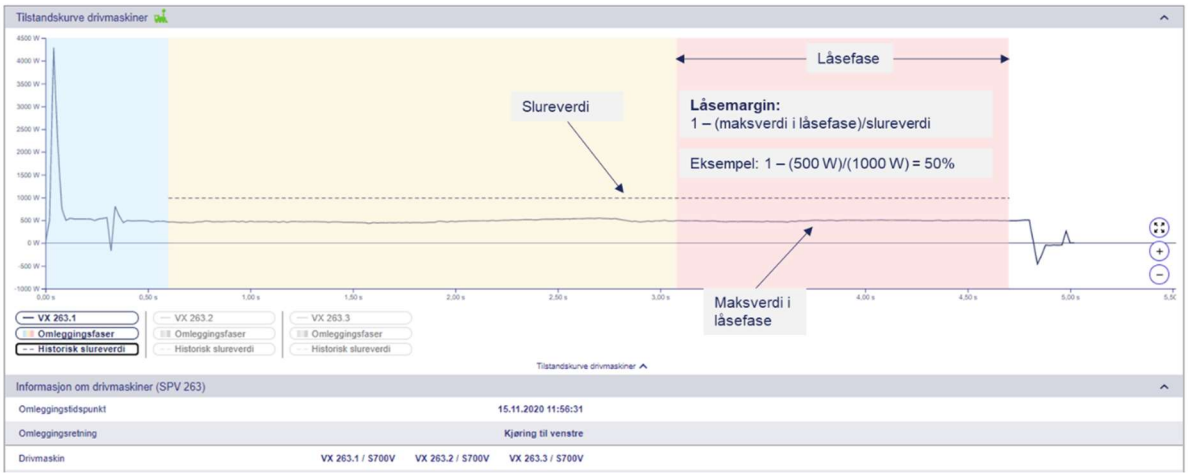
Seksjon 3.11: Låsemargin (NY SEKSJON):

Låsemargin regnes ut fra maks strøm/effekt-trekk i låsefase og slureverdi (strøm/effekt-trekket ved sluring), som vist i figur under. Billedlig forklart så sier låsemargin om vi har nok kraft til å utføre omleggingen.



Låsemarginen regnes ut og framvises i Sporovervåking-appen (https://sporovervaking.kv.banenor.no/alarms).

Bruk av låsemargin vil gi mer målrettet vedlikehold og kan på sikt erstatte kalenderbasert vedlikehold og derav reduserte kostnader. Det vil også kunne øke levetiden på drivmaskinen og forbedre tilgjengeligheten av infrastrukturen.

3.11.1 Tiltaksgrense

Låsemargin for hver individuell drivmaskin i sporvekselen skal ikke falle under 0% eller lavere. Låsemargin på 0% eller lavere genererer forvarsel i Sporovervåking-appen (https://sporovervaking.kv.banenor.no/alarms) og automatisk Arbeidsordre, forutsatt at drivmaskinen har sensorovervåking.

0% låsemargin eller lavere betyr at drivmaskinen har et større strøm/effekt-trekk enn det som inntraff ved tidligere sluring (funksjonsfeil).

3.11.2 Vedlikeholdsgrense

Analyse av låsemargin-relatert sluring (funksjonsfeil) viser at ved 20% eller høyere låsemargin inntreffer svært få feil de neste 30 dagene. Ved vedlikehold kan man oppfylle denne grenseverdien for å forhindre fremtidig sluring.