

Læreplan: Sikringsanlegg NSI 63 med linjeblokk og enkelt innkjørssignal

Eier av læreplanen

Bane NOR, Infrastruktur, Teknologi og regelverk

Utarbeidet av

Bane NOR, Infrastruktur, Teknologi og regelverk

Kurs- og sertifikatkoder

| Funksjon | Kurs | Kurskode | Sertifikatkode |
|------------------------------------|--|----------|----------------|
| Kontrollør | Grunnkurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører ¹⁾ | | 7151 |
| Sikkerhetskontrollør | | | 7152 |
| Sluttkontrollør F | Grunnkurs for sluttkontrollører ²⁾ | | 7153 |
| Sluttkontrollør S | | | 7154 |
| Kontrollør og sikkerhetskontrollør | Repetisjonskurs | 87157 | |

Kurslengde

- Repetisjonskurs: 2 dager

Målgruppe

- Kontrollør signal
- Sikkerhetskontrollør signal
- Sluttkontrollør signal F/S

Betingelse

Repetisjonskurset er det samme for alle kontrollfunksjoner.

Krav til forkunnskaper

- Fagbrev i signalfaget og godkjent kontrollør signal/sikkerhetskontrollør signal for NSI 63

eller

- Bestått kurs i signalfag for ingeniører.

Kompetanse etter gjennomført kurs

- Praktisk og teoretisk kompetanse i systemet. Kurset gir nødvendig kompetanse for drift, vedlikehold og feilretting.
- Kurs for kontrollører/sikkerhetskontrollører gir nødvendig kompetanse for å kunne utføre kontroll av systemet
- Kurs for sluttkontrollører gir nødvendig kompetanse for å kunne utføre sluttkontroll av systemet

Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- 5 år og 2 måneder

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i "Regler for kontroll" på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400
- Sertifisering som "Hovedsikkerhetsvakt" (gjelder kun for montører)

Gjennomføring

- Teoretisk gjennomføring. Praktiske oppgaver der dette er hensiktsmessig.
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget.
- Kurset arrangeres og administreres av Norsk jernbaneskole.
- Kurset kan arrangeres og administreres av andre aktører iht. [gjeldende retningslinjer](#).

Maks antall deltakere

| | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Repetisjonskurs | 20 deltakere i teori | 7 deltakere i praksis |
| Repetisjonskurs | Teoretisk og/eller praktisk eksamen | ca. 1 time |

Kontinuasjon

- Repetisjonskurs: Teoretisk og/eller praktisk eksamen

Ved ikke bestått eksamen gis kandidaten rett til kontinuasjonseksamen. Ny eksamen kan ikke avlegges samme dag som eksamen for kurset. Ny eksamen skal gjennomføres innen 2 mnd.

Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av Bane NOR iht. gjeldende [retningslinjer](#).

Mål

NSI 63 med linjeblokk

Kandidaten skal forstå:

- omlegging av sporveksler
- innstilling og utløsning av togveier
- innstilling og utløsning av linjeblokk med blokkpost
- tegningene til og utføre arbeid i strømforsyningen
- sammenhengen mellom sikringsanlegg og linjeblokk
- sammenhengen mellom sikringsanlegg og ATC
- oppbyggingen av og funksjonen til togdeteksjonen

Kandidaten skal kunne:

- prosjektere og forstå bruken av forriglingstabeller
- utføre feilrettinger og målinger i sikringsanlegg NSI 63- og linjeblokkanlegg
- anvende Teknisk regelverk
- utføre komponentbytter og justeringer i NSI 63- og linjeblokkanlegg
- utføre kontroller i anlegget iht. sertifisering

Enkelt innkjøringsapparat

Kandidaten skal forstå:

- sikringsanleggets funksjon
- signaltelegrafens funksjon
- tegningene til og utføre arbeid i strømforsyningen

Kandidaten skal kunne:

- prosjektere og forstå bruken av forriglingstabellen
- utføre feilretting og måling
- anvende Teknisk regelverk
- foreta komponentbytte

¹⁾

grunnkurset inngår i signalmontørutdanningen

²⁾

grunnkurset inngår i signalkurs for ingeniører, modul 2