



EIM Chairs and Speaking meeting

Laget av: JCS 26.09.18

INF WG

- Ønsker økt samarbeid med RST og WG for harmonisering av krav
- Kompabilitetskrav er beskrevet i appendiks D2
 - Innenfor parametere → OK
 - Utenfor parametere → spesiell vurdering
 - Krever økt samarbeid med >RST, ERTMS, NOI og OPE

SAF WG

Spørsmål til EUAR:

- Er CSM kun tatt inn SRT?
 - Også inne i CCS
- Vurdert bruk av sikkerhetsstandard?
 - Noe man ser på. Bane NOR har lovfestet bruk av EN 50126
- Samarbeid SAF og SRT?
 - Ikke per nå, men kan ses på

SRT WG

- Hvordan endre krav til kabel i tunnel?
 - Krav ble fjernet da EUAR manglet kost/nytte-analyse

SEC WG

- Knytning mellom PRIME/cybersecurity og EIM WG?
 - «ikke mye»
- Dokumentasjon om security?
 - noe om kobbertyveri, antiterror og cybersecurity
 - vanskelig å dele informasjon

ENE WG

- Revidere grunnleggende parametere?
 - Forsøke å bevare parametere som de er
- Diskuteres batteritog?
 - Diskuterer hybridtog

RST WG

- 30 nye parametere til RINF - er det enighet rundt disse?
 - noe åpne punkter og noen forslag om ytterligere parametere
- Diskusjon om ECM (entity og charge of maintenance)?
 - Ingen

NOI WG

- Diskutert andre støydempende tiltak enn komposittbremser?
 - Oppgradere vogner, rullestøy er primærproblemet, ikke bremsestøy

TAP-TAF WG

- Kommunikasjonssikkerhet?
 - håndteres utenom TSI. Kommunikasjon er SIL 0
- Vanskelig å tilfredsstille TAF-TAP for små foretak
 - ser på IT-løsning som kan benyttes mot lisens

RINF WG

- Bruk av RINF for rutekompabilitetssjekk?
 - RINF er ikke egnet. Ble ikke bygget for dette.

ERTMS WG

- Hvilke parametere er nødvendig i RINF?
 - Arbeidet pågår fremdeles
- Inkluderer dette arbeidet EMC-problematikk?
 - ...

