Endringsforslag til Teknisk regelverk 03.07.2020

Overbygning/Prosjektering/Plattformer og spor på stasjoner/2.4 Tillatt hastighet for passerende tog

TRV:03967

Nytt krav b):

Det kan tillates en hastighet mellom 200 < V ≤ 250 km/h dersom det settes opp et gjerde 2,0 m fra plattformkant i hele plattformens lengde. Gjerdet må ha åpninger på 2,5 m for ca hver 7,5 meter (2,5 m åpning, 5 m gjerde). Lengden på gjerdedelene kan tilpasses stedlige forhold.

Pga vintervedlikehold kan det ikke settes opp gjerde uten at det er varme i plattformen.

Gjerde på plattform kan ikke benyttes der det er krav om mobil rullestolrampe.

Det vises for øvrig til *Vedlegg/Gjerde på plattform ved høy hastighet*

Eksisterende krav b) endres slik:

TRV:039xx

c) Det skal ikke anlegges plattform langs spor med tillatt hastighet over 250 km/h.

Vedlegg

Gjerde på plattform ved høy hastighet

1. Krav til gjerdet

- Gjerdet skal være 1,2 m høyt
- Åpningene i gjerdet skal være 2,5 m
- Lengden på gjerdedelene kan være 5 m, men kan varierer mellom 4 og 8 m for å tilpasses stedlige forhold. Dette kan f.eks være KL-master
- Det kan ikke brukes mobil rullestolrampe når det er gjerde på plattformen. Det er ikke mulig å tilpasse åpningene i gjerdet til dørplassering og stoppmønster for de ulike togtypene.
- Gjerdet må være solid og vedlikeholdsvennlig
- Gjerdet må utformes slik at det er ubehagelig å sitte på
- Det skal ikke være mulig å krype under eller på noen måte sette seg fast i gjerdet
- Gjerdet må ikke være klatrevennlig.

2. Krav til plattformen

- Det må være varme i plattformen
- I en avstand på 2,0 m +/- 0,5 m fra plattformkant kan det ikke være føringsveier, kabler, rør, etc pga fundamentering av gjerdet
- Det må settes av en plattformbredde på 0,2 m til gjerdet. Gjerdet kan ikke stå inne i sikkerhetssonen.
- Mellom gjerdesonen og bygninger, hus, benker, trappeoppganger o.l. må være 2,0 m. Dersom det forekommer bruk av servicebil må denne avstanden være 2,5 m
- Kl-master kan settes i gjerdelinjen, men det må være en avstand mellom gjerde og mast på 2,5 m på begge sider av masten for å unngå krav om jording og fare for klatring.

3. Merking

- Sikkerhetssonen er 2,0 m bred og skal markeres med 100 mm gul stripe mot plattformkanten og mot gjerdet. Resten av sikkerhetssonen (1800 mm) markeres med gule striper på skrå.
- Taktil varselindikator med bredde 900 mm legges mot den gule stripa langs plattformkanten
- Det må henges varselskilt på gjerdene om at tog passerer i høy hastighet og anmodning om å ikke gå innenfor gjerdet før toget har stoppet. Teksten må være på både norsk og engelsk.