

# Læreplan: Portanlegg

## Eier av læreplanen

Bane NOR, Infrastruktur, Teknologi og regelverk

## Utarbeidet av

Bane NOR, Infrastruktur, Teknologi og regelverk

## Kurskoder

### Portanlegg Finsetunnelen

Kurs	Kode
Grunnkurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører	87932
Repetisjonskurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører	87933
Grunnkurs for sluttkontrollører	87934
Repetisjonskurs for sluttkontrollører	87935

### Portanlegg Lieråstunnelen

Kurs	Kode
Grunnkurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører	87942
Repetisjonskurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører	87943
Grunnkurs for sluttkontrollører	87944
Repetisjonskurs for sluttkontrollører	87945

### Portanlegg Lodalen

Kurs	Kode
Grunnkurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører	87952
Repetisjonskurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører	87953
Grunnkurs for sluttkontrollører	87954
Repetisjonskurs for sluttkontrollører	87955

### Portanlegg Herøya

Kurs	Kode
Grunnkurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører	87962
Repetisjonskurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører	87963
Grunnkurs for sluttkontrollører	87964
Repetisjonskurs for sluttkontrollører	87965

# Sertifikatkode

## Portanlegg Finsetunnelen

Sertifikat	Kode
Kontrollør signal	7931
Sikkerhetskontrollør signal	7932
Sluttkontrollør F	7933
Sluttkontrollør S	7934

## Portanlegg Lieråstunnelen

Sertifikat	Kode
Kontrollør signal	7941
Sikkerhetskontrollør signal	7942
Sluttkontrollør F	7943
Sluttkontrollør S	7944

## Portanlegg Lodalen

Sertifikat	Kode
Kontrollør signal	7951
Sikkerhetskontrollør signal	7952
Sluttkontrollør F	7953
Sluttkontrollør S	7954

## Portanlegg Herøya

Sertifikat	Kode
Kontrollør signal	7961
Sikkerhetskontrollør signal	7962
Sluttkontrollør F	7963
Sluttkontrollør S	7964

# Kurslengde

Grunnkurs: 1 dag

Repetisjonskurs: 1 dag

Grunnkurs og repetisjonskurs er å anse som samme kurs.

# Målgruppe

- Kontrollør signal
- Sikkerhetskontrollør signal

- Sluttkontrollør signal F/S

## Krav til forkunnskaper

Fagbrev i signalfaget og godkjent kontrollør

eller

Bestått kurs i signalfag for ingeniører.

## Kompetanse etter gjennomført kurs

Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i systemet.

## Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er: 5 år og 2 måneder

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i "Regler for kontroll" på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400
- Sertifisering som "Hovedsikkerhetsvakt" (gjelder kun for montører)

For Sluttkontrollører gjelder også:

- Bestått "Sluttkontrollørkurs"

## Gjennomføring

- Teoretisk gjennomføring. Praktiske oppgaver der dette er hensiktsmessig.
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget.
- Kurset arrangeres og administreres av godkjent kompetanseleverandør iht. [gjeldende retningslinjer](#).

## Maks antall deltakere

Grunnkurs	20 deltakere i teori	7 deltakere i praksis
Repetisjonskurs	20 deltakere i teori	7 deltakere i praksis

## Eksamen

Grunnkurs	Skriftlig eksamen, ca 1 time
Repetisjonskurs	Skriftlig eksamen, ca 1 time

## Kontinuasjon

Grunnkurs	Praktisk eksamen
Repetisjonskurs	Praktisk eksamen

Påmelding til nytt grunnkurs i anleggstypen kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen.

## Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av Bane NOR iht. gjeldende [retningslinjer](#).

## Mål

Kandidaten skal forstå:

- oppbyggingen av og funksjonen til portanlegget
- avhengigheten mellom sikringsanlegget og portanlegget

Kandidaten skal kunne:

- prosjektere og forstå funksjonstabellen for portanlegget
- utføre målinger og feilrettinger i portanleggets deler
- utføre justeringer, komponentbytter og tilpasninger