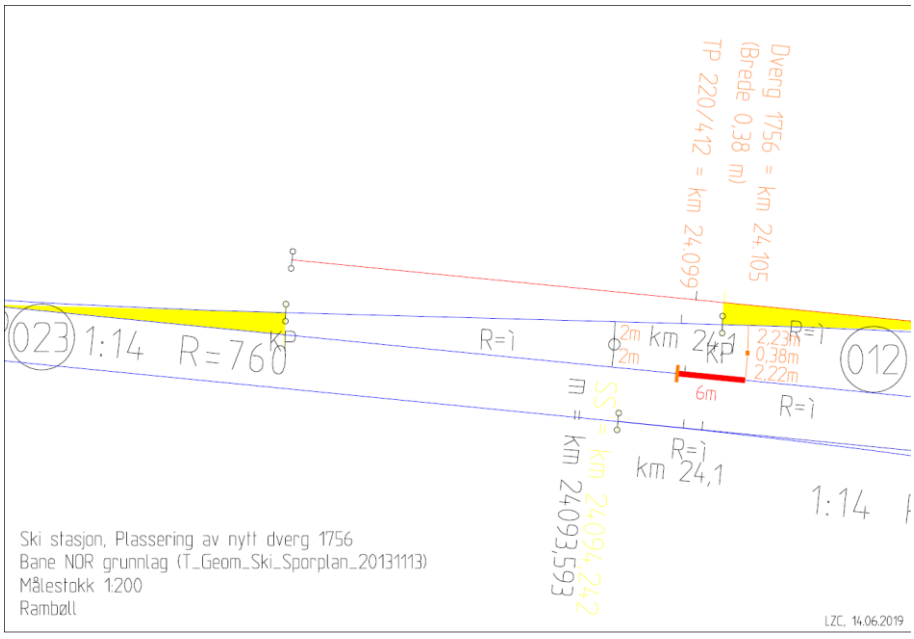
Plassering av dvergsignal ved akselteller plassert 5 m fra middel med tanke på krav om høye dvergsignaler og krav til frittromsprofil.

I prosjekter møter en ofte problemstilling rundt å få plassert skiftesignal (dekningsgivende dvergsignal) ved aksel teller som i hht krav 2.3 c) i kap 7 Togdeteksjon skal plasseres 5m fra middel i forbindelse med forberedende resett. På grunn av krav rundt frittromsprofil vil det ikke være fysisk plass til å plassere et dvergsignal ved denne akseltelleren.

Muligheten da er:

- Se om det er mulig å bruke «lav» dvergsignal noe en helst ikke ønsker og ikke i tråd med «bør» krav i teknisk regelverk (Kap 6 Lyssignal, avsnitt 3.4 i)).
- Legge inn ekstra sporavsnitt på minimum 21 m noe som det i mange tilfeller ikke er plass til og som gir ekstra vedlikeholdsbehov og også er en ekstra feilkilde
- Søke dispensasjon fra kravet i teknisk regelverk eller lage ett unntak der det åpnes for at der det skal plasseres ett dvergsignal ved akselteller kan akseltelleren plasseres 10 m fra middel.

Under vises et eksempel der en ved å flytte akseltelleren 10 m fra middel og dvergsignal kan stå 1 m før akseltelleren gir det plass til dvergsignal mellom sporene. I dette eksempelet er brukt frittromsprofil for nye baner dvs 2200 fra spormidd.



For at hvert prosjekt skal bruke mye tid og ressurser på denne problemstillingen foreslås en endring til dette kravet i Teknisk Regelverk JD550:

Forslaget er å lage ett unntak til krav 2.3 c) i kap 7 Togdeteksjon:

Unntak: Akselteller kan plasseres inntil 10 m fra middel der det samtidig skal plasseres dekningsgivende dvergsignal ved samme akselteller. (Dette for å få plass til dvergsignal mellom sporene) – tekst i parentes *dette kan ev slettes*

Sikkerhetsargument:

Sjansen for at det vil kunne stå et tog/vogn/tralle inne på sporvekselavsnittet når en skal kjøre forberedende reset gjennom sporvekselen er vesentlig mindre siden dvergsignalet gir tydelig

angivelse for hvor akselteller er og sjansen for at tog/vogn/tralle har passert akseltelleren og belagt sporvekselavsnittet er vesentlig mindre enn for akseltellere uten dvergsignal.