

Læreplan: Relebasert veisikrings- og varslingsanlegg m/batterianlegg

Eier av læreplanen

Bane NOR, Digitalisering og teknologi, Teknologi og regelverk

Utarbeidet av

Bane NOR, Digitalisering og teknologi, Teknologi og regelverk

Kurskoder

Veibomdrivmaskin

Kurs	Kode
Grunnkurs for sporvekselkontrollører	88540
Repetisjonskurs for sporvekselkontrollører	88541
Grunnkurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører	88542
Repetisjonskurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører	88543

Veisikringsanlegg

Kurs	Kode
Grunnkurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører	87902
Repetisjonskurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører	87903
Grunnkurs for sluttkontrollører	87904
Repetisjonskurs for sluttkontrollører	87905

Sertifikatkoder

Veibomdrivmaskin

Sertifikat	Kode
Sporvekselkontrollør	8540

Veisikringsanlegg basert på NSI-63-teknologi

Sertifikat	Kode
Kontrollør signal	7901
Sikkerhetskontrollør signal	7902
Sluttkontrollør F	7903
Sluttkontrollør S	7904

Kurslengde

- Grunnkurs: 2 dager
- Repetisjonskurs: 2 dager

Grunnkurs og repetisjonskurs er å anse som samme kurs.

Målgruppe

- Kontrollør signal
- Sikkerhetskontrollør signal
- Sluttkontrollør signal F/S og prosjekterende.

Betingelse

For montører Grunnleggende kompetanse inngår i grunnopplæring for signalmontører. Læreplan for dette er gitt av Utdanningsdirektoratet på oppdrag av Kunnskapsdepartementet.

For prosjekterende Grunnleggende kompetanse inngår i grunnopplæringskurset "Signalfag for ingeniører".

Repetisjonskurs for montører og prosjekterende er samme kurs. Begge målgrupper kan delta på samme kurs.

Krav til forkunnskaper

- Fagbrev i signalfaget og godkjent kontrollør signal/sikkerhetskontrollør signal for NSI 63

eller

- Bestått kurs i signalfag for ingeniører.

Kompetanse etter gjennomført kurs

Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i systemet. Eller Kunnskap til å kunne prosjektere i systemet.

Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- 5 år og 2 måneder

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i “Regler for kontroll” på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400
- Sertifisering som “Hovedsikkerhetsvakt” (gjelder kun for montører).

For Sluttkontrollører gjelder også:

- Bestått “Sluttkontrollørkurs”

Gjennomføring

- Teoretisk gjennomføring. Praktiske oppgaver der dette er hensiktsmessig.
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget.
- Kurset arrangeres og administreres av Norsk jernbaneskole.
- Kurset kan arrangeres og administreres av andre aktører iht. gjeldende regelverk for dette.

Maks antall deltakere

Grunnkurs	20 deltakere i teori	7 deltakere i praksis
Repetisjonskurs	20 deltakere i teori	7 deltakere i praksis
Grunnkurs	Skriftlig eksamen	ca 1 time
Repetisjonskurs	Skriftlig eksamen	ca 1 time

Kontinuasjon

Grunnkurs	Praktisk eksamen
Repetisjonskurs	Praktisk eksamen

Påmelding til nytt grunnkurs i anleggstypen kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen.

Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av Bane NOR iht. gjeldende [retningslinjer](#).

Mål

Kandidaten skal kunne:

- Forstå oppbyggingen av og funksjonen til veisikrings- og varslingsanlegget
- Forstå oppbyggingen av og funksjonen til innkoblingsfeltene og utløsningsfeltene
- Prosjekttere og forstå funksjonstabeller for veisikrings- og varslingsanlegg
- Forstå funksjonen mellom veisikrings- og varslingsanlegg og sikringsanlegg når det er avhengighet mellom veisikrings- og varslingsanlegg og sikringsanlegg på stasjon
- Utføre målinger og feilretting i veisikrings- og varslingsanlegget
- Utføre justeringer og tilpasninger i veisikrings- og varslingsanlegget
- Utføre komponentbytte
- Forstå farene med feil håndtering av batterianlegg
- Forstå batterianleggets funksjoner

Opplæring i anleggstypen inngår i grunnopplæring for signalmontører og signalfag for ingeniører. Læremålene er identiske, men omfanget vil avvike ut fra læringsmessige forhold.