

Læreplan: TPAM og SOF (Switch over Facility)

Eier av læreplanen

System Integration and Safety - Digitalisering og teknologi

Utarbeidet av

ERTMS opplæring

Beskrivelse av TPAM (Temporary Point Adaptor Module) og SOF (Switch over Facility)

TPAM er en grensesnitts-modul som gjør at vi kan installere nye Siemens ITS 710 drivmaskiner med 400V 3-fas motor i eksisterende signalanlegg slik at disse er klare til bruk for det nye ERTMS signalanlegget som rulles ut på jernbanenettet fra 2022. SOF er en relé-modul som gjør at vi kan veksle styring og kontroll av nye Siemens ITS 710 drivmaskiner mellom eksisterende signalanlegg og det nye ERTMS signalanlegget. SOF-modulen er under utvikling, og vil ikke være i operativ drift før våren 2021. Opplæringen tilknyttet modulen vil legges til i kurset når det er relevant for mottakerne.

Andre gjeldende kompetansekrav for funksjonene

Andre gjeldende krav for funksjonene kan finnes i Teknisk regelverk, ved denne lenken:
https://trv.banenor.no/wiki/Signal/Kontroll/Generelle_krav/Kontrollfunksjoner_signal

Agressokoder

Kurstekst mekanisk anlegg	Gyldighetstid	Grunnkurs tverrfaglig	Repetisjonskurs tverrfaglig
TPAM T4 Preventivt vedlikehold	2år og 2 måneder	89006	89007

Kurstekst mekanisk anlegg	Gyldighetstid	Grunnkurs tverrfaglig	Repetisjonskurs tverrfaglig
TPAM T5 Korrektivt vedlikehold	2år og 2 måneder	89016	89017
TPAM T6 Funksjonstesting	2år og 2 måneder	89026	89027
TPAM T7 Installasjon	2år og 2 måneder	89036	89037

Kurslengde

- Grunnkurs: X dager
- Repetisjonskurs: X dag

Målgruppe sertifisering

- Kontrollør signal
- Sikkerhetskontrollør signal

Målgrupper, uten egen sertifisering på TPAM/SOF

- Sluttkontrollør signal F
- Systemekspert
- Installatør av TPAM/SOF

Kompetanse etter gjennomført kurs

Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i systemet.

Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- X år og X måneder

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i “Regler for kontroll” på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400 (gjelder ikke sporvekselkontrollører)

- Sertifisering som “Hovedsikkerhetsvakt” (gjelder kun for montører).

Gjennomføring

- Teoretisk gjennomføring. Praktiske oppgaver der dette er hensiktsmessig.
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget.
- Kurset arrangeres og administreres av godkjent kompetanseleverandør iht. [gjeldende retningslinjer](#).

Maks antall deltakere

Grunnkurs for kontrollører/sikkerhetskontrollører	X deltakere
Grunnkurs for sluttkontrollører	X deltakere
Repetisjonskurs for kontrollører/sikkerhetskontrollører	X deltakere
Repetisjonskurs for sluttkontrollører	X deltakere

Eksamen

Grunnkurs	Praktisk-teoretisk eksamen	X time
Repetisjonskurs	Praktisk-teoretisk eksamen	X time

Kontinuasjon

Grunnkurs	Praktisk-teoretisk eksamen	X time
Repetisjonskurs	Praktisk-teoretisk eksamen	X time

Ved ikke bestått eksamen gis kandidaten rett til kontinuasjonseksamen. Ny eksamen kan ikke avlegges samme dag som eksamen for kurset. Ny eksamen skal gjennomføres innen 2 mnd.

Påmelding til nytt grunnkurs i anleggstypen kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen.

Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av Bane NOR iht. gjeldende [retningslinjer](#).

Mål

Kandidaten skal forstå:

- X
- X
- X
- X

Kandidaten skal kunne:

- X
- X
- X
- X