STRØMFORSYNING TIL HENSATTE KJØRETØY

Dokument EH-012458 består av følgende blad som dokumenterer arbeidet

- 000 – Dette oversiktsdokumentet
- 001 – Rapport fase 1: Juss, teknikk og sikkerhet
- 002 – Rapport fase 2: Økonomi og strategi
- xxx – Vurdering av høyspenningsbarrierer for kjøretøy, hvor xxx er lik kjøretøyets EVN siffer 6-8. (EVN = European Vehicle Number)

Rapport fase 1: Juss, teknikk og sikkerhet
Rapporten redegjør for de juridiske forholdene rundt tilleggstjenesten «forvarming av passasjertog» definert i jernbaneforskriften og klarlegger behovet for strømforsyning til hensatte kjøretøy. Strømmen kan prinsipielt forsynes på to måter, enten fra kontaktledning via kjøretøyets eksisterende strømavtaker eller fra eget togvarmeanlegg via egen tilkopling. Det er tilbyder av tjenesten som setter vilkårene for leveransen.

Risikoen ved identifiserte sikkerhetsmessige, tekniske og økonomiske farer knyttet til strømforsyningen vurderes sammen med eventuelle risikoreduserende tiltak for de ulike strømforsyningssystemene. En vesentlig del av arbeidet er knyttet til elsikkerhet gjennom behandling av faren ved at tredjepart klatrer på hensatt kjøretøy og kommer for nær spenningsatt del av kontaktlednings-anlegget. Rapporten etablerer tydelige kriterier for når sikring av kjøretøy og hensettingsområde er tilfredsstillende og risikoen dermed akseptabel. Disse kriteriene gjelder også ved hensetting uten strømforsyning. Videre dokumenteres vurdering av kjøretøy opp mot disse kriteriene i egne blad under dokumentet. Arbeidet identifiserer til slutt en uønsket økonomisk risiko knyttet til valg av strømforsyningsmetode på grunn av mulig konflikt mellom forsyningssikkerhet og aktiviteter langs banestrekningen som krever frakopling av kontaktledningen.

Rapport fase 2: Økonomi og strategi
Rapporten bygger på fase 1 og vurderer nærmere levetidskostnadene for jernbanesektoren totalt sett. Operative forhold for jernbaneforetak og infrastrukturforvalter er vurdert nærmere. Konklusjonen er at den teknisk-økonomisk beste løsningen er forsyning fra kontaktledning til kjøretøy som har egen strømavtaker. Det gir også likebehandling av og forutsigbarhet for jernbaneforetakene. Bane NORs konsernledelse støttet en strategi om forsyning via kontaktledning 2019-09-23.

003	Oversiktsdokument etablert. Eksisterende blad 000 flyttet til 001	20.09.19	SD	TELTOR	CHRKNU
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av

Kontaktledning/Lavspenning/ Banestrømforsyning **Hele jernbanenettet** **Strømforsyning til hensatte kjøretøy** **Rapport/Protokoll**	Ant. sider **1**	Fritekst 1d	Elsikkerhet
		Fritekst 2d	Togvarme
		Fritekst 3d	
	Produsent	Teknisk Avdeling	
	Prod. dok. nr.		
	Erstatning for		
	Erstattet av		
BANE NOR	Dokument nr. **EH-012458-000**		Rev. **003**