Teigen Frode

Fra: Rydén Andreas <Andreas.Ryden@vossloh.com>
Sendt: mandag 25. oktober 2021 10:47
Til: Teigen Frode
Kopi: Hortman Ronald; Ahlquist Anders
Emne: Sv: Beställningar S54-300

Hej Frode,

Jag har fått nedan svar från Anders:

den öppna tungan är inte låst av ett klyklås, endast den stängda. Det innebär att om hjulen touchar baksidan på den öppna tungan så påverkan den glidstången som kan både slå över klotet och/eller låsa upp den stängda tungan. Inte bra!

Med vänlig hälsning / Best regards
Andreas Rydén

Från: Teigen Frode <Frode.Teigen@banenor.no>
Skickat: den 22 oktober 2021 14:51
Till: Rydén Andreas <Andreas.Ryden@vossloh.com>
Kopia: Hortman Ronald <ronald.hortman@banenor.no>
Ämne: SV: Beställningar S54-300

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Hei igjen Andreas og takk for svar!

Da forstår jeg at det ikke er mulig å oppnå minimum 58 mm mellom tunge og stokkskinne i 54E3 1:9 R300 med en drivmaskin (eller palstengsel) selv om det er minimum 160 mm ved tungespiss.
Mitt spørsmål blir da om palstengsel kan motstå laterale krefter fra bakside av tunge ved hjulpassering uten fare for å bli låst opp?

Dette er av betydning for om vi kan bruke 1:9 R300 sporveksler med palstengsel i nye prosjekter som krever verifisering i henhold til TSI Infrastruktur. Se utklipp under fra krav 4.2.8.6 i siste utgave av TSI INF. (max «free wheel passage» på 1380 mm tilsvarer min. 58 mm mellom tunge og stokkskinne).

God helg!
Mvh
Frode

(1) The technical characteristics of switches and crossings shall comply with the following in-service valu

(a) Maximum value of free wheel passage in switches: 1 380 mm.

This value can be increased if the infrastructure manager demonstrates that the actuation a locking system of the switch is able to resist the lateral impact forces of a wheelset.

Fra: Rydén Andreas <Andreas.Ryden@vossloh.com>
Sendt: fredag 22. oktober 2021 13:48
Til: Teigen Frode <Frode.Teigen@banenor.no>
Emne: Sv: Beställningar S54-300

Hej,

Ja det stämmer. För R190 växlar fungerar det med 1 driv men inte för R300 växlar. Det är även stor skillnad på S49 och S54 växlar, där det fungerar bättre med 1 driv i R300.

Med vänlig hälsning / Best regards
Andreas Rydén

Från: Teigen Frode <Frode.Teigen@banenor.no>
Skickat: den 22 oktober 2021 13:46

Till: Rydén Andreas <Andreas.Ryden@vossloh.com>
Ämne: SV: Beställningar S54-300

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Takk for rask tilbakemelding Andreas!

Med to drivmaskiner er avstand i tungespiss minimum 110 mm. Med en drivmaskin har vi krav til at denne avstanden økes til minimum 160 mm for å sikre at 58 mm målet blir tilfredsstilt (trodde vi??)

Mener du at selv med 160 mm avstand mellom tungespiss og stokkskinne, så vil vi kun få 43 mm som minste avstand i R300 sporveksel?

Mvh

Frode Teigen

Bane NOR
Drift og Teknologi, Teknisk avdeling
Overbygning/Sporteknikk
Mobil: +47 90 88 04 34
e-post: ft@banenor.no
web: www.banenor.no

Post adresse: Bane NOR, Postboks 4350, N-2308 Hamar
Direkte adresse: Postboks 788, N - 0106 Oslo
Besøksadresse: Oslo, Schweigaardsgate 33

Fra: Rydén Andreas <Andreas.Ryden@vossloh.com>
Sendt: fredag 22. oktober 2021 13:36
Til: Teigen Frode <Frode.Teigen@banenor.no>
Emne: Sv: Beställningar S54-300

Hej Frode,

Detta är radie 300 växel då behövs 2 driv för att få till 58 mm. Med våra beräkningar så får vi ca 43 mm på radie 300 växel med ett driv.

Med vänlig hälsning / Best regards
Andreas Rydén

Från: Teigen Frode <Frode.Teigen@banenor.no>
Skickat: den 22 oktober 2021 13:30
Till: Rydén Andreas <Andreas.Ryden@vossloh.com>
Ämne: SV: Beställningar S54-300

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Hei Andreas,

Hva er årsaken til at man ikke oppnår minimum 58 mm mellom fraliggende tunge og stokkskinne i SPV med palstengsel?

I sporveksler med kun en drivmaskin vil vi sikre minimum 58 mm ved å ha en minste avstand på 160 mm mellom fraliggende tunge og stokkskinne ved tungespiss.
Er det ikke mulig å oppnå 160 mm med palstengsel?

Mvh

Frode Teigen

Bane NOR
Drift og Teknologi, Teknisk avdeling
Overbygning/Sporteknikk
Mobil: +47 90 88 04 34
e-post: ft@banenor.no
web: www.banenor.no

Post adresse: Bane NOR, Postboks 4350, N-2308 Hamar
Direkte adresse: Postboks 788, N - 0106 Oslo
Besøksadresse: Oslo, Schweigaardsgate 33

Fra: Rydén Andreas <Andreas.Ryden@vossloh.com>
Sendt: torsdag 21. oktober 2021 12:57
Til: Li Xin Yan <Xin.Yan.Li@banenor.no>
Kopi: Andersson Emil <Emil.Andersson@vossloh.com>; Teigen Frode <Frode.Teigen@banenor.no>; ORE IC <ORE.IC@vossloh.com>
Emne: Beställningar S54-300

Hej Xin,

Vi har fått beställning på nedan växlar av er. Om man har palstengsel till R300 växel så kommer vi inte att kunna uppnå måttet mellan tunga och stokkskinne (minst 58 mm) så ni måste vara uppmärksamma att detta.

2	Kirkenær	EV-S54-300-1:9-V	BETONG	Palstengsel
2	Braskereidsfoss	EV-S54-300-1:9-H	BETONG	Palstengsel
1	Braskereidsfoss	EV-S54-300-1:9-V	Betong	Palstengsel

Med vänlig hälsning / Best regards
Andreas Rydén
Key Account Manager
Vossloh Nordic Switch Systems AB

Förskeppsgatan 8
Box 1512
271 00 Ystad
Sverige

Kontor: +46 (0) 10 160 11 04
Mobil: +46 (0) 705 56 41 76
andreas.ryden@vossloh.com
www.vosslohnordic.com

Din feeback är viktig för oss. Ge oss några minuter av din tid, använd nedan QR (eller länken) och hjälp oss att bli ännu bättre.
Tack för din hjälp!
Norsk

https://www.surveymonkey.com/r/VSSCustomerSurvey-A2?lang=no

Svensk

https://www.surveymonkey.com/r/VSSCustomerSurvey-A2?lang=sv