

Instruks for prosjektering av montasje- og kontrollmappe - signal

1. Hensikt og omfang

Instruksen skal sikre at montasjemappe og kontrollmappe, til bruk ved nykonstruksjon og endringer i eksisterende sikringsanlegg, settes opp etter Bane NORs til enhver tid gjeldende krav og at siste godkjente utgave av dokumentasjonen til enhver tid benyttes.

2. Omfang

Instruksen omfatter oppsett av montasjemappe.

Instruksen omfatter oppsett av kontrollmappe.

3. Ansvar og myndighet

Prosjektleder eller aktivitets ansvarlig i det enkelte prosjekt er ansvarlig for at korrekte dokumenter benyttes ved oppsett av montasje- og kontrollmappe. Dette gjelder så vel ved endringer som ved nykonstruksjon i sikringsanlegg.

I de tilfellene der Bane NOR kun skal foreta kontroll og/eller sluttkontroll, og en annen enhet har satt opp nevnte mapper, skal den ansvarlige for hhv kontrollen og sluttkontrollen, forvise seg om at det er de siste godkjente revisjoner av dokumentene som er benyttet.

4. Beskrivelse

Ved oppsett av montasje- og kontrollmappe skal kun tegninger som er "Godkjent for bygging" benyttes. Dette gjelder både tekniske og funksjonelle tegninger/dokumenter. At dokumentene er godkjent for bygging skal klart og tydelig fremgå av påskrift eller stempel på hver enkelt tegning.

I tillegg til ovennevnte tegninger skal mappene inneholde følgende:

- Tegningsliste
- Prøveprotokoller, godkjent for bygging
- Kopi av godkjenningssbrev slik at eventuelle kommentarer enkelt kan kontrolleres.
- Godkjenning fra Statens Jernbanetilsyn (SJT),
- Godkjenning fra Trafikk og Marked (Funksjonell godkjenning)
- Søknader om avvik, ferdigbehandlet av Teknologi

I tillegg skal kontrollmappen inneholde sjekklister for alle aktuelle objekter som skal kontrolleres (utfylles og signeres under kontrollen).

«Beskrivelse for bygging», bør inngå i montasje- og kontrollmappen.

(Dersom godkjente tegninger av praktiske årsaker ikke kan kopieres som underlag for montasje – og kontroll- mappe, skal to personer kontrollere at de nevnte mapper er i samsvar med de godkjente tegninger)

I kontrollmappen skal hver enkelt tegning være påstemplet eget stempel for kontrollmappe (se JD553) der det er egne felter for signering av;

5. MONTERT – KONTROLLTILTAK GJENNOMFØRT - SLUTTKONTROLL.

Bane NOR har eget stempel for dette.

Under anleggskontrollen skal montasjemappen kontrolleres opp mot kontrollmappen **før kontroll** av anlegget starter.

Etter at kontrollen er avsluttet skal kontrollmappen danne grunnlag for produksjon av "Som bygget" dokumentasjonen.

Kontrollmappen skal følge rettelsessaken tilbake til Teknisk Dokumentsenter etter at dokumentasjonen er rettet opp.

Ute på anlegget skal det alltid oppbevares dokumentasjon som er i samsvar med kontrolltegningene. Både for utvendig og innvendig anlegg.

6. Referanser og henvisninger

- Teknisk Regelverk JD 5xx
- STY-602199 Instruks for produksjon av "Som bygget" dokumentasjon
- STY-602198 Instruks for utarbeidelse av byggetegninger for signalanlegg

Rev nr	Dato	Hovedendring
004	18.07.2018	Fjernet henvisning til STY-602224 og STY-602205, da dokumentene har utgått, STY3