Fra: Narvåg Hege
Til: Aas Arne
Emne: SV: høring - liten endring i TRV mhp utforming av Stasjonsur/klokke.
Dato: fredag 12. august 2022 11:11:14
Vedlegg: image001.png

INTERN

Hei!
Se svar i rødt i mail under.

Med vennlig hilsen

Hege Narvåg
Seniorrådgiver universell utforming

Bane NOR Eiendom
Fag og utvikling, Kvalitetsseksjonen
Mobil: 467 68 859
E-post: hege.narvag@banenor.no

Besøksadresse: Schweigaards gate 33, 0191 Oslo
Postadresse: Postboks 9026 Grønland, 0133 Oslo
Sentralbord: 05280 / www.banenoreiendom.no

INTERN

Fra: Aas Arne <Arne.Aas@banenor.no>
Sendt: tirsdag 9. august 2022 13:41
Til: Narvåg Hege <hege.narvag@banenor.no>
Emne: SV: høring - liten endring i TRV mhp utforming av Stasjonsur/klokke.

INTERN

Hei Hege , håper du har hatt en fin ferie .
Har du fått sett noe på om det er noen kommentarer fra KTI på endringsforslaget under ?
Mvh
@rne

INTERN

Fra: Aas Arne
Sendt: fredag 17. juni 2022 15:00
Til: Narvåg Hege <hege.narvag@banenor.no>
Emne: høring - liten endring i TRV mhp utforming av Stasjonsur/klokke.

INTERN

Hei Hege,

Vi har et endringsforslag til behandling i TRV som er kommet inn fra Gustav Foseid mhp utforming av Stasjonsur/klokke (se vedl.)

Kort formen av dette er at vi som for øvrige krav i TRV ønsker å overføre alt som gjelder utforming av kundeinformasjonsobjekter, innplassering på stasjonsområdene
og grafisk formgivning til oppdatert Stasjonshåndbok og «Designhåndboken»
Vi er enig i at alt som har med kundeinformasjonsobjekter, innplassering og grafisk formgivning overføres Stasjonshåndboken og Designhåndboken.

Endringen som listet under er foreslått i TRV til kravID ***TRV:04371*** og ***TRV:04372***

4 Innstilling fra fagansvarlig rediger

Eksisterende tekst (27.04.2022)

4.4.1 Generelt

TRV:04371

Utforming av ur: Utforming av hus for ur og urskive være i henhold til retningslinjer fra Referanser 6. pkt.3)

For ur med diameter mindre enn 80 cm skal urskive være bakbelyst.

Uranlegg utformes i tråd med "Stasjonshåndboken" som omhandler Informasjonselementer i avsnitt "Stasjonsur" .Videre henvisning til utforming i tråd med Bane NOR sine retningslinjer for design kan være relevant

TRV:04372

Synkronisering: Ur med diameter mindre enn 80 cm skal benytte Network Time Protocol (NTP) for synkronisering.

Analoge ur skal ha sekundvisning som skal være synkronisert med minuttpuls.

Oppdatert tekst : fjerner krav til fysisk utforming/design og viser videre til stasjonshånbok for plassering av ur.

4.4.1 Generelt

Bane NOR prosjekterer ikke med tradisjonelle ur på alle typer stasjoner. Avdeling "Eiendom Kunde og Trafikk" involveres i vurdering som bla er knyttet til bevaring av ur med antikvarisk verdi.

TRV:04371

1. **Utførelse:** Klokker i uranlegg skal følge føringer fra Bane NORs "Håndbok for desing" kap. 12.8 "*Stasjonsur*"
2. **Utførelse:** Plassering av ur skal følge retningslinjer fra Stasjonshåndboken "5.18 *Visning av tid*" og skal inngå i stasjonens skilt-og møbleringsplan.

TRV:04372

Synkronisering: Ur med diameter mindre enn 80 cm skal benytte Network Time Protocol (NTP) for synkronisering.

dette underkravet slettes --> ~~Analoge ur skal ha sekundvisning som skal være synkronisert med minuttpuls.~~

5 Behandling i godkjenningsrådet rediger

Forslag til ny tekst i Pkt 4.4.1 Generelt:
For vurdering av klokke med urskive og antikvariske ur henvises det til Stasjonshåndbokens kapittel 5.18.

TRV 04371- fjern tekst, erstatt med tekst i TRV 04372.

Hvis referansene til både Stasjonshånbok og designhåndboken er ok så setter jeg stor pris på tilbakemelding på endringsforslaget som en del av «*interne høringskommentarer*».

Mvh
@rne

INTERN

INTERN