

Del 2: Lokal opplæringsplan for togledere ved trafikkstyringssentralen - særskilte forhold

Her legges det som er særegent for hver trafikkstyringssentral inn

TSS Bergen - særskilte lokale forhold

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
Toglederområde og strekning		Vite hvilke området som styres fra trafikkstyringssentralen i Drammen.		Lokale bestemmelser i ORV Særegenheter og informasjon i TOK Lokale bestemmelser i Trasé Lokale bestemmelser i SJN
Trafikkstyring				Lokale forhold i SJN kap 4 og 5 + TOK.
Beredskap				
Skifteveier				
Tekniske systemer				
Lokale sikringsanlegg/stillverk (utover standard)				
Anbefalt praksis				
Opplæring				

TSS Drammen - særskilte lokale forhold

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
Toglederområde og strekning	Få kunnskap og forståelse om toglederområdet før selvstendig tjeneste.	Vite hvilke området som styres fra trafikkstyringssentralen i Drammen.	Togdriftsleder	Toglederplansjen Lokale opplæringsfoiler
	Samhandling	mellom de forskjellige gruppene i sentralen.		
	Samhandling .	med forskjellige grupper utenfor sentralen		
		Plassering av arbeidsmaskiner i området		

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
		Enkelsporet/dobbeltsporet drift.		
		Driftsformer		
		Tømmerterminaler		
Trafikkstyring	Sikker togfremføring og skape forståelse av trafikkbildet og helheten i TSSD sitt område			Lokale bestemmelser i ORV Lokale bestemmelser i TOK Lokale bestemmelser i Trasé Lokale bestemmelser i SJN
		Kryssingsinstrukser		
		Togvarmeposter		
		Særbestemmelser for strekningene i toglederområdet		
		Forhold av betydning knyttet til Sundland og samarbeidet med driftsoperatør Sundland		
		Kjøring av «kalken» mellom Myrane og Ørvik.		
		Kjøring til/fra Holmen sidespor		
		Stigning og fall på de forskjellige strekningene i toglederområdet		
		Kjøring til og fra spor 7 Borgestad		
		Feil og spesialiteter i området.		
		Stasjoner med muligheten for samtidig innkjøring/kryssingslåsing lik null		
		Rasutsatt strekning		
		Aksjonskort i vårt område		
Beredskap		Særskilte brannobjekter		Beredskapsportalen
Skifting	Sikker togfremføring og skape forståelse av trafikkbildet og helheten i TSSD sitt område			

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
		Kjøring av skift mellom Gulskogen/Drammen og Sundland		
		Hvordan skifting foregår på skifteområde 7 på Hønefoss og på skifteområde 4 (Numedal) og skifte område 3 Kongsberg Skifting ved Ørvik.		
		Skifting Borgestad		
		Skifting Hokksund		
Tekniske systemer				
Anbefalt praksis				

TSS Oslo - særskilte lokale forhold

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
Toglederområde og strekning		Vite hvilke området som styres fra trafikkstyringssentralen i Oslo.		Lokale bestemmelser i ORV Lokale bestemmelser i TOK Lokale bestemmelser i Trasé Lokale bestemmelser i SJN
Trafikkstyring				
Beredskap				
Skifteveier				
Tekniske systemer				
Lokale sikringsanlegg/stillverk (utover standard)				
Anbefalt praksis			Os-txp	

TSS Trondheim - særskilte lokale forhold

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
Toglederområde og strekning	Gjøre rede for:	Stasjonering av arbeidsmaskiner		Lokale bestemmelser i ORV Lokale bestemmelser i TOK Lokale bestemmelser i Trasé Lokale bestemmelser i SJN Fjernstyringsbilder
		Rasvarslingsanlegg		
		Rasutsatte strekninger		
		Sporveksler som skal kontrolleres dersom der er kjørt opp		
		Stasjoner med avledende sporveksler		
		Fjernstyringsbilder		
		Stasjoner med linjesignal		
		Strekninger med kontaktledning		
		Reinmeldinger		
		Strekninger med F-ATC		
		Kvassteinåga kraftverk		
		Otta stasjon - Spesialiteter		
		Signalstilling på Dombås når stasjonen er fjernstyrt		
Traffikkstyring	Gjøre rede for:	Dovrebanen: Dombås, Støren og Fåberg: Togradiatoring Ringeby: Ved kryssing der nordgående tog kommer først, må planovergangen legges manuelt dersom toget er over 393 meter Vinstra: Ved kryssing der nordgående tog kommer først, må planovergangen legges manuelt dersom toget er over 415 meter Kvam: Tømmerterminal inn fra spor 3		
		Rørosbanen: Lastegate for militært utstyr spor 3 Rena		

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
		Nordlandsbanen: Leangen: Får ikke lagt på lokalt vedbelegg i sporveksel 2/13 i nordenden Stjørdal: Planovergang står i avhengighet til sporavsnitt 01 og 02, så ved feil på planovergangen vil man ikke få signal dersom det er belegg i disse sporavsnittene. Man kan la toget trekke forbi planovergangen til det bare belegger sporavsnitt 11 eller 22, da vil man få signal for toget Skogn: Før det frigis for kjøring til Fiborgtangen må sporveksler ligge riktig for kjøringen Steinkjer: Får ikke lagt på lokalt medbelegg i sporveksel 2/15 i nordenden av stasjonen		
		Oftobanen: Bjørnfjell stasjon: Ikke mulig å legge inn G eller ATL Bjørnfjell: Unngå tog i spor 3 mer enn 30 minutter ved snø og mye vind Stasjoner med bevegelig krysspiss		
Beredskap	Gjøre rede for:	Brannvernutstyr i trafikkstyringssentral		Omvisning i sentral Sjekkliste 3.3 Se oppslag i sentralen DORA
		Evakuering av trafikkstyringssentralen		
		Oppmøteplass ved evakuering		
		Reservesentralens plassering		
		Beredskapstog		

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
Skifteveier	Gjøre rede for og utføre:	- Skifting på B-låst sidespor - Skifting på A-låst sidespor - Sidemannskontroll - Ved skifting til Norske Skogindustrier A/S Fiborgtangen sidespor må togleder legge skifteveien med kode 38 i RailManager, siden det ikke er lokalomstiller ved sporvekselen.		6.1.4.1 og Fjernstyrings-instruks Fjernstyrings-instruks pkt 4.4.1
Tekniske systemer	Gjøre rede for:	KARI: Når ubetjent i Tss Nord kontaktes KTI Oslo Detektorer		Lundamo - Ler Hjulslag Skatval - Langstein. Varmgang Vikhammer - Midtsandan. Varmgang Hell - Gudå. Varmgang
Lokale sikringsanlegg/stillverk (utover standard)	Gjøre rede for og utføre:	Se leksjon 3 Railmanager Rørosbanen		
Anbefalt praksis	Gjøre rede for:			