

Lokal opplæringsplan for togledere

Lokal opplæringsplan av togledere ved Trafikkstyringssentralen

1. Innledning

Opplæringsplanen tar utgangspunkt i læreplan for lokal opplæring, og skal bidra til å sikre at medarbeidere får opplæring som tilfredsstiller målene i læreplanen. Opplæringsplanen skal sikre at medarbeidere som skal tjenestegjøre på Trafikkstyringssentralen har tilstrekkelig kompetanse og er egnet til å utføre selvstendig tjeneste som togleder.

Eier av læreplanen: Trafikkdirktør i Drift og teknologi

Utarbeidet av: Fagansvarlig kompetanse i Framføringssikkerhet, Trafikk

- Vedlegg 1 er utarbeidet av Fagansvarlig kompetanse
- Vedlegg del 2 er utarbeidet av Linjeleder

Praksis: Beskriv sted /tid/varighet

Befaring: Beskriv krav til befaring.

Sluttsamtale: Beskriv vurdering av opplæringen

Hovedprinsipper for opplæringen

2. Betegnelse på opplæring

Opplæringsplan for lokal opplæring av Togleder beskriver aktiviteter og tema for gjennomgang i forbindelse med opplæring til selvstendig trafikkstyring ved en Trafikkstyringssentral.

Opplæringsplanene er delt inn i tre deler:

Del 1: er felles for alle, Del 2: gjelder for særskilte forhold og Del 3: gjelder for andre signalanlegg.

Aktiviteter og tema som er beskrevet i del 1 er generelle og gjeldende for alle og skal ikke gjentas i del 2. I del 2 skal det kun beskrives de forhold som er særskilte for den angitte sentral.

3. Delmål til tema

Delmål for opplæringen er beskrevet for hvert tema i vedleggene.

4. Pensum

Aktuelt pensum er beskrevet for hver leksjon i vedleggene til opplæringsplanen.

5. Oppfølging under praksis/opplæring

Togleder skal føre loggbok under hele opplæringen. Togdriftsleder skal gjennomføre individuelle samtaler med kandidatene underveis i opplæringen, hvor det gis tilbakemelding på progresjon og egnethet, samt iverksettelse av forbedringstiltak ved behov. Dersom togleder ikke oppnår forventet kompetanse etter forbedringstiltak, må leder vurdere videre arbeidsforhold.

Det skal være dialog mellom skolen til togdriftsleder under opplæringen basert på tilbakemeldinger.

6. Vurdering av opplæringen

Medarbeider skal vurderes i forhold til innlæringsmål og delmål beskrevet i lokal læreplan og lokal opplæringsplan. Det skal også vurderes medarbeiders evne til å håndtere trafikksituasjoner og trafikal forståelse. Det skal også avlegges en operativ prøve som viser at kandidaten forstår og kan bruke sikringsanlegget og kompetansekrav for gjeldende togledersentral.

- Skriftlig teoretisk prøve utarbeides av instruktør eller oppnevnt person av togdriftsleder og godkjennes av togdriftsleder.
- Praktisk/muntlig prøve gjennomføres med sensor som er oppnevnt av Togdriftsleder. For praktisk prøve skal det være en sensor fra signalfag, og for strekningskunnskap skal det være en sensor fra trafikk.

Hjelpemidler er ikke tillatt under eksamen

Se beskrivelse i Læreplan for lokal opplæring pkt. 11; Vurdering av opplæringen.

7. Tilbakemelding underveis

Under opplæringen blir toglederen vurdert i forhold til teoretisk og praktisk kunnskap, samt evne til å håndtere varierende trafikksituasjoner. Evalueringsskjema av togleder ved lokal opplæring skal fylles ut etter hver vakt, og oversendes togdriftsleder. Togleder skal få tilbakemeldinger på sitt faglige nivå i opplæringen, og forbedringsområder. Togdriftsleder har ansvar for å melde togleder opp til eksamen når togleder vurderes kvalifisert til å bestå eksamen.

Se beskrivelse i Læreplan for lokal opplæring av togleder pkt. 10 Oppfølging av medarbeider og pkt. 11 Vurdering av oppfølging.

8. Sensor

Togdriftsleder peker ut sensor for lokale særskilte forhold.

9. Dokumentasjon

Godkjent opplæring registreres i Driv

10. Krav til praksis etter bestått prøve

Kandidatene skal tjenestegjøre på minimum 7 vakter sammen med en godkjent togleder før de kan tjenestegjøre på selvstendige vakter. Vakter må være gjennomført på de ulike strekningene medarbeider skal betjene og de ulike vaktene i en skiftplan skal gjennomføres.

11. Varighet på opplæring (teori og praksis)

Lokal opplæring gjennomføres med en kombinasjon av teori og praksis. Praktisk trening i en Trafikkstyringssentral foregår ved tjenestegjøring på operatørplasser under veiledning av godkjent togleder som veileder.

Den teoretiske og praktiske opplæringen er fordelt slik:

Togleder-område	Minimums-krav/vakter	Varighet teori	Varighet praksis	Krav til utsjekk/prøver	Befaring	Merknad
TSS Oslo	Ebicos:40		EBICOS fjernstyring med GS og NSI sikringsanlegg: minimum 40 praksisvakter fordelt på de ulike operatørplasser	Ja		Turene fordeles på operatørplassene til tilhørende anlegg fordelt etter behov.
	ESTW:30			Ja		
	VICOS:16			Ja		
	ERTMS ØØL: 2*			Ja		*Ikke en del av grunnopplæring TSS Øst
	Ski:2*			Ja		*Ikke en del av grunnopplæring TSS Øst
TSS Drammen	5	9	33 dager	Ja	Gjennomføres i løpet av dagene med praksis	Dette varierer for de ulike strekningene i området. Totalt 47 dager for hele opplæringen.
TSS Sør/vest	Bergensbanen: 15	2 dager	25 dager	Ja (1 dag lokal godkjenning. Skriftlig + kjøring)	Bergen-Voss: 1 Høyfjellet: 1 Med på lok: 1	«+ Thales om man ikke har dette fra før (2 dager + utsjekk)
	Sørlandsbanen: 15	2 dager	26 dager	Ja (1 dag lokal godkjenning. Skriftlig + kjøring)	Jærbanen: 1 Orstad + dobbeltspor: 1 Sørlandsbanen: 2 Med på lok: 1	»+ Thales om man ikke har dette fra før (2 dager + utsjekk)

Togleder- område	Minimums-krav/vakter	Varighet teori	Varighet praksis	Krav til utsjekk/prøver	Befaring	Merknad
TSS Nord	75	5 dager	Rørosbanen: Minimum 15 vakter/ 3 uker sammenhengende for nyutdannede togledere. For erfarne togledere kan antall vakter reduseres. Øvrige strekninger: Minimum 60 vakter/12 uker. Innbefatter opplæring i Railmaneger.	Ja		I tillegg kommer teoriundervisning i klasserom om lokale forhold. Minimum 5 dager med instruktør. Hvis togleder allerede har godkjent kompetanse i Railmaneger blir opplæringen avkortet.

12. Revisjonshistorikk

Versjon	Dato	Beskrivelse av endring
000		Dokumentet opprettet