

Lokal opplæringsplan av togekspeditør

Lokal opplæringsplan av togekspeditører på nye stasjoner

Opplæringsplan - lokal opplæring txp

1. Innledning

Opplæringsplanen tar utgangspunkt i læreplan for lokal opplæring, og skal bidra til å sikre at medarbeidere får opplæring som tilfredsstillende målene i læreplanen. Opplæringsplanen skal sikre at medarbeidere som skal tjenestegjøre på stasjoner har tilstrekkelig kompetanse og er egnet til å utføre selvstendig tjeneste som togleder.

Eier av læreplanen: Trafikkdirigjør i Drift og teknologi

Utarbeidet av: Fagansvarlig kompetanse i Framføringssikkerhet, Trafikk:

- Vedlegg 1 er utarbeidet av Fagansvarlig kompetanse og beskriver opplæring som skal gis på alle stasjoner.
- Vedlegg del 2 er utarbeidet av Linjeleder og beskriver særskilte forhold på stasjon som det skal gis opplæring i, i tillegg til det som ligger i vedlegg 1.

1. Betegnelse på opplæringen

Lokal opplæringsplan av Togekepeditor beskriver aktiviteter og tema for gjennomgang i forbindelse med opplæring til selvstendig trafikkstyring på ny stasjon.

Opplæringsplanene er delt inn i to deler. Del 1 er felles for alle. Del 2 gjelder for særskilte forhold. Aktiviteter og tema som er beskrevet i del 1 er generelle og gjeldende for alle stasjoner. I del 2 skal det kun beskrives de forhold som er særskilte for den angitt stasjon, driftsbanegård eller skifteområde.

2. Delmål til tema

Delmål for opplæringen er beskrevet for hvert tema i vedleggene.

3. Kriterier

Kriterier beskriver hva togekspeditør skal kunne.

4. Pensum

Aktuelt pensum er beskrevet for hver leksjon i vedleggene til opplæringsplanen.

5. Oppfølging under opplæring

Togekspeditør skal føre loggbok under hele opplæringen. Leder skal gjennomføre individuelle samtaler med togekspeditør underveis i opplæringen, hvor det gis tilbakemelding på progresjon og egnethet, samt iverksettelse av forbedringstiltak ved behov. Loggboken, og progresjon og praksis som gjennomføres på store stasjoner skal være tema i oppfølgings samtaler med leder. Dersom togekspeditør ikke oppnår forventet kompetanse etter forbedringstiltak, må leder vurdere videre arbeidsforhold.

Se beskrivelse i Læreplan for lokal opplæring-txp, pkt 12.Oppfølging av medarbeider.

6. Vurdering av opplæringen

Medarbeider skal vurderes i forhold til innlæringsmål og delmål beskrevet i læreplan og opplæringsplan. Medarbeiders evne til å håndtere trafikksituasjoner skal også vurderes.

For mindre stasjoner er det ikke krav til egen prøve, men det skal gjøres en utsjekk og vurdering av kompetanse etter opplæring som dokumenteres.

For større stasjoner skal det avlegges en operativ prøve som viser at kandidaten forstår og kan bruke sikringsanlegget og kompetansekrav for gjeldende stasjon.

Store stasjoner: Drammen, Trondheim, Alnabru, Bergen, Hamar, Kongsvinger, Lodalen

Se beskrivelse i Læreplan for lokal opplæring-txp, pkt. 10.Vurdering av opplæringen

7. Tilbakemelding underveis

Under opplæringen blir trafikkstyreren vurdert i forhold til teoretisk og praktisk kunnskap, samt evne til å håndtere varierende trafikksituasjoner. Områdesjef txp skal ha oppdatert informasjon om status på opplæring, og txp skal ha kontinuerlig tilbakemelding på sin utvikling. Områdesjef txp ansvar for å melde togekspeditør opp til prøve når togekspeditør vurderes kvalifisert til å bestå eksamen.

Se beskrivelse i Læreplan for lokal opplæring-txp, pkt 10.Vurdering av medarbeider.

8. Sensor

Områdesjef txp oppnevner en sensor. For praktisk prøve skal det være en sensor fra signalfag, og for lokal strekningskunnskap skal det være en sensor fra Trafikk i Drift og teknologi.

9. Dokumentasjon

Dokumentasjon på godkjenning gjøres i Driv

10. Krav til praksis etter bestått prøve

Det stilles ikke krav til praksis etter bestått prøve. Det er opp til linjeleder å vurdere på hvert enkelt stasjoneringssted om det er nødvendig å legge en plan for å tjenestegjøre selvstendig på alle vakter for nyutdannede togekspeditør/driftsoperatøren. Det vises ellers til instruks STY-604551 – Krav til tjenestegjøring for medarbeider som styrer trafikken

11. Varighet på opplæring (teori og praksis)

Lokal opplæring gjennomføres med en kombinasjon av teori og praksis. Ved praktisk trening på en stasjon skal togekspeditør gå sammen med en veileder.

Den teoretiske og praktiske opplæringen er fordelt slik:

Stasjon/Driftsbanegårde	Varighet teori	Varighet praksis	Merknad
Alnabru	5 dager	90 dager	
Berekvam			
Bergen			
Bjorli			
Braskereidfoss		1 dag	Ved behov 1 dag selvstendig tjeneste under oppsyn av erfaren togekspeditør
Dombås	3 vakter	3 vakter	
Drammen			
Drevvatn			
Eina		1 dag	Med erfaren togekspeditør. Ved behov 1-2 dager ekstra selvstendig tjeneste under oppsyn av erfaren togekspeditør for nyutdannede
Eiterstraum			
Elverum			
Filipstad		4 dager	
Flisa			
Flåm			
Gjøvik			
Glåmos		1 vakt	
Gran			
Grefsen			
Halden		4 dager	
Haltdalen		1 vakt	
Hamar			

Stasjon/Driftsbanegårde	Varighet teori	Varighet praksis	Merknad
Hell			
Jaren			
Kirkenær			
Kongsvinger			
Kristiansand			
Lesja			
Lodalen	3 dager	60 dager	
Marstein			
Mosjøen			
Myrdal			
Narvik		6-10 dager	
Nelaug			
Roa			
Røros		1 vakt	
Sarpsborg		4 dager	
Singsås		1 vakt	
Støren	3 vakter	3 vakter	Grensestasjon / beredskapsterminal for gods
Sundland			
Trondheim			
Verma			
Voss			
Åndalsnes	1 vakt	1 vakt	
Ål			

12. Revisjonshistorikk

Versjon	Dato	Beskrivelse av endring
000		Dokumentet opprettet