

Lokal opplæringsplan

Original file



= - =

{{}}Lokal opplæringsplan

av signalgivere på Alnabru

Innholdsfortegnelse

Opplæringsplan – lokal opplæring Signalgiver Alnabru

1. Innledning

Opplæringsplanen tar utgangspunkt i læreplan for lokal opplæring, og skal bidra til å sikre at medarbeidere får opplæring som tilfredsstiller målene i læreplanen. Opplæringsplanen skal sikre at medarbeidere som skal tjenestegjøre på stasjoner har tilstrekkelig kompetanse og er egnet til å utføre selvstendig tjeneste som Signalgiver.

Eier av læreplanen: Trafikkdirtør i Drift og teknologi

Utarbeidet av: Fagansvarlig kompetanse i Framføringssikkerhet, Trafikk

Vedlegg 1 er utarbeidet av Fagansvarlig kompetanse og beskriver opplæring som skal gis for signalgiver på Alnabru.

Vedlegg del 2 er utarbeidet av Linjeleder og beskriver særskilte forhold på stasjon som det skal gis opplæring i, i tillegg til det som ligger i vedlegg 1.

Betegnelse på opplæringen

Lokal opplæringsplan av Signalgiver beskriver aktiviteter og tema for gjennomgang i forbindelse med opplæring til selvstendig jobb som signalgiver på Alnabru.

Opplæringsplanene er delt inn i to deler. Del 1 er felles for alle. Del 2 gjelder for særskilte forhold.

Aktiviteter og tema som er beskrevet i del 1 er generelle og gjeldende for alle stasjoner. I del 2 skal det kun beskrives de forhold som er særskilte for det angitte skifteområde.

Delmål til tema

Delmål for opplæringen er beskrevet for hvert tema i vedleggene.

Kriterier

Kriterier beskriver hva Signalgiver skal kunne.

Pensum

Aktuelt pensum er beskrevet for hver leksjon i vedleggene til opplæringsplanen.

Oppfølging under opplæring

Leder skal gjennomføre individuelle samtaler med Signalgiver underveis i opplæringen, hvor det gis tilbakemelding på progresjon og egnethet, samt iverksettelse av forbedringstiltak ved behov. Progresjon skal være tema i oppfølgings samtaler med leder. Dersom Signalgiver ikke oppnår forventet kompetanse etter forbedringstiltak, må leder vurdere videre arbeidsforhold.

Vurdering av opplæringen

Medarbeider skal vurderes i forhold til innlæringsmål og delmål beskrevet i læreplan og opplæringsplan. Medarbeiders evne til å håndtere trafikksituasjoner skal også vurderes.

For Alnabru skal det avlegges en operativ prøve som viser at kandidaten forstår og kan bruke frigivings apparat og kompetansekrav for gjeldende stasjon.

Tilbakemelding underveis

Under opplæringen blir Signalgiver vurdert i forhold til teoretisk og praktisk kunnskap, samt evne til å håndtere varierende trafikksituasjoner. Det skal gjennomføres regelmessige progresjonstester underveis i opplæringen. Progresjonsprøven skal da gjenspeile det som står i opplæringsplanen.

Sensor

Områdesjef txp oppnevner en sensor for utsjekk.

Dokumentasjon

Dokumentasjon på godkjenning gjøres i Driv

10. Krav til praksis etter bestått prøve

Det stilles ikke krav til praksis etter bestått prøve. Det er opp til linjeleder å vurdere om det er nødvendig å legge en plan for å tjenestegjøre selvstendig på alle vakter for nyutdannede Signalgivere. Det vises ellers til instruks STY-604551 – Krav til tjenestegjøring for medarbeider som styrer trafikken

Varighet på opplæring (teori og praksis), se egen kolonne for hver stasjon i del 2.

Lokal opplæring gjennomføres med en kombinasjon av teori og praksis. Ved praktisk trening på en stasjon skal Signalgiver gå sammen med en veileder.

Den teoretiske og praktiske opplæringen er fordelt slik:

Stasjon	Varighet teori	Varighet praksis	Merknad
Alnabru			

Revisjonshistorikk

Versjon	Dato	Beskrivelse av endring
000		Dokumentet opprettet

Vedlegg; Del 1: Leksjoner for generell kompetanse (felles for alle)

Nødvendig befaring (bruk av Trasé, film, m.m.) og praksis skal legges inn i opplæringen. Sjekkliste som er utarbeidet skal brukes.

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanse
Gjøre rede for:	Stasjonsområde, spesielle forhold knyttet til stasjonen/skiftetomt/Driftsbanegård			Lokale bestemmelser i ORV Lokale bestemmelser i TOK Lokale bestemmelser i Trasé Lokale bestemmelser i SJN
	Kjenne til:			Relevante saker i Synergi for den angitte for Stasjon/driftsbanegård/skiftetomt
	Gjøre rede for:			Stasjonens grenser og driftsform. - Sporområder og grensesnitt på stasjon
	Gjøre rede for:			Stasjonens utforming
Gjøre rede for:	Lokal ansvars/arbeidsfordeling mellom ulike funksjoner, f.eks: - Txp og signalgiver			
	Kjenne til:			Lokal skjematisk plan
	Kjenne til:			Lokale sporplaner
	Gjøre rede for:			Lokale grenser- ansvarsområder
	Gjøre rede for:			Lokale særbestemmelser og instruksjoner
	Gjøre rede for:			Sjekkliste
Leksjon Beredskap	Gjøre rede for:			Lokal håndtering av en topphendelse eller utforutsatte hendelser på stasjonen/driftsbanegård/skiftetomt: - Varslingsrutinene ved uønskede hendelser - Kommunikasjon mellom skadested og txp
	Kjenne til:			Hvor verneutstyr, førstehjelpsutstyr og brannslukker er plassert
Gjøre rede for og demonstrere:		Utføres av txp		
		Gjøre rede for:	Utføres av txp	
Gjøre rede for:	Signalgiver skal gjøre rede for bruk av lokale tekniske systemer			
	Gjøre rede for:			Lokale rutiner for bruk av - Togradio

Gjøre rede for:	Benevning av spor og sporgrupper		
Gjøre rede for:	Sikring av tog- og skifteveier		
Gjøre rede for:	Bruk av Betjeningspanel for alarmanlegg og kjenne rutiner for håndtering av feil		
Gjøre rede for ...	Bruk av lokale rutiner for sveiving av sporveksler og innvirkning i sikringsanlegget		
Anbefalt praksis	Kjenne til/gjøre rede for:	Anbefalt praksis for Alnabru	
Lokale forhold/rutiner	Kjenner til/gjøre rede for:	Lokale forhold/rutiner for Alnabru	

Vedlegg; Del 2: særskilte forhold

Her legges det som er særegent for Alnabru

Alnabru				
Tema	Delmål (beskriv...)	Kriterier (Beskriv...)	Ansvar	Pensum - referanse
Stasjon	Beskrivelse:	<i>Alnabru syd har innkjør fra Grefsen, Brobekk på Hovedbane, Fra Bryn på Godstogsporet. Vxl 30 er avsporigsveksel mot Brobekk/Godstogsporet.</i>	Os-txp	<i>Lokale bestemmelser i ORV Lokale bestemmelser i TOK Lokale bestemmelser i Trasé Lokale bestemmelser i SJN</i>
Signalgiver	Spesielle forhold:	- Det er ikke Frigiverapparat på fra gruppe 5	Os-txp	
Beredskap		- Se etter uregelmessigheter og lytte etter hjulslag.	Os-txp	
Skifteveier		- Sikreskiftevei	Os-txp	
Tekniske systemer	Gjøre rede for:	- Hvordan sikre togvei - Hvordan betjene Frigiverapparatet	Os-txp	
Opplæringstid	Anbefaling	1 dag for erfarne signalgivere. Minimum 1 vakt av hver type dag/kveld/natt for nyutdannede. Ved behov 1 dag selvstendig tjeneste under oppsyn av erfaren signalgiver.	Os-txp	