



Jernbanen i Norge

Nøkkeltall

- 4200 km normalspor
- 2470 km elektrifisert
- 290 km dobbeltspor
- 30 % med $V > 100$ km/h, 4 % med $V > 160$ km/h
- 733 tunneler
- 2577 broer
- ca. 2000 planoverganger

De første jernbanene 1805-54

- 1805: Første hestejernbane på Krokskogen
- 1820: Blaafarveværket (gruvebane for malm)
- 1820: Gjøsbubanen (tømmertransport)
- 1849: Grasmobanen (tømmertransport)
- 1854: Oslo – Eidsvoll (Hovedbanen)

1862-1883: Jernbaneutbygging som enkeltstående transportårer

- Hamar-Grundsetbanen og Kongsvingerbanen
- Størenbanen
- Randsfjordbanen
- Drammenbanen
- Rørosbanen
- Jærbanen
- Smaalensbanen
- Hedmarksbanen
- Meråkerbanen
- Drammen-Skiensbanen
- Vossebanen

Stambanene bygges 1890-1940

- Bergensbanen (1909)
- Dovrebanen (1921)
- Sørlandsbanen til Kristiansand (1938)

- Nordlandsbanen til Mosjøen (1940)

2. verdenskrig 1940-45

- Nordlandsbanen til Dunderland
- Sørlandsbanen til Stavanger
- Fullføring av Flåmsbanen

1946-1995

Fokus på elektrifisering og bygging av sikringsanlegg

- 1962: Nordlandsbanen til Bodø
- STOPP
- 1973: Liertunnelen
- 1980: Oslotunnelen og Oslo S
- 1993: Finsetunnelen

Etter 1995-

- 1996: Ski-Sandbukta
- 1999: Gardermobanen
- 2001: Kobbervik-Holm
- 2005/2011: Askerbanen
- 2009: Sandnes – Stavanger (nytt dobbeltspor)
- 2015: Langset-Kleverud
- 2011-18: Holm-Nykirke, Barkåker-Tønsberg, Farriseidet-Porsgrunn

Nasjonal transportplan

Planperiode	Investering vei	Investering jernbane	Fordeling vei-jernbane [%]
2002-11	62	17	78-22
2006-15	69	26	73-27
2010-19	135	45	75-25
2014-23	275	92	75-25
2018-29	238	171	58-42

Beløp i milliarder NOK.