Endringsforlag – Nytt krav

Den europeiske standarden EN 13848-5 fastsetter minimumskravene for kvalitetsnivåene for sporgeometri, og angir sikkerhetsgrensene for hver parameter som definert i EN 13848-1 og måles av et hvilket som helst sporgeometrimålingssystem som definert i EN 13848-2, EN 13848-3 og EN 13848-4.

For å kunne evaluere innvirkning på sikkerhet og komfort, må ujevnheter i høyden og ujevnheter i side (pilhøydefeil) bli evaluert innenfor forskjellige bølgelengdeområder, vanligvis D1: 3-25 meter (kortbølgefeil), D2: 25-70 meter (middels bølge) og D3: 70-150 meter (langbølgefeil). Den mettede signaler filtreres derfor til disse bølgelengdeområdene og evalueres i henhold til ulike grenseverdier for hver bølgelengdeområdet.

Bane NOR ønsker, basert på TSI Infrastruktur EU nr.:1299/2014, NS-EN 13848-1, NS-EN 13848-5, NS-EN 13848-6 og NS-EN 14363, å fastsette umiddelbargrenser, tiltaksgrenser og vedlikeholdsgrenser for følgende parametere:

Punktfeil i bølgelengde område D2 (25-70m)

Hastighet (km/h)	**Ujevnheter i høyden av hver skinnestreng (+/- mm), bølgelengde område D2 (25-70 m)**				
	Nytt spor	**Nyjustert spor**	**Vedlikeholdsgrense**	**Tiltaksgrense**	**Umiddelbargrense**
230<V≤300	7	7	10	14	18
160<V≤230	7	7	12	16	24
120<V≤160	-	-	-	-	-
80<V≤120	-	-	-	-	-
40<V≤80	-	-	-	-	-
V≤40	-	-	-	-	-

Nytt krav: Punktfeil med bølgelengde D2 (25-70m)

Hastighet (km/h)	**Ujevnheter i side av hver skinnestreng (+/- mm), bølgelengde D2 (25-70 m)**				
	Nytt spor	**Nyjustert spor**	**Vedlikeholdsgrense**	**Tiltaksgrense**	**Umiddelbargrense**
230<V≤300	5	5	10	12	14
160<V≤230	5	5	11	16	18
120<V≤160	-	-	-	-	-
80<V≤120	-	-	-	-	-
40<V≤80	-	-	-	-	-
V≤40	-	-	-	-	-

Bølgelengdeområdet D3 er ikke tatt i betraktning når umiddelbargrenser fastsettes (IAL - Immediate action limit), da det ikke er direkte knyttet til sikkerhet, men mer med «ride quality».