Læreplan: Drivmaskin Siemens ITS710

Eier av læreplanen

Bane NOR

Utarbeidet av

Bane NOR, Digitalisering og teknologi

Kurs- og sertifikatkoder

Kurs	Grunnkurs	Repetisjonskurs
Preventivt vedlikehold	88576	88577
Korrektivt vedlikehold	88586	88587
Funksjonstesting	88596	88597

Funksjon	Grunnkurs	Repetisjonskurs
Sporvekselkontrollør	88576	88577
Kontrollør	88586	88587
Sikkerhetskontrollør	88596	88597

Kurslengde

- Grunnkurs: 2,5 dager
- Repetisjonskurs: 1 dag

Målgruppe

- Sporvekselkontrollør
- Kontrollør signal
- Sikkerhetskontrollør signal

Krav til forkunnskaper

- Fagbrev i signalfaget eller mekanisk kompetansekurs

Kompetanse etter gjennomført kurs

Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i systemet.

Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- 2 år og 2 måneder

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i “Regler for kontroll” på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400 (gjelder ikke sporvekselkontrollører)
- Sertifisering som “Hovedsikkerhetsvakt” (gjelder kun for montører).

Gjennomføring

- E-læring. Praktisk kurs.
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget.
- Kurset arrangeres og administreres av godkjent kompetanseleverandør iht. gjeldende retningslinjer.

Maks antall deltakere

Grunnkurs for kontrollører/sikkerhetskontrollører	6 deltakere	
Repetisjonskurs for kontrollører/sikkerhetskontrollører	6 deltakere	
Grunnkurs	Praktisk-teoretisk eksamen	1 time
Repetisjonskurs	Praktisk-teoretisk eksamen	1 time

Kontinuasjon

Grunnkurs	Praktisk-teoretisk eksamen	1 time
Repetisjonskurs	Praktisk-teoretisk eksamen	1 time

Ved ikke bestått eksamen gis kandidaten rett til kontinuasjonseksamen. Ny eksamen kan ikke avlegges samme dag som eksamen for kurset. Ny eksamen skal gjennomføres innen 2 mnd.

Påmelding til nytt grunnkurs i anleggstypen kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen.

Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av Bane NOR iht. gjeldende retningslinjer.

Mål

Kandidaten skal forstå:

- oppbyggingen av drivmaskinen
- bruken av og funksjonen til drivmaskinen
- grensesnittet mellom drivmaskinen og sikringsanlegget
- grensesnittet mellom drivmaskinen og overbygningen

Kandidaten skal kunne:

- foreta bytte av komponenter
- justere drivmaskinen
- vedlikeholde drivmaskinen
- anvende systemdokumentasjon