

# Læreplan: Togdeteksjon 10/50 KHz

## Eier av læreplanen

Bane NOR, Digitalisering og teknologi, Teknologi og regelverk

## Utarbeidet av

Bane NOR, Digitalisering og teknologi, Teknologi og regelverk

## Kurs- og sertifikatkoder

| Funksjon             | Kurs                                                 | Kurskode     | Sertifikatkode |
|----------------------|------------------------------------------------------|--------------|----------------|
| Kontrollør           | Grunnkurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører | 88112        | 8111           |
| Sikkerhetskontrollør |                                                      |              | 8112           |
| Sluttkontrollør F    | Grunnkurs for sluttkontrollører                      | 88114        | 8113           |
| Sluttkontrollør S    |                                                      |              | 8114           |
| Alle funksjoner      | Repetisjonskurs                                      | 88113/888115 |                |

## Kurslengde

- Grunnkurs: 2 timer
- Repetisjonskurs: 2 timer

Grunnkurs og repetisjonskurs er å anse som samme kurs.

## Målgruppe

- Kontrollør signal
- Sikkerhetskontrollør signal
- Sluttkontrollør signal F/S

## Betingelse

**For kontrollører/sikkerhetskontrollører**

Grunnleggende kompetanse inngår i grunnopplæring for signalmontører. Læreplan for dette er gitt av Utdanningsdirektoratet.

### **For sluttkontrollører**

Grunnleggende kompetanse inngår i grunnopplæringskurset "Signalfag for ingeniører".

Repetisjonskurs for kontrollører/sikkerhetskontrollører og sluttkontrollører er samme kurs. Begge målgrupper kan delta på samme kurs.

## **Krav til forkunnskaper**

- Fagbrev i signalfaget og godkjent kontrollør

eller

- Bestått kurs i signalfag for ingeniører.

## **Kompetanse etter gjennomført kurs**

Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i systemet eller kunnskap til å utføre kontroller av systemet.

## **Godkjenningsperiode**

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- 5 år og 2 måneder

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i "Regler for kontroll" på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400
- Sertifisering som "Hovedsikkerhetsvakt" (gjelder kun for montører).

For Sluttkontrollører gjelder også:

- Bestått "Sluttkontrollørkurs"

# Gjennomføring

- Teoretisk gjennomføring. Praktiske oppgaver der dette er hensiktsmessig.

## Maks antall deltakere

|                 |                      |                       |
|-----------------|----------------------|-----------------------|
| Grunnkurs       | 20 deltakere i teori | 7 deltakere i praksis |
| Repetisjonskurs | 20 deltakere i teori | 7 deltakere i praksis |
| Grunnkurs       | Skriftlig eksamen    | ca 1 time             |
| Repetisjonskurs | Skriftlig eksamen    | ca 1 time             |

## Kontinuasjon

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Grunnkurs       | Praktisk eksamen |
| Repetisjonskurs | Praktisk eksamen |

Påmelding til nytt grunnkurs i anleggstypen kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen.

## Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av Bane NOR iht. gjeldende [retningslinjer](#).

## Mål

### Sporfelt 10/50 KHz

Kandidaten skal kunne:

- Forstå oppbyggingen av og funksjonen til sporfeltene
- Utføre innstillinger og justeringer av sporfeltene
- Utføre feilretting og målinger i sporfeltene
- Utføre komponentbytte
- Forstå tegningene til innkoblingsfeltene og utløsningsfeltene
- Forstå sammenhengen mellom Veisikringsanlegg og sporfeltene
- Anvende Teknisk regelverk.

Opplæring i anleggstypen inngår i grunnopplæring for signalmontører og signalfag for ingeniører. Læremålene er identiske, men omfanget vil avvike ut fra læringsmessige forhold.