Fra: Løkås Øystein
Til: Aas Arne
Emne: SV: Kommentar Endringsartikkel #2006
Dato: tirsdag 13. mars 2018 15:35:17

Ny tekst er OK.
I tillegg, oppdater kapittel 5.3 og 5.4 mtp å fjerne UHF/VHF.

Mvh
Øystein

Fra: Aas Arne
Sendt: 6. mars 2018 12:26
Til: Løkås Øystein; Helle Morten
Emne: SV: Kommentar Endringsartikkel #2006

Bra innspill – funksjonelle krav og strategiske føringer.
Bane NOR kobler seg da fra «utdaterte» krav mhp xyz meter . (se dagens trv 560 9.5 .. importert txt fra 521)
Bakgrunnen er fra bok 521 der dette er direkte til TSI SRT ,..men spiller ikke noe rolle for kommunikasjonsdelen i bok 560.-

Nytt forslag som følger - vennligst kommenter/editer – så tar jeg det inn som høringskommentarer →

##

5.1 Hensikt og omfang[rediger]

Kapitlet fastlegger krav til kommunikasjonssystemer i tunnel.

Det er felles retningslinjer for kommunikasjonsløsninger i alle typer av prosjekterte tunnel konsepter.

5.2 Krav til kommunikasjon[rediger]

Det skal etableres kommunikasjonsløsninger for togradio (GSM_R) og Nødnett (TETRA) i alle jernbanetunneler.

I tillegg ,etter behov avdekket i lokal beredskapsplan, kan det være aktuelt med tilleggs dekning ved fastmonterte terminaler eller kommersielle aktører.

{{læreboktekst

Generelle krav til Nødkommunikasjon er gitt i bok 521 Tunneler.
Bane NOR har som strategisk føring å bygge alle tunnelløsninger enhetlig ihht veileder for tunnelsikkerhet .
Nødnett-dekning i jernbanetunneler følger utbyggingsplaner i et samarbeid mellom Bane NOR og DSB

}}

Gjeldende for alle prosjekterte kombinasjoner av enkelt og dobbeltspor, rømnigsvei, servicetunneler og øvrige «sikre områder».

a) Krav til telefoni i tunnelløpene:

1. Togradio GSM-R
2. Nødkommunikasjonssystem for nødetatene, TETRA,

b) Krav til telefoni i servicetunnel(sikkert område):

1. Togradio GSM-R
2. Kommersiell kommunikasjon/GSM eller fastmontert GSM-R telefon

Nødkommunikasjonssystem for nødetatene, TETRA,

c) Krav til telefoni i rømningsveier

1. Kommersiell kommunikasjon/GSM eller fastmontert GSM-R telefon (inngår som sikre område).

d) Eventuelt behov for fastmontert GSM-R telefon i tverrslagene/angrepspunktene skal avklares med

den lokale redningsetaten og baseres på utarbeidet beredskapsplan for den enkelte tunnel.

##

a-d må adresseres mhp TSI samsvar i SRT. (tunnel løp,safe areas og rømning 2.3.12.1.) det generelle kravet om å «tilrettelegge for nødetatene» tolker vi da til å være dekket opp med GSM-R + TETRA (inntil de går kommersielt) og evt. kommersiell tilleggs dekning. –

VHF/UHF ut er ok – (ref. ERA «guide for the application ofr the SRT TSI):

2.3.12.1. Emergency communication (clause 4.2.1.8) [...](b) Radio continuity shall be provided for permitting the emergency response services to communicate ***with their on-site command facilities.*** The system shall allow the emergency response services to use their own communication equipment. Radio continuity should be provided in stations, tunnels and safe areas. Where there is agreement between the IM and the emergency response services, the ***emergency communication equipment could be GSM-R.***

//@rne

Fra: Løkås Øystein
Sendt: tirsdag 6. mars 2018 10:44
Til: Helle Morten <morten.helle@banenor.no>; Aas Arne <Arne.Aas@banenor.no>
Emne: SV: Kommentar Endringsartikkel #2006

Denne synes jeg er problematisk:
Det skal etableres kommunikasjonsløsninger basert på togradio (GSM_R) og Nødnett (TETRA) i alle jernbanetunneler med lengde over 500 m. I tillegg ,etter behov avdekket i lokal beredskapsplan, kan det være aktuelt med tilleggs dekning vha fastmonterte terminaler, kommersielle aktører (MIT) og unntaksvis separate VHF/UHF radiosystemer.

- GSM-R dekning skal det være i alle tunneler
- TETRA grensen skal være 1000 meter (?)
- Det skal ikke gjøres lokale tilpasninger, men bygges enhetlig iht tunnelveilederen til Infrastruktur
- UHF/VHF skal ut, ikke nevnes i det hele tatt

ØL.

Fra: Helle Morten
Sendt: 6. mars 2018 10:09
Til: Løkås Øystein
Emne: VS: Kommentar Endringsartikkel #2006

Endringen jeg nevnte tidligere i dag.

Morten

Fra: Aas Arne
Sendt: mandag 5. mars 2018 09:47
Til: Helle Morten <morten.helle@banenor.no>
Kopi: Lauritzen Geir Olav <geir.olav.lauritzen@banenor.no>
Emne: Kommentar Endringsartikkel #2006

Hei Morten,
Vi har på oppfordring tatt inn hele kap. for kommunikasjon fra 521 bygging tunnel til 560. Radiosystemer Tunnel
Importert tekst fremsto noe fragmentert og repeterende.
Jeg har også lagt inn en «lærebokstekst» i 521 som peker til Tele kap.5

Forslag som vist under ***for kommentering.***
Legger kommentarer inn i «høringsnotater»
//@rne

Endringsinformasjon [rediger]

EndringsID	2006
Forslagsdato	02.03.2018
Forslagsstiller	Arne Aas
Klassifisering	Kravendring
Bok	560 Tele, prosjektering og bygging
Kapittel	9.Radiosystemer
Avsnitt	5.Tunneler
Forslagstekst	Endringsforslag har til hensikt å forenkle krav til kommunikasjonsløsninger for alle varianter av prosjekterte tunnel konsepter. Krav under kap.5 relatert til forskjellige tunnel design konsepter fremstår som repeterende tekst. Ny TXT : Det er felles retningslinjer for kommunikasjonsløsninger i alle typer av prosjekterte tunnel konsepter. Det skal etableres kommunikasjonsløsninger basert på togradio (GSM_R) og Nødnett (TETRA) i alle jernbanetunneler med lengde over 500 m. I tillegg ,etter behov avdekket i lokal beredskapsplan, kan det være aktuelt med tilleggs dekning vha fastmonterte terminaler, kommersielle aktører (MIT) og unntaksvis separate VHF/UHF radiosystemer. {{(læreboktxt) Generelle krav til Nødkommunikasjon er gitt i bok 521 Tunneler https://trv.banenor.no/wiki/Tunneler/Prosjektering_og_bygging/Sikkerhetstiltak . TSI SRT Bane NOR sin veileder for tunnelsikkerhet https://prosjekteringsveileder.jbv.no/wiki/underbygning/veiledninger/veileder_tunnelsikkerhet bør også benyttes ved prosjektering av kommunikasjonsløsninger i tunnel. }} Følgende krav til kommunikasjon gjelder for alle prosjekterte kombinasjoner av enkelt og dobbeltspor, rømnigsvei, servicetunneler og øvrige «sikre områder». a) Krav til telefoni i tunnelløpene: • Togradio GSM-R • Nødkommunikasjonssystem for nødetatene, TETRA, eventuelt også eksisterende system (VHF/UHF) b) Krav til telefoni i servicetunnel(sikkert område): • Togradio GSM-R • Kommersiell kommunikasjon/GSM eller fastmontert GSM-R telefon • Nødkommunikasjonssystem for nødetatene, TETRA, eventuelt også eksisterende system (VHF/UHF) c) Krav til telefoni i rømningsveier • Kommersiell kommunikasjon/GSM eller fastmontert GSM-R telefon (inngår som sikre område). d) Behov for fastmontert GSM-R telefon i tverrslagene/angrepspunktene for bruk for redningsetatene: Behovet avklares med den lokale redningsetaten for den enkelte tunnel (beredskapsplanen) Krav txt fra a-d er ikke endret men fremstår ved dette endringsforslag noe mer oversiktlig som felles normkrav for avarter av prosjektert tunnel konsept.
Referansedokumenter	SV_ Forenkle kap 5. Krav til kommunikasjon .pdf