

Læreplan: TPAM og SOF (Switch over Facility)

Eier av læreplanen

System Integration and Safety - Digitalisering og teknologi

Utarbeidet av

ERTMS opplæring

Beskrivelse av TPAM (Temporary Point Adaptor Module) og SOF (Switch over Facility)

TPAM er en grensesnitts-modul som gjør at vi kan installere nye Siemens ITS 710 drivmaskiner med 400V 3-fas motor i eksisterende signalanlegg slik at disse er klare til bruk for det nye ERTMS signalanlegget som rulles ut på jernbanenettet fra 2022. SOF er en relé-modul som gjør at vi kan veksle styring og kontroll av nye Siemens ITS 710 drivmaskiner mellom eksisterende signalanlegg og det nye ERTMS signalanlegget. SOF-modulen er under utvikling, og vil ikke være i operativ drift før våren 2021. Opplæringen tilknyttet modulen vil legges til i kurset når det er relevant for mottakerne.

Andre gjeldende kompetansekrav for funksjonene

Andre gjeldende krav for funksjonene kan finnes i Teknisk regelverk, ved denne lenken:
https://trv.banenor.no/wiki/Signal/Kontroll/Generelle_krav/Kontrollfunksjoner_signal

Agressokoder

Kurstekst mekanisk anlegg	Gyldighetstid	Grunnkurs tverrfaglig	Repetisjonskurs tverrfaglig	
TPAM T4 Preventivt vedlikehold	Grunnkurs	XXXXX	XXXX	
TPAM T5 Korrektivt vedlikehold	Grunnkurs	XXXXX	XXXX	
TPAM T6 Funksjonstesting	Sporvekselkontrollør	Repetisjonskurs	XXXXX	XXXX
TPAM T7 Installasjon		XXXXX	XXXX/XXXX	

Kurslengde

- Grunnkurs: X dager
- Repetisjonskurs: X dag

Målgruppe

- Sporvekselkontrollør
- Kontrollør signal
- Sikkerhetskontrollør signal

Kompetanse etter gjennomført kurs

Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i systemet.

Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- X år og X måneder

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i “Regler for kontroll” på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400 (gjelder ikke sporvekselkontrollører)
- Sertifisering som “Hovedsikkerhetsvakt” (gjelder kun for montører).

Gjennomføring

- Teoretisk gjennomføring. Praktiske oppgaver der dette er hensiktsmessig.
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget.
- Kurset arrangeres og administreres av godkjent kompetanseleverandør iht. [gjeldende retningslinjer](#).

Maks antall deltakere

Grunnkurs for kontrollører/sikkerhetskontrollører	X deltakere
Grunnkurs for sluttkontrollører	X deltakere
Repetisjonskurs for kontrollører/sikkerhetskontrollører	X deltakere
Repetisjonskurs for sluttkontrollører	X deltakere

Eksamen

Grunnkurs	Praktisk-teoretisk eksamen	X time
Repetisjonskurs	Praktisk-teoretisk eksamen	X time

Kontinuasjon

Grunnkurs	Praktisk-teoretisk eksamen	X time
Repetisjonskurs	Praktisk-teoretisk eksamen	X time

Ved ikke bestått eksamen gis kandidaten rett til kontinuasjonseksamen. Ny eksamen kan ikke avlegges samme dag som eksamen for kurset. Ny eksamen skal gjennomføres innen 2 mnd.

Påmelding til nytt grunnkurs i anleggstypen kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen.

Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av Bane NOR iht. gjeldende [retningslinjer](#).

Mål

Kandidaten skal forstå:

- X
- X

- X
- X

Kandidaten skal kunne:

- X
- X
- X
- X