

Lokal opplæringsplan for TXP

Opplæringsplanen består av to deler. Del 1 er felles for alle, del 2 er særegenheter for stasjon, driftsbanegård eller skifteområde

Gjennom hele opplæringen skal det fokuseres på:

Barrierer og risiko, her under

- Hvilke situasjoner er txp en barriere
- Hva er viktig i disse situasjonene
- Hva kan gå galt?
- Hvilke feil kan skje?
- Hva kan forstyrre fokus?
- Stress, feil fokus
- Motivasjon
- Holdninger
- Misforståelser / kommunikasjon

Arbeidsform kombinasjon av teori og praksis. Det legges opp til at hver enkel OS TXP å finner en passende undervisningsform i forhold til teori og praksis.

Pensum er beskrevet i opplæringsplanen

Del 1: Opplæringsplan

Tema	Delmål	Kriterier (TXP skal...)	Opplæringsmateriell (ORV,SJN osv.)
------	--------	-------------------------	------------------------------------

Stasjon og strekning	Togekspeditør skal gjøre rede for stasjonsområde, samt spesielle forhold knyttet til stasjonen/skiftetomt/driftsbanegård Kjenne til tilhørende stasjoner og strekninger.	Historikk Kjenne til: - Stasjonens historiske betydning. - Utvikling - Økning i trafikkmengde og jernbaneforetak Grenser og driftsformer Gjøre rede for: - Stasjonsgrenser - Hvordan det geografiske området på stasjonen er inndelt - Sporområder og grensesnitt på stasjon - Driftsformer på nærliggende stasjoner - Tilgrensende baner/stasjoner/driftsbanegårder/hensettingsområder osv. til/fra stasjonen Generelt for stasjon og banestrekning Gjøre rede for: - Hvilke spor som er togspor - Hvilke spor som normalt benyttes til ulike formål - Signalplasseringer på stasjonen/driftsbanegården/skiftetomten - Ev. overganger til midtplattform - Hvilke jernbaneforetak som trafikkerer på stasjon/skifteområde - Hvilke spor som har kontaktledning - Hvilke spor som har muligheten for inn/utkobling av kontaktledning - Forhåndsdefinerte anleggsområdene på stasjonen - Hvordan et eller flere arbeider i spor kan foregå samtidig som det blir flyt i togtrafikken - Bestemmelsene for sikring av anleggsområde ved stasjon/driftsbanegård/skiftetomt - Faremomenter i forhold til kjøretøy på nabospor - Særskilte forhold ved planovergang - Ev. baneavdelingens plassering Traffikkstyring Gjøre rede for: - Spesielle arbeidsoppgaver som er tillagt TXP for stasjon/skiftetomt - Grensesnitt mellom operative funksjoner (togleder, TXP og driftsoperatør og hvilke spor som styres av togleder TXP og driftsoperatør) - Trafikkbildet på/ved stasjonen - Hensiktsmessig trafikkstyring med tanke på sporbruk og togveier - Tog rekkefølge på stasjon, driftsbanegård og lokstall (togoppgave) - Inn – og utkjørtogveier på stasjonen - Ekspedisjon av tog/skift ved ankomst/avgang - TXPs unntak fra nærværet ved togvei/plattform - For godsterminaler: Hvilken funksjon transportleder i jernbaneforetak har og samspillet med TXP. - Ev. spesielle forhold ved framføring av tog forbi hovedsignal/signal som ikke kan vise kjørsignal/signal Spesielle forhold knyttet til skifting/lokal skifting Gjøre rede for: Spesielle forhold knyttet til skifting/lokal skifting På stasjonen/driftsbanegård/skiftetomt, her under; - Når det kan skiftes uten tillatelse fra TXP - TXP rolle som skiftekoordinator - Hastighet - Bremser - Hvilke spor som er beregnet for hensetting/igjenssetting - Hvor lengere tog kan henses - Ledelse av skifting - Signaler ved skifting - Hvilke sporveksler/sporsperre som er håndstilte - Varmeposter - Ev. vannpåfylling - Lokstall	Befaring på stasjon SJN: Generell del ORV: Stillverksinstrukser ORV: Lokale instruksjoner Signaltegninger SJN: Generell del SJN: Særbestemmelser ORV: Stillverksinstrukser ORV: Lokale instruksjoner Signaltegninger Kartoversikt TIOS ORV: D-sirkulærer ORV: Anbefalt praksis TOK SJN: Generell del SJN: Strekningsbeskrivelse SJN: Særbestemmelser ORV: Anbefalt praksis TOK SJN: Særbestemmelser ORV: Anbefalt praksis TOK
----------------------	--	---	---

Beredskap	Togekspeditør skal kunne håndtere en uønsket hendelse og iverksette korrekte tiltak ihht. lokale prosedyrer.	Uforutsette hendelser/varslingsrutiner Gjøre rede for håndtering av alle topphendelser og utforsatte hendelser på stasjonen/drifftsbanegård/skiftetomt: - Uhell og driftsulykke - Varslingsrutinene ved uønskede hendelser - Kommunikasjon mellom skadested og tpx - Trafikkavvikling - Normalisering - Skrive rapport Iverksette tiltak avhengig av situasjon Utføre korrekt kommunikasjon Togs sammensetning og farlig gods Kjenne til hvor man finner opplysninger om togs sammensetning og opplysning om vognopptak Forklare hvordan man skal opptre ved eventuell gasslekkasje på vogn lastet med ammoniakk, klor eller svoveldioksid Kjenne til landingsplasser for farlig gods Kjenne til hvor verneutstyr, førstehjelpsutstyr og brannslukker er plassert	Beredskapsportalen Førers regelbok Bane NOR kap. B14 Beredskapsportalen
Tekniske systemer	Togekspeditør skal gjøre rede for bruk av tekniske systemer	Bruk av Togradio Forklare og demonstrere betjening av togradio: - Frequentis tpx terminal - Innlogging - Prioritering av anrop - Nødanrop - Frequentis tpx terminal biapparat - Innlogging - Prioritering av anrop - Nødanrop Bruk av TIOS Forklare og demonstrere: - Funksjoner i TIOS herunder • Kart • Tabeller • Årsakregistrering • TPR-klient Kunne forklare punktlighetsregistrering og Bane NORs prioriteringsregler	ORV: Instruks for TXPs betjening av togradio ORV: Brukermanual TXP ORV: Veileder nødanrop Punktlighet (eget utarbeidet opplæringsmaterieil)
Praksis på stasjon	Togekspeditør skal kunne bruke innlært teorikunnskap om strekningskunnskap og lokale forhold i praksis	Helse, miljø og sikkerhet (HMS) Kunne forklare: - Hvor førstehjelpsutstyr er plassert på stasjonen - Bruk av verneutstyr på stasjonen Praksis på stasjon Kunne: - Bruke kunnskapen om lokale forholdene på stasjonen. - Utføre TXPs gjøremål ihht. Lokalkunnskap - Være proaktiv og sørge for effektiv trafikkavvikling Tognummer og togmeldingsbok Kunne gjengi: - Tognummers oppbygging - Hvilke tognummerseriene som trafikkerer på tilhørende banestrekninger og stasjon - Tognummers kjøreretning til/fra stasjon/drifftsbanegård Kunne forklare bruk av særskilt togmeldingsbok for stasjonen (dobbeltsporet stasjon) Kunne forklare bruk av elektronisk togbok Loggbok Kunne bruke stasjonens loggbok	Befaring HMS- håndbok Instruks for bruk av verneutstyr ORV: Anbefalt praksis ORV: TXPs oppgaver SJN: Særbestemmelser ORV:TJN kap. 5 (bilag 5) TXPs oppgaver (togmeldingsbok) ORV: Instruks for føring av togmeldingsbok FIDO ORV ORV

Lokale Sikringsanlegg/stillverk	Togekspeditør har fullstendig og sikker forståelse av sikringsanlegget, samt kan utøve gode ikke tekniske ferdigheter	Skjematisk plan Kunne forklare innholdet i - Stasjonens skjematiske plan, sporoversikt og forriglingstabell Grensesnitt sikringsanlegg og fjernstyring Kunne forklare grensesnitt mot fjernstyring Generell betjening av sikringsanlegg Gjøre rede for: - Områder som styres av stasjonens sikringsanlegg - Innhold i stillverksinstruks - Betjening av sikringsanlegg - Signalbilder - Symboler - Identifikasjon av signaler - Fiendtlige togveier og ev. samtidige togveier - Operatørplasser og operatørbemyndigelse - Ta frem bilder i sikringsanlegget - Registrere tognummer i sikringsanlegget - Hvor sveiver er plassert og hvilken innvirkning dette har på signalanlegget Kommandoer for betjening av sikringsanlegg Forklare og demonstrer kommandoer for: - Magasinering og annullering av magasinerte togveier/skifteveier - Stilling av signaler i stopp/oppheve signaler i stopp - Stilling av dvergsignal - Stilling av høyt skiftesignal - Stilling av togvei /skiftevei og indikerings betydning av denne - Frigiving/tilbaketaking av lokal skifting/området - Indikeringer i lokal området og hva som gjøres når indikeringen ikke fungerer - Sperring av togspor/sporfelt - Oppgaver i forhold til grensestasjon - Bilde og skjerm - Operatørbemyndigelse - Nødtløsning av togveier/skifteveier - Sperring og frigiving av spor - Sporveksler og stilling i signalbildet - Tognummer - Nødstopp - Alarmer og alarmlister - Forpøving Sporveksler/sporsperrer i sikringsanlegget Forklare og demonstrere - Sporvekselstilling - Frigiving av lås for sporsperre og sporveksel - Betjening av sporsperre (sentralstilt) - Lokalstillere - Sporveksel ute av kontroll - Oppkjørt sporveksel - Sporvekselvarme Feil på sikringsanlegg Forklare og/eller demonstrere - Håndtering av feil som kan oppstå i sikringsanlegget her under: - Jordfeil - Feil på sporveksel - Feilaktig belagt spor - Feil på hovedsignal eller dvergsignal - Alarmer og hvilke som meldes videre - Fargekodenes betydning ved feil - Kvittering når det er stående feil på sikringsanlegget Kjenne til skjema (feil ved eller reparasjonsarbeider på signalanlegg) som Signalavdelingen skal levere mot kvittering Betjening av betjeningspanel Forklare og/eller demonstrere betjening av: - Nødfrakobling - Feil på signal - Hovedbryter - Indikering for omlegging av drivmaskiner Betjening av andre anlegg Forklare og demonstrer hvordan betjene: - Veisikringsanlegg - Sporvekselvarme - Nødfrakobling av kontaktledningsspenning - Skap for sikringer til drivmaskinene	ORV: Anbefalt praksis ORV: TJN kap. 12 ORV: Instruks for betjening av lokalt sikringsanlegg TOK Referansene gjelder for alle temaene under lokalt sikringsanlegg /stillverk
--	--	--	--

Del 2: Særegenheter for stasjon, driftsbanegård eller skiftetomt

Alnabru

Tema	Delmål	Kriterier (togleder skal...)	Opplæringsmateriell (ORV,SJN osv.)
Lokale forhold for stasjon og strekning	Gjøre rede for lokale forhold knyttet til stasjon/skiftetomt/driftsbanegård	Banestrekninger Kunne forklare hvordan trafikkstrømmen på de enkelte banestrekninger innenlands og ut/inn over grensen er TXP og assistrende TXP Gjøre rede for TXP og assistrende TXPs gjøremål, arbeidoppgaver og ansvar	ORV: Instruks TXP og assisterende TXP Alnabru ORV: Tiltakskort ved bortfall av assisterende TXP Alnabru

Lokale Sikringsanlegg/skiftestillverk	Togekspeditør har fullstendig og sikker forståelse av sikringsanlegget, samt kan utøve gode ikke tekniske ferdigheter	Grensesnitt sikringsanlegg og fjernstyring Forklare grensesnittet: - Mellom sikringsanleggene NSI63 og Ebiloc - Mot den delen av skiftestillverket som fortsatt er i bruk Samspill med signalgiver Alnabru Syd Forklare og demonstrere hvordan togveier inn – og ut fra R-spor sikres i samspill med signalgiver Alnabru syd Betjening av andre anlegg Forklare og demonstrer hvordan betjene: - Planovergang mellom Alnabru S og Alnabru G - Sporveksel nr. 30 - Skiftesignal Z7 Forklar innhold i betjeningsskap Betjening av hovedspor Forklare og demonstrere hvordan man betjener togspor i samarbeid med togleder Håndstilt regel Forklare og demonstrere hvordan håndstilte regel betjenes og hvor de finnes på stasjonen Frigivingsapparat i syd (pilkasse) Forklare og demonstrere bruken av frigivingsapparat i syd (pilkasse) og hvor det er plassert på stasjonen. R-spor i nord Kunne forklare og demonstrere kjøring til R-spor i Nord Kunne forklare hvordan man sikrer personell i R-spor Kjenne til togvei-slutt-merke i sporgruppe R1 og R4 Luftveksler Kunne forklare hvordan sporvekslene fungerer herunder: - Forskjellen mellom luftveksler og sporveksler med ordinære drivmaskiner - Varsel om lufttrykk og gjøremål ved for lavt lufttrykk Betjeningsknapper Forklare og demonstrere betjening av knappene på skiftestillverket og deres funksjoner A-spor Forklare og demonstrere bruken av A-spor Kjenne til hva som gjøres dersom bremsene i A-spor er ute av bruk Kjenne til at A-spor ikke kan benyttes til hensetting/igjensetting uten trekkraftkjøretøy Luftlekkasje mot sikringsanlegg Forklare: - Hvilke sporveksler som blir drevet av luft - Hvordan man får stilt en sporveksel i en situasjon hvor det oppstår lekkasje. - Hvordan man håndterer en situasjon hvor lufttrykket på hele anlegget faller under 6 bar og hvilke varslingsrutiner som gjelder	Lysbilder for sikringsanlegg ORV: TXP Alnabru med signalgiver ORV: Anbefalt praksis Alnabru ORV: Instruks for bruk av PLO mellom Alnabru S og Alnabru G ORV: Anbefalt praksis Alnabru Befaring ORV: TJN kap. 12 Befaring/praktisk trening ORV: Anbefalt praksis Befaring/praktisk trening ORV: Anbefalt praksis Befaring/praktisk trening ORV: Anbefalt praksis Befaring/praktisk trening ORV: Anbefalt praksis Befaring/praktisk trening ORV: Anbefalt praksis
--	--	--	--

Drammen

Tema	Delmål	Kriterier (togleder skal...)	Opplæringsmateriell (ORV,SJN osv.)
Lokale forhold for stasjon og strekning	Gjøre rede for lokale forhold knyttet til stasjon/skiftetomt/ driftsbanegård	Gjøre rede for hvilke togspor som er mest hensiktsmessig å benytte i ulike situasjoner for å sikre effektiv trafikkavvikling her under: - Hensetting Skamarken - Hensettingsspor Sundhaugen - Skifteområde Sundland - Skifteområde Åkeren og Kroken - Skifteområde Holmen - Tangen sidespor - Spor 20 - Riving av signal i fm kjøring til/fra Brakerøya	ORV: Anbefalt praksis SJN: Særbestemmelser

Loenga

Tema	Delmål	Kriterier (togleder skal...)	Opplæringsmateriell (ORV,SJN osv.)
Lokale forhold for stasjon og strekning	Gjøre rede for lokale forhold knyttet til stasjon/skiftetomt/ driftsbanegård	Særskilte forhold dvergsignal 44 Gjøre rede for Sikkerhetsbarriere når dvergsignal viser «varsom kjøring tillatt» (flankesikring) Skifting Gjøre rede for mulighetene for å frigi for lokal skifting i område 430 Loenga nord, mot toghall syd (Dreibenk), og de spesielle forhold knyttet til sporveksel 428	SJN: Særbestemmelser
Lokale Sikringsanlegg (GS/Ebicos 900)	Togekspeditør har fullstendig og sikker forståelse av sikringsanlegget, samt kan utøve gode ikke tekniske ferdigheter	Innføring i betjening av sikringsanlegget Kunne forklare sammenhengen mellom sikringsanlegget i Oslo gate og manøverplass Loenga	ORV: Brukermanual Ebicos 900

Ski

Tema	Delmål	Kriterier (togleder skal...)	Opplæringsmateriell (ORV,SJN osv.)
Lokale Sikringsanlegg	Gjøre rede for lokale forhold knyttet til stasjon/skiftetomt/driftsbane gård	Betjening av sikringsanlegg Forklare og demonstrere - Sporvekselvarme for Nord og Syd	Stillverksinstruks for Ski

Trondheim

Tema	Delmål	Kriterier (togleder skal...)	Opplæringsmateriell (ORV,SJN osv.)
------	--------	------------------------------	------------------------------------

Lokale forhold for stasjon og strekning	Gjøre rede for lokale forhold knyttet til stasjon/skiftetomt/driftsbanegård	Trondheim M Gjøre rede for særskilte forhold på Trondheim M: - Konferanseplikt ved togs kjøring til/fra spor 9 - Spor 10 - Linjesignal Trondheim S Gjøre rede for særskilte forhold på Trondheim M: - Dvergtogveier (prioritet) - Sporveksler og avhengigheter - Hvor det er mulig å koble Inn/ut kontaktledning Skansen og Nidelven klappebruer Gjøre rede for bestemmelsene vedrørende: - Skansen bru - Nidelven bru Skifting mellom Trondheim stasjon og Brattøra godsterminal Gjøre rede for bestemmelsene vedrørende skifting mellom Trondheim stasjon (sporene 6,15,16 og 17) og Brattøra godsterminal Verkstedområde Marienborg Gjøre rede for særskilte forhold på verkstedområde Marienborg: - Dvergsignal 113 og 117 (kontaktledning) - Lokstall- parkering og hensetting av motorvogner og kjøretøy - Z- bryter hensettingsspor - Diselfylling - Vaskemaskin - Tømming av toaletter Forklare rollene ledsager og skiftekoordinator hos Mantena Frakopling av kontaktledning Gjøre rede for: - Frakopling av jordet seksjon på spor 21 og 22 - Framføring av kjøretøy til/fra lokstall Marienborg	Anbefalt praksis SJN: Særbestemmelser Anbefalt praksis SJN: Særbestemmelser SJN: Særbestemmelser SJN: Særbestemmelser SJN: Særbestemmelser SJN: Særbestemmelser
--	--	--	---

Lokale Sikringsanlegg/stillverk		Betjening av sentralstillverk Forklare og demonstrere frigiving av Skansen/Nidelv bru	
		Betjening av skiftestillverk og Skansen bru Gjøre rede for avhengighetene mellom: - Sentralstillverket og skiftestillverk - Sentralstillverk og Skansen bru - Sentralstillverk og lokstallområde Trondheim M Gjøre rede for grensesnitt mot fjernstyring	Befaring/praksis Befaring/praksis
		Feil på anlegg Forklar og demonstrer hvordan håndtere feil som oppstår på sentralstillverket, skiftestillverket og Nidelv/Skansen bru	Befaring/praksis

Lodalen

Tema	Delmål	Kriterier (togleder skal...)	Opplæringsmateriell (ORV,SJN osv.)
------	--------	------------------------------	------------------------------------

Tekniske systemer	Togekspeditør skal gjøre rede for bruk av tekniske systemer	Betjening av andre anlegg Gjøre rede for bruk av: - Skap for portkontroll i vognhall - Eget sikringsanlegg og betjeningspanel for vognhall - Porter - 1000 V - Kontroll på 15 KV - Nøkler for arbeidslag - Stille signaler inn - Nødstop for signaler - NSI 63 sikringsanlegg for Bakkesporene Leder for kobling - Gjøre rede for oppgavene til Leder for kobling. - Utføre oppgaver i forbindelse med Leder for kobling i Vognhallen. Sekundæroppgaver for driftsoperatør Lodalen Forklare og demonstrere: - Eget panel for brannalarmer - Eget panel for 1000 V - Dataanlegg for inn- og utkobling av 15 Kv og tining/tørking spor 13,14, 15 og 16	ORV: TJN pak. 12.3 SJN: Særbestemmelser
-------------------	---	--	---

Sundland

Tema	Delmål	Kriterier (togleder skal...)	Opplærings materiell (ORV,SJN osv.)
Lokale forhold for stasjon og strekning	Gjøre rede for lokale forhold knyttet til stasjon/skiftetomt/ driftsbanegård	Samspill med TXP Drammen Skal gjøre rede for hvordan skifteveier inn – og ut fra spor 2,3,11 og sporgruppa sikres i samspill med Txp Drammen	

Lokale Sikringsanlegg	Togekspeditør har fullstendig og sikker forståelse av sikringsanlegget og tilhørende anlegg, samt kan utøve gode ikke tekniske ferdigheter	Sikringsanlegg Demonstrere/forklare betjening av lokalområdene: - Øst sporene 12-24 - Vest 21-24 - Vest 12-16	Stillverksinstruks
		Betjening av andre anlegg Forklare og demonstrere betjening av Sporveksel nr: - 270, - 272, - 274, - 276, - 278, - 280 - 284	Stillverksinstruks SJN: Særbestemmelser