

Lokal opplæringsplan av togekspeditør

Lokal opplæringsplan av togekspeditører på nye stasjoner

Opplæringsplan - lokal opplæring txp

1. Innledning

Opplæringsplanen tar utgangspunkt i læreplan for lokal opplæring, og skal bidra til å sikre at medarbeidere får opplæring som tilfredsstiller målene i læreplanen. Opplæringsplanen skal sikre at medarbeidere som skal tjenestegjøre på stasjoner har tilstrekkelig kompetanse og er egnet til å utføre selvstendig tjeneste som togekspeditør.

Eier av læreplanen: Trafikkdirtør i Drift og teknologi

Utarbeidet av: Fagansvarlig kompetanse i Framføringssikkerhet, Trafikk:

- Vedlegg 1 er utarbeidet av Fagansvarlig kompetanse og beskriver opplæring som skal gis på alle stasjoner.
- Vedlegg del 2 er utarbeidet av Linjeleder og beskriver særskilte forhold på stasjon som det skal gis opplæring i, i tillegg til det som ligger i vedlegg 1.

2. Betegnelse på opplæringen

Lokal opplæringsplan av Togeekspeditør beskriver aktiviteter og tema for gjennomgang i forbindelse med opplæring til selvstendig trafikkstyring på ny stasjon.

Opplæringsplanene er delt inn i to deler. Del 1 er felles for alle. Del 2 gjelder for særskilte forhold. Aktiviteter og tema som er beskrevet i del 1 er generelle og gjeldende for alle stasjoner. I del 2 skal det kun beskrives de forhold som er særskilte for den angitt stasjon, driftsbanegård eller skifteområde.

3. Delmål til tema

Delmål for opplæringen er beskrevet for hvert tema i vedleggene.

4. Kriterier

Kriterier beskriver hva togekspeditør skal kunne.

5. Pensum

Aktuelt pensum er beskrevet for hver leksjon i vedleggene til opplæringsplanen.

6. Oppfølging under opplæring

Togekspeditør skal føre loggbok under hele opplæringen. Leder skal gjennomføre individuelle samtaler med togekspeditør underveis i opplæringen, hvor det gis tilbakemelding på progresjon og egnethet, samt iverksettelse av forbedringstiltak ved behov. Loggboken, og progresjon og praksis som gjennomføres på store stasjoner skal være tema i oppfølgings samtaler med leder. Dersom togekspeditør ikke oppnår forventet kompetanse etter forbedringstiltak, må leder vurdere videre arbeidsforhold.

Se beskrivelse i Læreplan for lokal opplæring-txp, pkt 12.Oppfølging av medarbeider.

7. Vurdering av opplæringen

Medarbeider skal vurderes i forhold til innlæringsmål og delmål beskrevet i læreplan og opplæringsplan. Medarbeiders evne til å håndtere trafikksituasjoner skal også vurderes.

For mindre stasjoner er det ikke krav til egen prøve, men det skal gjøres en utsjekk og vurdering av kompetanse etter opplæring som dokumenteres.

For større stasjoner skal det avlegges en operativ prøve som viser at kandidaten forstår og kan bruke sikringsanlegget og kompetansekrav for gjeldende stasjon.

Store stasjoner: Drammen, Trondheim, Alnabru, Bergen, Hamar, Kongsvinger, Lodalen

Se beskrivelse i Læreplan for lokal opplæring-txp, pkt. 10.Vurdering av opplæringen

8. Tilbakemelding underveis

Under opplæringen blir trafikkstyreren vurdert i forhold til teoretisk og praktisk kunnskap, samt evne til å håndtere varierende trafikksituasjoner. Områdesjef txp skal ha oppdatert informasjon om status på opplæring, og txp skal ha kontinuerlig tilbakemelding på sin utvikling. Områdesjef txp ansvar for å melde togekspeditør opp til prøve når togekspeditør vurderes kvalifisert til å bestå eksamen.

Se beskrivelse i Læreplan for lokal opplæring-txp, pkt 10.Vurdering av medarbeider.

9. Sensor

Områdesjef txp oppnevner en sensor. For praktisk prøve skal det være en sensor fra signalfag, og for lokal strekningskunnskap skal det være en sensor fra Trafikk i Drift og teknologi.

10. Dokumentasjon

Dokumentasjon på godkjenning gjøres i Driv.

11. Krav til praksis etter bestått prøve

Det stilles ikke krav til praksis etter bestått prøve. Det er opp til linjeleder å vurdere på hvert enkelt stasjoneringssted om det er nødvendig å legge en plan for å tjenestegjøre selvstendig på alle vakter for nyutdannede togekspeditør/driftsoperatøren. Det vises ellers til instruks STY-604551 – Krav til tjenestegjøring for medarbeider som styrer trafikken

12. Varighet på opplæring (teori og praksis)

Lokal opplæring gjennomføres med en kombinasjon av teori og praksis. Ved praktisk trening på en stasjon skal togekspeditør gå sammen med en veileder.

Den teoretiske og praktiske opplæringen er fordelt slik:

Stasjon/ Drifts-banegårde	Varighet teori	Varighet praksis (minimumskrav til vakter)	Krav til utsjekk/prøver	Merknad
Alnabru	5 dager	90 dager	Ja	
Berekvam				
Bergen			Ja	
Bjerka				
Bjorli		1 dag	Ja	
Bodø				
Bolna				
Braskereidfoss		1 dag		Ved behov 1 dag selvstendig tjeneste under oppsyn av erfaren togekspeditør
Dombås	3 vakter	3 vakter	Ja	
Drammen		6-8 uker	Ja Etter gjennomført opplæring skal det avlegges prøve før selvstendig tjeneste og betjening av Vicos.	• Nytilsatte følger en erfaren txp gjennom hele opplæringsperioden. • Ved behov: Selvstendig tjeneste under oppsyn av erfaren txp.
Drevvatn				
Dunderland			Ja	

Stasjon/ Drifts-banegårde	Varighet teori	Varighet praksis (minimumskrav til vakter)	Krav til utsjekk/prøver	Merknad
Eina		1 dag		Med erfaren togekspeditør. Ved behov 1-2 dager ekstra selvstendig tjeneste under oppsyn av erfaren togekspeditør for nyutdannede
Eiterstraum				
Elverum		3 dager for erfarne togekspeditører	Ja	Ved behov 1 dag ekstra selvstendig tjeneste under oppsyn av erfaren togekspeditør for nyutdannede.
Fauske			Ja	
Filipstad		4 dager	Nei	
Flisa		1 dag	Ved behov 1 dag selvstendig tjeneste under oppsyn av erfaren togekspeditør.	
Flåm				
Gjøvik		1 dag for erfarne togekspeditører	Ved behov 1 dag selvstendig tjeneste under oppsyn av erfaren togekspeditør	
Glåmos		1 vakt		
Gran				
Grefsen		1 dag for erfarne togekspeditører. Minimum 1 vakt av hver type dag/kveld/natt for nyutdannede.	Ved behov 1 dag selvstendig tjeneste under oppsyn av erfaren togekspeditør	
Gudå				
Halden		4 dager	Ja	
Haltdalen		1 vakt		
Hamar		Opplæringstid: ca. 4 uker.	Ja Avsluttende stillverksprøve, varighet 1 time. Denne må være bestått, for selvstendig tjeneste.	Egen betjeningsinstruks og brukerveiledning i ORV for sikringsanlegget som skal benyttes under opplæringen.
Hell		2 dager		

Stasjon/ Drifts-banegårde	Varighet teori	Varighet praksis (minimumskrav til vakter)	Krav til utsjekk/prøver	Merknad
Hønefoss		5 vakter for erfarne togekspeditører. Minimum en vakt av hver type dag/kveld/natt for nyutdannede, totalt ca. 14 dagers opplæring.	Ja	Ved behov - i tillegg en dag selvstendig tjeneste under oppsyn av erfaren togekspeditør.
Jaren		1 dag for erfarne togekspeditører Minimum 1 vakt av hver type dag/kveld/natt for nyutdannede		Ved behov - i tillegg en dag selvstendig tjeneste under oppsyn av erfaren togekspeditør.
Kirkenær		1 dag		Ved behov - i tillegg en dag selvstendig tjeneste under oppsyn av erfaren togekspeditør.
Kongsvinger		Opplæringstid: minimum 3 vakter pr skift dag/kveld/natt.	Ja	Egen brukerveiledning for Kongsvinger stasjon skal benyttes under opplæringen.
Kopperå				
Kristiansand		5	Ja	
Larvik		1 dag for erfarne trafikkstyrere. Minimum ei vakt av hver type dag/kveld for nyutdannede (Anbefalt 4 - 5 dager opplæring).	Ja	Ved behov, en dag selvstendig tjeneste under oppsyn av erfaren togekspeditør.
Lesja		1 dag		
Lønnsdalen				
Marstein		1 dag		
Myrdal			Ja	
Mo i Rana			Ja	
Mosjøen				
Narvik		6-10 dager	Ja	2- 4 uker intensiv opplæring. Avhengig av tidligere erfaring
Nelaug			Ja	

Stasjon/ Drifts-banegårde	Varighet teori	Varighet praksis (minimumskrav til vakter)	Krav til utsjekk/prøver	Merknad
Nordagutu		1 - 2 dager for erfarne togekspeditører. Minimum 1 vakt av hver type dag/kveld/natt for nyutdannede (Anbefalt + fem dager opplæring).	Ja	Ved behov, en dag selvstendig tjeneste under oppsyn av erfaren togekspeditør.
Otteråga				
Roa		1 dag for erfarne togekspeditører. Minimum 1 vakt av hver type dag/kveld/natt for nyutdannede.		Ved behov 1 dag selvstendig tjeneste under oppsyn av erfaren togekspeditør
Rognan				
Røros		2 vakter for erfaren tpx	Nei	
Sandefjord		1 - 2 dager for erfarne togekspeditører. Minimum en vakt av hver type dag/kveld for nyutdannede (Anbefalt 4 - 5 dager opplæring).	Ja	Ved behov, en dag selvstendig tjeneste under oppsyn av erfaren togekspeditør.
Sarpsborg		4 dager	Ja	
Singsås		1 vakt		
Skien		4 - 6 dager for erfarne togekspeditører. Minimum 1 vakt av hver type dag/kveld/natt for nyutdannede (Anbefalt +10 dager opplæring).	Ja	Ved behov, en dag selvstendig tjeneste under oppsyn av erfaren togekspeditør.
Skognseng				
Støren	3-5 vakter	3-5 vakter (med dagens type 69 stillverk)	Ja	Grensestasjon / beredskapsterminal for gods

Stasjon/ Drifts-banegårde	Varighet teori	Varighet praksis (minimumskrav til vakter)	Krav til utsjekk/prøver	Merknad
Trondheim		Minimum 5 uker intensiv praktisk trening.	Ja Avsluttende praktisk prøve i posisjon 2 timer. Avsluttende teoretisk/praktisk prøve med teknisk kyndig hovedstillverk/skiftestillverk 2 timer.	
Tønsberg		1 dag for erfarne togekspeditører. Minimum en vakt av hver type dag/kveld for nyutdannede (Anbefalt 2 - 4 dager opplæring).	Ja	Ved behov, en dag selvstendig tjeneste under oppsyn av erfaren togekspeditør.
Verma		1	Ja	
Voss				
Ørtfjell				
Åndalsnes	1 vakt	1 vakt	Ja	
Ål				

13. Revisjonshistorikk

Versjon	Dato	Beskrivelse av endring
000		Dokumentet opprettet