Læreplan: Portanlegg

Eier av læreplanen

Bane NOR, Digitalisering og teknologi, Teknologi og regelverk

Utarbeidet av

Bane NOR, Digitalisering og teknologi, Teknologi og regelverk

Kurskoder

Portanlegg Finsetunnelen

Kurs	Kode
Grunnkurs for montører	87932
Repetisjonskurs for montører	87933
Grunnkurs for prosjekterende	87934
Repetisjonskurs for prosjekterende	87935

Portanlegg Lieråstunnelen

Kurs	Kode
Grunnkurs for montører	87942
Repetisjonskurs for montører	87943
Grunnkurs for prosjekterende	87944
Repetisjonskurs for prosjekterende	87945

Portanlegg Lodalen

Kurs	Kode
Grunnkurs for montører	87952
Repetisjonskurs for montører	87953
Grunnkurs for prosjekterende	87954
Repetisjonskurs for prosjekterende	87955

Portanlegg Herøya

Kurs	Kode
Grunnkurs for montører	87962
Repetisjonskurs for montører	87963
Grunnkurs for prosjekterende	87964
Repetisjonskurs for prosjekterende	87965

Sertifikatkode

Portanlegg Finsetunnelen

Sertifikat	Kode
Kontrollør signal	7931
Sikkerhetskontrollør signal	7932
Sluttkontrollør F	7933
Sluttkontrollør S	7934

Portanlegg Lieråstunnelen

Sertifikat	Kode
Kontrollør signal	7941
Sikkerhetskontrollør signal	7942
Sluttkontrollør F	7943
Sluttkontrollør S	7944

Portanlegg Lodalen

Sertifikat	Kode
Kontrollør signal	7951
Sikkerhetskontrollør signal	7952
Sluttkontrollør F	7953
Sluttkontrollør S	7954

Portanlegg Herøya

Sertifikat	Kode
Kontrollør signal	7961
Sikkerhetskontrollør signal	7962
Sluttkontrollør F	7963
Sluttkontrollør S	7964

Kurslengde

Grunnkurs: 1 dag

Repetisjonskurs: 1 dag

Grunnkurs og repetisjonskurs er å anse som samme kurs.

Målgruppe

Kontrollør signal, Sikkerhetskontrollør signal, Sluttkontrollør signal F/S og prosjekterende.

Betingelse

For montører

Grunnleggende kompetanse inngår i grunnopplæring for signalmontører. Læreplan for dette er gitt av Utdanningsdirektoratet på oppdrag av Kunnskapsdepartementet.

For prosjekterende

Grunnleggende kompetanse inngår i grunnopplæringskurset “Signalfag for ingeniører”

Repetisjonskurs for montører og prosjekterende er samme kurs. Begge målgrupper kan delta på samme kurs.

Krav til forkunnskaper

Fagbrev i signalfaget og godkjent kontrollør

eller

Bestått kurs i signalfag for ingeniører.

Kompetanse etter gjennomført kurs

Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i systemet.

eller

Kunnskap til å kunne prosjektere i systemet

Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er: 5 år og 2 måneder

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i “Regler for kontroll” på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400
- Sertifisering som “Hovedsikkerhetsvakt” (gjelder kun for montører)

For Sluttkontrollører gjelder også:

- Bestått “Sluttkontrollørkurs”

Gjennomføring

- Teoretisk gjennomføring. Praktiske oppgaver der dette er hensiktsmessig.
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget.
- Kurset arrangeres og administreres av godkjent kompetanseleverandør iht. gjeldende retningslinjer.

Maks antall deltakere

Grunnkurs	20 deltakere i teori	7 deltakere i praksis
Repetisjonskurs	20 deltakere i teori	7 deltakere i praksis

Eksamen

Grunnkurs	Skriftlig eksamen, ca 1 time
Repetisjonskurs	Skriftlig eksamen, ca 1 time

Kontinuasjon

Grunnkurs	Praktisk eksamen
Repetisjonskurs	Praktisk eksamen

Påmelding til nytt grunnkurs i anleggstypen kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen.

Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av Bane NOR iht. gjeldende retningslinjer.

Mål

Kandidaten skal kunne:

- forstå oppbyggingen av og funksjonen til portanlegget
- forstå avhengigheten mellom sikringsanlegget og portanlegget
- prosjektere og forstå funksjonstabellen for portanlegget
- utføre målinger og feilrettinger i portanleggets deler
- utføre justeringer, komponentbytter og tilpasninger