



ERTMS

Laget av: JCS 14.2.2016

Hva er ERTMS

ERTMS består av:

- ETCS (den tekniske plattformen for trafikkstyring)
- Jernbanens eget mobilnett GSM-R (nivå 2 og nivå 3)

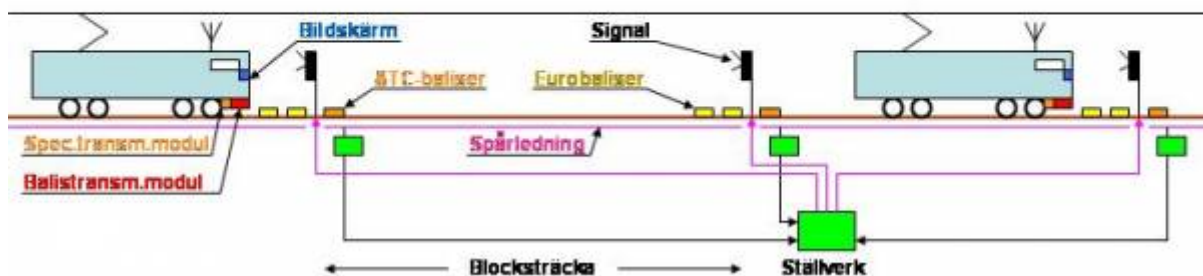
ERTMS - nivå 1

ERTMS

Nivå 1 – Hopbyggnad med tidligere sikkerhetssystem

- Spårledninger registrerer tåg (hinder)
- Stållverket sender lysaspekter til signalema
- Stållverket sender hastighetsprofiler til ATC-baliserna
- Tåget læser av posisjonen ved passage av Eurobaliser
- Tåget læser av hastighetsprofilen fra ATC-baliserna.
- Føreren får signaler om hastighetsendringer på skermen

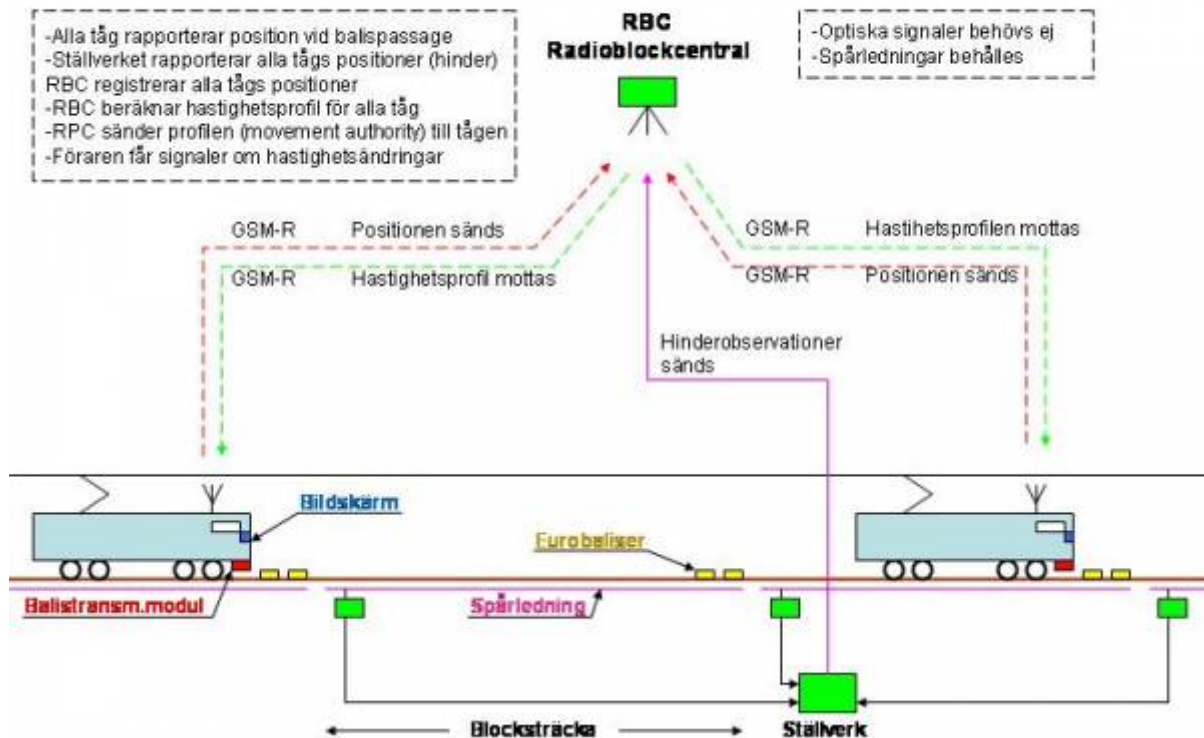
- Optiske signaler behållles
- Spårledninger behållles
- ATC-baliserna behållles
- Speciell transmissionsmodul (ATC) på tåget



ERTMS - nivå 2

ERTMS

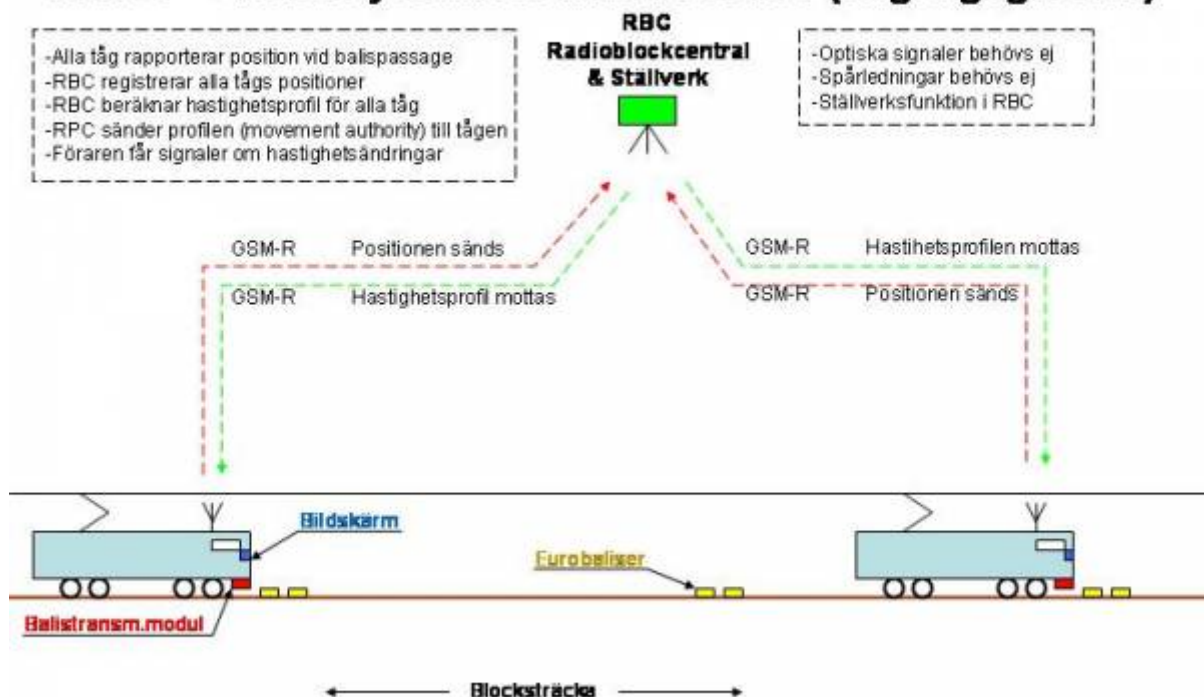
Nivå 2 – Signaler och ATC ersätts av Radioblockcentral



ERTMS - nivå 3

ERTMS

Nivå 3 – Enkelt system för mindre banor (tillgängligt 201x)



ERTMS i Norge

[Nasjonal implementeringsplan](#)

ERTMS i Sverige

[Sveriges införandeplan](#)

ERTMS i Danmark

- [Dansk utrullingsplan](#)
- [Nye togsignaler er ikke testet](#)
- [Forsinket signalprogram forhindrer hastighetsoppgradering av jernbanen](#)