3.16 Midlertidige konstruksjoner

TRV:08235

Midlertidige konstruksjoner skal prosjekteres etter klasse B1 eller B2 iht. NS-EN 12812:2008.

Det skal fremkomme tydelig i dokumentasjonen hvilken klasse som er valgt. Valg av andre forutsetninger skal dokumenteres og begrunnes.

Faktorer som grunnforhold og fundamentering av midlertidige konstruksjoner skal dokumenteres.

Med midlertidige konstruksjoner forstås forskaling, stillaser, reisverk og hjelpekonstruksjoner for utførelse av konstruksjonsarbeider.

Midlertidige konstruksjoner som går over, under eller er plassert så nært inntil jernbanen at et eventuelt sammenbrudd vil påvirke jernbanens evne til å framføre tog er underlagt samme krav til prosjekteringskontroll og teknisk godkjenning som permanente konstruksjoner, se Bruer og konstruksjoner/Prosjektering og bygging/Generelle tekniske krav/Prosjekteringskontroll og teknisk godkjenning.

5 Prosjekteringskontroll og teknisk godkjenning

TRV:xxxxx

Prosjekteringskontroll: Prosjektering av konstruksjoner skal kontrolleres i henhold til NS-EN 1990:2002+A1:2005+NA:2016 pkt. NA.A1.3.1(903) Prosjekteringskontroll. Prosjekteringskontrollen skal også omfatte kontroll opp mot Teknisk regelverk og eventuelle andre relevante standarder, veiledere eller håndbøker som måtte gjøre seg gjeldende for den aktuelle konstruksjonen.

Alle konstruksjoner som går over, under eller er plassert så nært inntil jernbanen at et eventuelt sammenbrudd vil påvirke jernbanens evne til å framføre tog skal kontrolleres etter prosjekteringskontrollklasse PKK3.

1. Unntak: For konstruksjoner som ikke bærer trafikklaster og som lett kan fjernes uten større konsekvens for jernbanens evne til å framføre tog, kan det benyttes prosjekteringskontrollklasse PKK2. Valg av prosjekteringskontrollklasse PKK2 skal dokumenteres i hvert enkelt tilfelle.

Hensikten med prosjekteringskontroll er å verifisere at prosjekteringen er utført og dokumentert i henhold til gjeldende regelverk.

Eksempler på konstruksjoner nært spor hvor valg av prosjekteringskontrollklasse PKK2 kan være aktuelt:

- Enkle midlertidige konstruksjoner som ikke bærer trafikklaster.
- Enkle snøoverbygg.
- Ordinære plattformer.
- Vannsikringsløsninger i tunneler som ikke inngår som et bærende element i tunnelkonstruksjonen.

TRV:07992

Teknisk godkjenning: Alle konstruksjoner i prosjekteringskontrollklasse PKK3 som vil påvirke jernbanens evne til å framføre tog ved et eventuelt sammenbrudd skal sendes inn til teknisk godkjenning ved å benytte: Bestillingsskjema for teknisk godkjenning av konstruksjoner.

Bestilling av teknisk godkjenning må foretas av personell ansatt i Bane NOR, og skjemaet er derfor ikke åpent for eksterne. Eksterne byggherrer bestiller teknisk godkjenning i forbindelse med søknad om tillatelse for tiltak nær jernbane etter jernbaneloven § 10.

Teknisk godkjenning skal foreligge før oppstart bygging.

Hensikten med teknisk godkjenning er å danne en ekstra sikkerhetsbarriere mot Bane NORs topphendelser, og å gi infrastruktureier tillit til at den tekniske standarden på konstruksjoner som bygges langs Bane NORs banenett er tilfredsstillende. Dette gjøres ved å verifisere at det er utført og dokumentert en prosjekteringskontroll av god kvalitet i henhold til gjeldende regelverk, og at alle avvik i kontrollrapporten er lukket.

Prosjekteringskontrollens kvalitet vurderes enten ved at teknisk godkjenningsansvarlig følger opp prosjekteringskontrollen, eller ved at teknisk godkjenningsansvarlig utfører en stikkprøvekontroll av prosjekteringen i tillegg til saksbehandling. En kombinasjon av disse tiltakene kan også i enkelte tilfeller være aktuelt.

Teknisk godkjenning gis når nødvendig dokumentasjon er innsendt og kontrollert, og alle avvik fra prosjekteringskontroll og eventuell stikkprøvekontroll er lukket.

Bane NORs tekniske godkjenning representerer ingen overtagelse av ansvar for eventuelle feil eller mangler som måtte forekomme i prosjekteringsdokumentene.

TRV:04873

Utover de generelle bestemmelsene i Felles bestemmelser/Generelle bestemmelser, skal reglene for dokumenthåndtering for prosjektering og bygging av bruer i dette avsnittet følges.

TRV:04874

Dokumentasjon som sendes til teknisk godkjenning skal inneholde:

- Konstruksjonsberegninger med vedlegg
- Tegninger eller BIM-modell
- Rapport fra prosjekteringskontroll

TRV:04875

Teknisk regelverk tillater modellbasert prosjekteringskontroll og teknisk godkjenning. Teknisk godkjenningsansvarlig forbeholdes likevel retten til å kunne kreve tegninger der det anses som hensiktsmessig.

For prosjekteringskontroll og godkjenning av BIM-modell gjelder følgende:

Oppstartsmøte

- Ved oppstart av prosjekteringskontrollen kan det ved behov kreves et oppstartsmøte med prosjekterende, kontrollerende og byggherre.

Innlevert dokumentasjon

- Ved modellbasert prosjekteringskontroll og teknisk godkjenning skal det leveres følgende tilleggsdokumentasjon:
    - BIM-gjennomføringsplan for prosjektet
    - Beskrivelse av fagmodellen

- Modellen leveres i åpent format, fortrinnsvis IFC. Dersom det er ønskelig med leveranse andre formater, skal dette avklares med Bane NOR i forkant av leveranse.

TRV:04876

For overgangsbruer skal også følgende dokumenter legges ved søknad om teknisk godkjenning:

- For riksvei og fylkesvei: Godkjenningsbrev fra Vegdirektoratet.
- For kommunale vei: Godkjenningsbrev fra kommunen.
- For private overgangsbruer skal Bane NORs regler for prosjekteringskontroll og teknisk godkjenning benyttes.

TRV:04877

Ved store eller prinsipielle endringer skal det vurderes om tegningene som omfattes av endringen må oversendes Bane NOR for ny teknisk godkjenning. Teknisk godkjenning skal foreligge før oppstart bygging.

~~***TRV:04878***~~

~~Bestilling av prosjekteringskontroll skal sendes til godkjenning senest 3 uker før prosjekteringsmaterialet oversendes.~~