråstunnelen

Sertifikat	Kode
Kontrollør signal	7941
Sikkerhetskontrollør signal	7942
Sluttkontrollør F	7943
Sluttkontrollør S	7944

## Portanlegg Lodalen

Sertifikat	Kode
Kontrollør signal	7951
Sikkerhetskontrollør signal	7952
Sluttkontrollør F	7953
Sluttkontrollør S	7954

## Portanlegg Herøya

Sertifikat	Kode
Kontrollør signal	7961
Sikkerhetskontrollør signal	7962
Sluttkontrollør F	7963
Sluttkontrollør S	7964

# Kurslengde

Grunnkurs: 1 dag

Repetisjonskurs: 1 dag

Grunnkurs og repetisjonskurs er å anse som samme kurs.

# Målgruppe

Kontrollør signal, Sikkerhetskontrollør signal, Sluttkontrollør signal F/S og prosjekterende.

# Betingelse

## For montører

Grunnleggende kompetanse inngår i grunnopplæring for signalmontører. Læreplan for dette er gitt av Utdanningsdirektoratet på oppdrag av Kunnskapsdepartementet.

## For prosjekterende

Grunnleggende kompetanse inngår i grunnopplæringskurset "Signalfag for ingeniører"

Repetisjonskurs for montører og prosjekterende er samme kurs. Begge målgrupper kan delta på samme kurs.

## Krav til forkunnskaper

Fagbrev i signalfaget og godkjent kontrollør

eller

Bestått kurs i signalfag for ingeniører.

## Kompetanse etter gjennomført kurs

Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i systemet.

eller

Kunnskap til å kunne prosjektere i systemet

## Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er: 5 år og 2 måneder

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i "Regler for kontroll" på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400
- Sertifisering som "Hovedsikkerhetsvakt" (gjelder kun for montører)

For Sluttkontrollører gjelder også:

- Bestått "Sluttkontrollørkurs"

## Gjennomføring

- Teoretisk gjennomføring. Praktiske oppgaver der dette er hensiktsmessig.
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget.
- Kurset arrangeres og administreres av Norsk jernbaneskole.
- Kurset kan arrangeres og administreres av andre aktører iht. gjeldende regelverk for dette.

## Maks antall deltakere

Grunnkurs	20 deltakere i teori	7 deltakere i praksis
Repetisjonskurs	20 deltakere i teori	7 deltakere i praksis

## Eksamen

Grunnkurs	Skriftlig eksamen, ca 1 time
Repetisjonskurs	Skriftlig eksamen, ca 1 time

## Kontinuasjon

Grunnkurs	Praktisk eksamen
Repetisjonskurs	Praktisk eksamen

Påmelding til nytt grunnkurs i anleggstypen kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen.

## Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av JBV Teknologi iht. gjeldende [retningslinjer](#).

## Mål

Kandidaten skal kunne:

- forstå oppbyggingen av og funksjonen til portanlegget
- forstå avhengigheten mellom sikringsanlegget og portanlegget
- prosjektere og forstå funksjonstabellen for portanlegget
- utføre målinger og feilrettinger i portanleggets deler
- utføre justeringer, komponentbytter og tilpasninger