Kort bakgrunn for forslaget

Innad i bruavdelingen i dag er det en gjengs forventning av at det ikke skal oppstå setninger på jernbanens eksisterende konstruksjoner ved arbeid ved og nær konstruksjonene. Ettersom det stadig er et behov for oppgradering av eksisterende infrastruktur som ligger tett på jernbanen, oppstår det også mange saker som kan påvirke jernbanens infrastruktur og konstruksjoner. Når en rådgiver eller entreprenør har påtatt seg et oppdrag for en annen infrastruktureier enn Bane NOR, er det ikke nødvendigvis at Bane NOR sine interesser ivaretas like godt som de ville blitt når oppdraget kommer fra Bane NOR. I skrivende stund har jeg mottatt en slik §10 sak. Rådgiver har ikke funnet noen grenseverdier for setninger på konstruksjonene i teknisk regelverk (TRV) sitt kapittel for underbygning, men har funnet grenseverdier for jernbanesporet i overbygningskapittelet. Rådgiver har dermed valgt å legge grenseverdiene for sporet som førende for prosjekteringen. Det vil i dette konkrete tilfellet si de vil tillate opp til 8 mm setning på konstruksjoner før arbeidet må stoppe. Det foreligger ingen vurderinger for hvordan konstruksjonene vil bli påvirket av setningene.

For å forenkle arbeidet internt i Bane NOR, er det derfor en fordel om det opprettes et krav som rådgiver kan finne selv eller bli henvist til for at rådgiver skal være i stand til å tilpasse sin utførelse og imøtekomme Bane NOR sine forventninger uten at rådgiver bruker mye tid og krefter på løsninger som Bane NOR i etterkant ikke kan tillate sånn uten videre.
Alternativt til et nytt krav, kan kravet TRV:08326 bli litt mer utdypende eller at det inkluderes en beskrivende tekst som inkluderer ordet *setninger* for søkbarhet.

Tilbakemelding fra områdets saksbehandler er positiv, og personen ser også for seg at det vil forenkle personens arbeid ved å ha et krav å henvise til.

Når det gjelder selve utformingen av kravteksten, eller en beskrivende tekst for hvordan kravet skal tolkes, bør det si noe om setningen har direkte påvirkning på sporet, og/eller om setningen kan føre til tvangskrefter eller riss med fare for reduksjon av bæreevne eller levetid.

Mvh

Tormod Skar