

# Læreplan: Togdeteksjon likestrøm

## Eier av læreplanen

Bane NOR, Infrastruktur, Teknologi og regelverk

## Utarbeidet av

Bane NOR, Infrastruktur, Teknologi og regelverk

## Kurs- og sertifikatkoder

| Funksjon                           | Kurs                                                 | Kurskode | Sertifikatkode |
|------------------------------------|------------------------------------------------------|----------|----------------|
| Kontrollør                         | Grunnkurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører | 88102    | 8101           |
| Sikkerhetskontrollør               |                                                      |          | 8102           |
| Sluttkontrollør F                  | Grunnkurs for sluttkontrollører                      | 88104    | 8103           |
| Sluttkontrollør S                  |                                                      |          | 8104           |
| Kontrollør og sikkerhetskontrollør | Repetisjonskurs                                      | 88103    |                |

## Kurslengde

- Grunnkurs: 2 timer
- Repetisjonskurs: 2 timer

Grunnkurs og repetisjonskurs er å anse som samme kurs.

## Målgruppe

- Kontrollør signal
- Sikkerhetskontrollør signal
- Sluttkontrollør signal F/S

## Krav til forkunnskaper

- Fagbrev i signalfaget og godkjent kontrollør

eller

- Bestått kurs i signalfag for ingeniører.

## Kompetanse etter gjennomført kurs

- Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i systemet.
- Kunnskap til å kunne prosjektere i systemet.

## Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- 5 år og 2 måneder

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i “Regler for kontroll” på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400
- Sertifisering som “Hovedsikkerhetsvakt” (gjelder kun for montører).

For Sluttkontrollører gjelder også:

- Bestått “Sluttkontrollørkurs”

## Gjennomføring

- Teoretisk og praktisk gjennomføring.
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget.
- Kurset kan arrangeres og administreres av godkjent kompetanseleverandør iht. [gjeldende retningslinjer](#).

## Maks antall deltakere

|                 |                      |                       |
|-----------------|----------------------|-----------------------|
| Grunnkurs       | 20 deltakere i teori | 7 deltakere i praksis |
| Repetisjonskurs | 20 deltakere i teori | 7 deltakere i praksis |
| Grunnkurs       | Skriftlig eksamen    | ca 1 time             |
| Repetisjonskurs | Skriftlig eksamen    | ca 1 time             |

# Kontinuasjon

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Grunnkurs       | Praktisk eksamen |
| Repetisjonskurs | Praktisk eksamen |

Påmelding til nytt grunnkurs i anleggstypen kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen.

## Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av Bane NOR iht. gjeldende [retningslinjer](#).

## Mål

### Alle kontrollfunksjoner

Kandidaten skal forstå:

- oppbyggingen av og funksjonen til sporfeltene
- tegningene til sporfeltene for sikringsanleggene på linjen og stasjonen

Kandidaten skal kunne

- anvende Teknisk regelverk
- utføre kontroller iht. sertifisering

### Kontrollører og sikkerhetskontrollører

Kandidaten skal kunne:

- utføre installasjon, innstillinger og justeringer av sporfeltene
- utføre feilretting og målinger i sporfeltene
- utføre komponentbytte