

Del 2: Lokal opplæringsplan av driftsoperatør - særskilte forhold

Her beskrives det som ikke er beskrevet i Del 1: generell del og som er særegent for hver stasjon og driftsbanegård (hvert delmål skal ha en egen rad i tabellen)

Lodalen

Lodalen				
Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
Stasjon og strekning	Skal gjøre rede for stasjonsområde, samt spesielle forhold knyttet til stasjonen/skiftetomt/driftsbanegård	Grenser og driftsformer Gjøre rede for: - Driftsbanegårdens avgrensninger - Hvordan det geografiske området på driftsbanegården er inndelt - Sporområder og grensesnitt på driftsbanegården - Driftsformer på nærliggende stasjoner - Tilgrensende baner/stasjoner/driftsbanegårder/hensettingsområder osv. til/fra stasjonen	Os-txp	SJN: Generell del SJN: Særbestemmelser ORV: Stillverksinstrukser ORV: Lokale instrukser Signaltegninger Kartoversikt TIOS ORV: D-sirkulærer ORV: Anbefalt praksis TOK
	Kjenne til tilhørende stasjoner og strekninger.	Generelt for driftsbanegården Gjøre rede for: - Hvilke spor som normalt benyttes til ulike formål - Signalplasseringer på stasjonen/driftsbanegården/skiftetomten - Jernbaneforetak som trafikkerer på stasjon/skifteområde - Hvilke spor som har kontaktledning - Hvilke spor som har muligheten for lokal inn/utkobling av kontaktledning - Hvordan et eller flere arbeider i spor kan foregå samtidig som det blir flyt i togtrafikken - Bestemmelsene for sikring av anleggsområde ved driftsbanegården - Faremomenter i forbindelse med kjøretøy på nabospor	Os-txp	SJN: Generell del SJN: Strekningsbeskrivelse SJN: Særbestemmelser ORV: Anbefalt praksis TOK

Trafikkstyring	Gjøre rede for	- Spesielle arbeidsoppgaver som er tillagt driftsoperatør for driftsbanegården - Grensesnitt mellom operative funksjoner (togleder og TXP/driftsoperatør og hvilke spor som styres av togleder og TXP/driftsoperatør) - Trafikkbildet på/ved driftsbanegården - Hensiktsmessig trafikkstyring med tanke på sporbruk og skifteveier - Togs rekkefølge på driftsbanegård og lokstall (togoppgave)	Os-txp	SJN: Særbestemmelser ORV: Anbefalt praksis TOK
		Spesielle forhold knyttet til skifting/lokal skifting Gjøre rede for: Spesielle forhold knyttet til skifting På driftsbanegård, her under; - Når det kan skiftes uten tillatelse fra TXP/Driftsoperatør - TXP/Driftsoperatørs rolle som skiftekoordinator - Hastighet - Hvilke spor som ikke er beregnet for hensetting/igjensetting - Varmeposter	Os-txp	
	Gjøre rede for	- At sporene 27, 28 og 29 er frakoblet og jordet - At sporene i Toghallen ikke har kontaktledningsanlegg på sporene 0, 1 og 2	Os-txp	
Beredskap	Driftsoperatør skal kunne håndtere en uønsket hendelse og iverksette korrekte tiltak ihht. lokale prosedyrer.	Uforutsette hendelser/varslingsrutiner Gjøre rede for håndtering av alle topphendelser og utforsatte hendelser på driftsbanegård: - Uhell og driftsulykke - Varslingsrutinene ved uønskede hendelser - Kommunikasjon mellom skadested og txp/Driftsoperatør - Trafikkavvikling - Normalisering - Skrive rapport Iverksette tiltak avhengig av situasjon Utføre korrekt kommunikasjon Togs sammensetning og farlig gods Kjenne til hvor man finner opplysninger om togs sammensetning og opplysning om vognopptak Kjenne til hvor verneutstyr, førstehjelpsutstyr og brannslukker er plassert	Os-txp	Beredskapsportalen Førers regelbok Bane NOR kap. B14 Beredskapsportalen

Tekniske systemer	Gjøre rede for	Bruk av Togrado Forklare og demonstrere betjening av togradio: - Frequentis txp terminal - Innlogging - Prioritering av anrop - Nødanrop - Frequentis txp, terminal biapparat - Innlogging - Prioritering av anrop - Nødanrop	Os-txp	ORV: Instruks for TXPs betjening av togradio ORV: Brukermanual TXP ORV: Veileder nødanrop
		Bruk av TIOS Egen loggføring i lokal togbok	Os-txp	Punktlighet (eget utarbeidet opplæringsmateriell)
		Betjening av andre anlegg Gjøre rede for bruk av: - Skap for portkontroll i vognhall - Eget sikringsanlegg og betjeningspanel for vognhall, NSI 63 sikringsanlegg for Bakkesporene og Fjellstall - Porter - Nøkler for arbeidslag - Nødstop for signaler - Eget panel for brannalarmer - Eget panel for 1000 V	Os-txp	ORV: TJN pak. 12.3 SJN: Særbestemmelser
		eSam, lokal togbok og lokal vaktlogg	Os-txp	
	Forklare og demonstrere:	- Ned/opplasting av lokal togbok - Nedlasting av støttedokument for arbeider i spor. - Nedlasting av Dagsplan (Sporbruksplaner) - Årsaksregistrering i lokal togbok - Føring av lokal togbok - Føring av lokal vaktlogg		
Lokale sikringsanlegg/stillverk(utover standard)	Driftsoperatør har fullstendig og sikker forståelse av sikringsanlegget, samt kan utøve gode ikke tekniske ferdigheter	Skjematisk plan Kunne forklare innholdet i - Stasjonens skjematiske plan	Os-txp	ORV: Anbefalt praksis ORV: TJN kap. 12 ORV: Instruks for betjening av lokalt sikringsanlegg TOK Referansene gjelder for alle temaene under lokalt sikringsanlegg /stillverk
		Grensesnitt sikringsanlegg og fjernstyring Kunne forklare grensesnitt mot fjernstyring	Os-txp	

		Generell betjening av sikringsanlegg Gjøre rede for: - Områder som styres av stasjonens sikringsanlegg - Innhold i instruks for driftsoperatør - Betjening av sikringsanlegg - Signalbilder - Symboler - Identifikasjon av signaler - Fiendtlige skifteveier - Operatørplasser og operatørbemyndigelse - Ta frem bilder i sikringsanlegget - Registrere tognummer i sikringsanlegget - Hvor sveiver er plassert og hvilken innvirkning dette har på signalanlegget	Os-txp	
		Kommandoer for betjening av sikringsanlegg Forklare og demonstrer kommandoer for: - Magasinering og annullering av magasinerte togveier/skifteveier - Stilling av signaler i stopp/oppheve signaler i stopp - Stilling av dvergsignal - Stilling av skiftevei og indikerings betydning av denne - Sperring av togspor/sporfelt - Bilde og skjerm - Operatørbemyndigelse - Nødtløsning av skifteveier - Sperring og frigiving av spor - Sporveksler og stilling i signalbildet - Tognummer - Nødstop - Alarmer og alarmlister	Os-txp	
		Sporveksler/sporsperrer i sikringsanlegget Forklare og demonstrere - Sporvekselstilling - Frigiving av lås for sporsperre og sporveksel - Betjening av sporsperre (sentralstilt) - Lokalstillere - Sporveksel ute av kontroll - Oppkjørt sporveksel - Sporvekselvarme	Os-txp	
		Feil på sikringsanlegg Forklare og/eller demonstrere - Håndtering av feil som kan oppstå i sikringsanlegget her under: - Jordfeil - Feil på sporveksel - Feilaktig belagt spor - Feil på dvergsignal - Alarmer og hvilke som meldes videre - Fargekodenes betydning ved feil	Os-txp	

		Kjenne til formular (feil ved eller reparasjonsarbeider på signalanlegg) som Signalavdelingen skal levere mot kvittering	Os-txp	
		Reservepanel Ha kjennskap til: - Nødfrakobling - Hovedbryter - Indikering for omlegging av drivmaskiner	Os-txp	
		Betjening av andre anlegg Forklare og demonstrer hvordan betjene: - Nødfrakobling av kontaktledningsspenning - Skap for sikringer til drivmaskinene	Os-txp	
Anbefalt praksis	Gjøre rede for	Særbestemmelser Anbefalt praksis	Os-txp	Særbestemmelser Anbefalt praksis
Opplæring	Anbefaling	3 dager teori og 60 dagers praksis. Krav til utsjekk/prøve: ja	Os-txp	

Sundland

Sundland				
Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
Stasjon og strekning	Gjøre rede for...	Sundland skifteområde er en skiftestasjon på Sørlandsbanen underlagt Drammen stasjon. Skiftestasjonen har skjermbasert stillverk. Det er kontakthanledningsanlegg på de fleste spor, unntatt stikksporene. • Spor 2: ca. 696 meter • Spor 3: ca. 699 meter • Spor 11: ca. 805 meter • Spor 12: ca. 570 meter • Spor 13: ca. 572 meter • Spor 14: ca. 548 meter • Spor 15: ca. 544 meter • Spor 16: ca. 574 meter • Spor 21: ca. 515 meter • Spor 22: ca. 515 meter • Spor 23: ca. 501 meter • Spor 23: ca. 531 meter • Stikk 1: ca. 210 meter • Stikk 2: ca. 250 meter • Stikk 3: ca. 277 meter • Stikk 4: ca. 210 meter • Stikk 5: ca. 205 meter • Stikk 6: ca. 244 meter Sundland har også verkstedhall (Mantena) på skifteområdet. Stasjonen er underlagt Drammen togledelse.	Os-txp	Lokale bestemmelser i ORV Lokale bestemmelser i TOK Lokale bestemmelser i Trasé Lokale bestemmelser i SJN
	Gjøre rede for	Samspill med txp Drammen	Os-txp	

Trafikkstyring	Forklare og eventuelt demonstrere	Trafikkbildet på Sundland er basert på skifting og hensetting/gjensetting av togmateriell. Togframføring: • Spor 2, 3 og 11 brukes som regel for hensetting av lengre tog og parkering av tog fra Mantena ved behov. Sporene brukes også for godstog ved kryssing mellom Gulskogen og Drammen, evn også for tog som har rutemessig opphold. • Spor 11 – 16 brukes som regel for godstog fra Cargo Net eller for vogner fra Brakerøya/Holmen. • Spor 22 – 24 brukes som regel for hensetting/gjensetting av Vy materiell. • Beskriv og demonstrer sporsperrene og lokale omstillere på Sundland, samt begrensinger ved bruk av disse. • Beskriv og demonstrer prosedyrene for å få tog/skift fra Gulskogen og Drammen inn til Sundland, eller fra Sundland til Gulskogen/Drammen. Annet • Beskriv og forklar skjematiskplan og forriglingstabell. • Forklar prosedyren ved bruk av «signal stopp» • Stasjonen har flere skiftelokomotiver stasjonert på skiftetomten, samt turnerende løsløk. • Følgende skiftenumre er tilgjengelig på Sundland: - o K2 : 39404 – 49407 - o Grenland Rail: 39402 - 39403 - o Rail Combi: 39400 – 49401 - o Vy: 39408 – 39409 - o Green Cargo: 39410 – 39411 - o Reserve nummer: 39412 - 39424 - o Reserve nummer: 39425 – 39449 (forbeholdt togl. Drammen)	Os-txp	
Frakobling av kontaktledningsanlegg	Kunne lese og gjøre rede for:	Koblingsskjema for KL (fra elkraft)	Os-txp	

Beredskap	Togekspeditør skal kunne håndtere en uønsket hendelse og iverksette korrekte tiltak ihht. lokale prosedyrer.	Uforutsette hendelser/varslingsrutiner Gjøre rede for håndtering av alle topphendelser og utforutsatte hendelser på driftsbanegård: - Uhell og driftsulykke - Varslingsrutinene ved uønskede hendelser - Kommunikasjon mellom skadested og Driftsoperatør - Trafikkavvikling - Normalisering - Skrive rapport Iverksette tiltak avhengig av situasjon Utføre korrekt kommunikasjon Togs sammensetning og farlig gods Kjenne til hvor man finner opplysninger om togs sammensetning og opplysning om vognopptak Forklare hvordan man skal opptre ved eventuell gasslekkasje på vogn lastet med ammoniakk, klor eller svoveldioksid Kjenne til landingsplasser for farlig gods Kjenne til hvor verneutstyr, førstehjelpsutstyr og brannslukker er plassert. • Brannslukningsutstyr er plassert rundt omkring i bygget samt førstehjelpsutstyr plassert i bygget	Os-txp	
Skifteveier	Gjøre rede for...	• Skiftestasjonen har dvergsignaler og lokal skifting, samt sporsperrer som brukes ved skifting. • Hensetting kan gjøres i alle spor og stikkspor. • Lokal skifting: - o Lokal I: Frigjør området fra «Gruppa» (Spor 12 – 16 og 21 – 24) retning Drammen. - o Lokal II: Frigjør fra spor 21 – 24 retning Gulskogen. - o Lokal III: Frigjør fra spor 12 – 16 retning Gulskogen.. • For skifting retning Drammen, så må TXP Drammen kontaktes. - o Enten fra spor 2, 3 eller 11 - o Eller fra «Motorvognen» / Sporet nærmest stillverket. • For skifting retning Gulslogen, så må togleder Drammen kontaktes. - o Enten fra «Gruppa» (Spor 12 – 16 eller Spor 22 – 24). - o Eller fra spor 2, 3 eller 11. • For skifting retning verkstedet må skiftekoordinator Mantena kontaktes.	Os-txp	
	Gjøre rede for	Hvordan skifteveier inn – og ut fra spor 2,3,11 og sporgruppa sikres i samspill med Txp Drammen		
Tekniske systemer	Gjøre rede for	• Skjermbasert Stillverk, FIDO PC, VICOS slaveskjerm, TIOS og togradio. Gjøre rede for bruken av disse og hvordan dette brukes i arbeidshverdagen på Sundland. • Togbok Forklare og demonstrere Årsakregistrering i togbok	Os-txp	

Lokale sikringsanlegg/stillverk (utover standard)	Togekspeditør har fullstendig og sikker forståelse av sikringsanlegget, samt kan utøve gode ikke tekniske ferdigheter	• Kommandoer for betjening av lokalt sikringsanlegg og skjermbasert stillverk. • Ved frakobling inne på skiftestasjonen så kan denne seksjoneres på flere måter, derfor er man avhengig av å ha et koblingsbilde som referanse. • Forklare grensesnitt mot Gulskogen og grensesnitt mot Drammen • Sporveksler i sikringsanlegget □ Lokalomstiller □ Sporveksel ute av kontroll □ Oppkjørt sporveksel □ sporvekselvarme • Gjøre seg kjent med avhengighetene for å sende skift ut fra Sundland. • Ved flere skift fra Sundland retning Drammen, så bør dvergsignal R21 settes i «stopp» mellom skiftene. • Ved skift inn til spor 2, 3 eller 11 fra Drammen så må man bekrefte anmodningen. • Ved skift fra Gulskogen inn til «Motorvogn» så må man bekrefte anmodningen. • Ved skift fra Gulskogen og inn til spor 2, 3 eller 11 så stiller man aktuell dvergsvei inn i sporet. • Ved skift fra Sundland retning Drammen så stiller TXP Drammen selv dvergsignalene utenfor Sundland skifteområde. • For skift fra spor 2, 3 eller 11 fra Sundland til Gulskogen, så stiller Sundland dvergsignalet selv til grensen til Gulskogen. • For skift fra eller til «Motorvogn» til Gulskogen så må sporveksel 202 ligge i avvik. • Ikke ha flere sporsperrer under omlegging samtidig, dette medfører som oftest at stillverket henger seg opp. • Det kan ikke være togbevegelse på Gulskogen når du skal sende skift retning Gulskogen. • Buttsporet brukes som regel for parkering av løsløst. Stikksporene brukes som regel for hensetting og parkering av skiftelokomotiver som er stasjonert på Sundland. • Ved skift av lengre skift fra «Gruppa» på Sundland og tilbake til Sundland, så må det lånes dvergsvei av Drammen. • Ikke mulig å ha flere skifteveier inn til spor 2, 3 eller 11 fra Gulskogen / Drammen. • Etter at stikksporene har vært i bruk, viktig at disse da bli lagt tilbake til normalstilling. • Alt skift fra Nye eller Gamle verkstedet skal gjøres via skiftekoordinator. • Spor 2 kan ha skiftebevegelse retning Drammen / Sundland / Gulskogen samtidig som Lokal III er gitt.	Os-txp	
---	--	--	---------------	--

Anbefalt praksis	Kjenne til Gjøre rede for	• Være kjent med prosedyrene og hvilke spor på skiftetomten som er egnet for foretakene. • Ha god dialog med togleder og TXP Drammen, da det kan være høy aktivitet på skiftetomten. • Legge sporvekslene for skifteveien i riktig stilling før det legges om til lokal skifting (gjelder den første skifteveien). • Være kjent med lokal navnene på skiftetomten og område rundt.	Os-txp	
Opplæring	Anbefaling	4 uker for erfarne togekspeditører. 1 dag med befaring på området Minimum 1 vakt av hver type dag/kveld/natt for nyutdannede (Anbefalt + 8 uker opplæring). Ved behov 1 dag selvstendig tjeneste under oppsyn av erfaren driftsoperatør/ togekspeditør. Etter gjennomført opplæring på Sundland så er det krav om stillverksprøve.		