# RÖRELSEHINDER MED RÄLSFOTSSTOPP

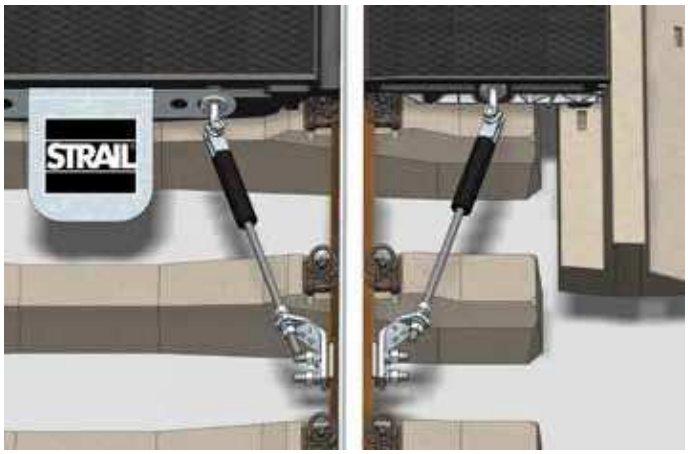
Snett korsande trafik eller svängande fordon orsakar glidkrafter. De kan tas upp med en ändkonsol i början och slutet av plankorsningen.

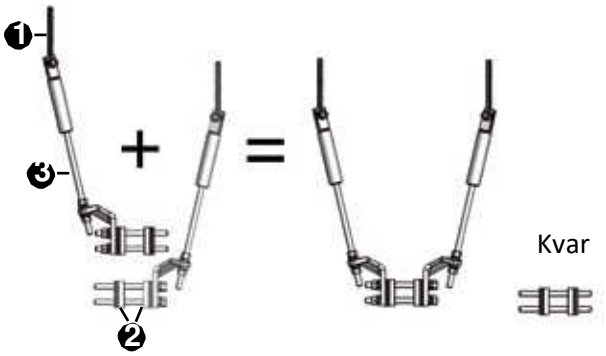
**Rälsfotsstopp har betydande fördelar**

- Glidkrafterna riktas genom dragstångssystemet över rälsfotsstoppen till rälsen (och inte till slipern som skulle kunna röra sig).
- Varje dragstångsändstycke är inspänt i rälsen med båda ändar så att rörelser i panelen undviks.
- Isolatorer förhindrar strömmar.
- Den sista dragstången kan inte lossna.

Rälsfotsstopp kan användas när plankorsningens ände är diagonalt förskjuten och även när plankorsningens ände är rak.
De levereras förmonterade för höger och vänster sida.
Om plankorsningen inte har någon rak ände, kan det vara nödvändigt att skära ut en liten del av ett **STRAIL®** utfyllnadsblock eller en **STRAIL®** ytterpanel för att få plats för klämman.
När plankorsningen har en rak ände kan två vanliga rälsfotsstopp monteras till ett dubbelt rälsfotsstopp.

**OBSERVERA:** **Det är nödvändigt** att använda rälsfotsstopp med systemet **pontiSTRAIL**.




**Arbetsgång (montering)**

- Skruva in skruvdelen (1) i den sista dragstångens gänga så långt det går.
- Placera rälsfotsstoppet mellan två sliprar på rälsfoten och dra åt muttern något.
- Hela rälsfotsstoppet monteras medan muttrarna fortfarande är lösa.
- Skruva fast klämman (2) i rälsfoten (ungefär 300 Nm).
- Dra åt rälsfotsstoppets gängstång (3) lätt och **lås alla muttrar.**