Lorentzen Siri Ann

Fra: Bjøntegaard Øyvind <oyvind.bjontegaard@vegvesen.no>
Sendt: 21. november 2017 10:25
Til: Lorentzen Siri Ann
Kopi: Larsen Claus K.; Vikan Hedda; Dunham Kjersti Kvalheim
Emne: SV: Plastfiber i sprøytebetong
Vedlegg: Nyhetsbrev 3 2015.pdf; Bot.pdf

Hei,

Det er riktig at vi i dag ikke lengre godtar bruk av plastfiber (macro polymerfiber) i sprøytebetong som bergsikring i våre prosjekter.
Bakgrunnen går tilbake i tid, og fra flere tilfeller/prosjekter, på den måten at det var flere observasjoner av og økende oppmerksomhet rundt at plastfiber havnet i havet sammen med tunnelmassene/sprengningsmassene, og fløt utover og havnet i fjæra over store områder. Vi ble etter hvert klar over utfordringen og forsøk ble gjort i prosjekter på å fange (med lenser) plasten rundt deponeringsområdene, men vær og vind gjorde at dette var nærmest umulig.

Vi kan vel si det hele kulminerte med anmeldelse fra Naturvernforbundet og Fylkesmannen i Rogaland ga bot til Statens vegvesen høsten 2014. Alt dette, og det faktum at alle nå – inklusive Statens vegvesen – er svært opptatt av plast i naturen, gjorde at vi som fagseksjon fikk endret/måtte endre regelverket i 2015 (Håndbok R761).

Forbudet mot plastfiber er altså av miljøhensyn, og har ikke materialtekniske årsaker. Forbudet er totalt, uansett bergforhold. Pr. i dag brukes det kun stålfiber i våre tunnelprosjekter. Krav til sprøytebetongtykkelse avhengig av oversjøisk/undersjøisk/bergmassekvalitet spesifiseres i Håndbok N500. Vedlagt nyhetssak i vårt Nyhetsbrev høsten 2015 (side 2, nederst til høyre) da vi annonserte endringene i ny Håndbok R761 første gangen, samt nyhetssak i Stavanger Aftenblad.

Skulle det være behov for mer dialog om temaet er det hos oss i Tunnel og Betongseksjonen Hedda Vikan (hedda.vikan@vegvesen.no) som er sentral i vårt miljøarbeid på betongsiden, og eventuelt Klima og Miljø-seksjonen i Vegdirektoratet (v/seksjonsleder sidsel.kalas@vegvesen.no), som jobber generelt med miljøarbeid i etaten.

Med hilsen
Øyvind Bjøntegaard

Seksjon: Tunnel og betong
Postadresse: Statens vegvesen Vegdirektoratet, Postboks 8142 Dep, 0033 OSLO
Besøksadresse: Abels gate 5, TRONDHEIM
Telefon: +47 73954669 **Mobil:** +47 90281381 **e-post/Lync:** oyvind.bjontegaard@vegvesen.no
www.vegvesen.no **e-post:** firmapost@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Dunham Kjersti Kvalheim
Sendt: 20. november 2017 15:04

Til: Lorentzen Siri Ann <Siri.Ann.Lorentzen@banenor.no>; Bjøntegaard Øyvind <oyvind.bjontegaard@vegvesen.no>
Kopi: Larsen Claus K. <claus.larsen@vegvesen.no>
Emne: SV: Plastfiber i sprøytebetong

Hei Siri Ann!
Sender deg rett videre til Øyvind på TunBet med dette spørsmålet!
(tar gjerne en kopi av svaret, Øyvind, for det hender jeg får disse spørsmålene fra andre også)

Med hilsen
Kjersti Kvalheim Dunham

Prosjektleder Ferjefri E39
Avdeling: Veg- og transportavdelingen
Postadresse: Statens vegvesen Vegdirektoratet, Postboks 8142 Dep, 0033 OSLO
Besøksadresse: Brynsengfaret 6A, OSLO
Mobil: +47 90144450 **e-post/Lync:** kjersti.kvalheim.dunham@vegvesen.no
www.vegvesen.no **e-post:** firmapost@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Lorentzen Siri Ann [mailto:Siri.Ann.Lorentzen@banenor.no]
Sendt: 20. november 2017 14:21
Til: Dunham Kjersti Kvalheim <kjersti.kvalheim.dunham@vegvesen.no>
Emne: Plastfiber i sprøytebetong

Hei,

Jeg er ytre miljørdågvier hos Bane NOR, og jeg ser fra en artikkel at det er forbud mot å bruke plastfiber i sprøytebetong:

https://samferdselinfra.no/artikler/morgendagens-tunneler/409937

Jeg tenkte å høre med deg hva slags bakgrunn som ble brukt for det forbudet, og hver ligger dette forbudet. Er det skrevet i en håndbok?

Jeg husker å ha lest at plastfiber kryper mer enn stålfiber, og at sprøytebetongen mister mye av sin styrke etter kort tid.
Har du tilfeldigvis noe dokumentasjon på at plastfiber er av dårligere karakter enn stålfiber?

Gjelder forbudet også aggressvive bergforhold som undersjøiske tunneler og alunskifer?

Håper du kan bistå her, for dersom Statens vegvesen gir forbud mot bruk av plastfiber i sprøytebetongen bør sannsynligvis Bane NOR gjøre det samme.

Med vennlig hilsen

Siri Ann Lorentzen
Miljørådgiver D&B og TBM

Bane NOR
Follobaneprosjektet
Mobil: 474 58 696
E-post: siri.ann.lorentzen@banenor.no
www.banenor.no/follobanen

Besøksadresse D&B: Bispegata 13, Oslo
Besøksadresse TBM: Sluttstykket 2, Oslo
Postadresse: Postboks 4350, 2308 Hamar