Teigen Frode

Fra: Eskildsen Gunnar
Sendt: onsdag 23. februar 2022 12:43
Til: Teigen Frode
Emne: Endringsforslag TRV

INTERN

Hei Frode

For Overbygning/Vedlikehold/Skinner/Vedlegg/Arbeidsanvisning for ultralydkontroll av skinner – Teknisk regelverk (banenor.no)
Vi kunne vi tenk merking følgende endringer, med rødt:

5.2.1 Enslig tverrfeil i skinnehodet

- Det males en hvit loddrett strek eksakt over feilen. Streken males over hele skinneprofilets høyde på skinnens utside og innside.
- På nærmeste sville males en hvit pil rettet mot feilen, pil med en hake for kategori 2 og pil med to haker for kategori 1 og 0.
- km - tall markeres med hvitt markeringskritt.-denne linjen slettes da vi ikke gjør dette.

5.2.2 Enslig feil med liten utbredelse

- Skinnen males hvit med bestandig maling ved feilen. Merkingen gjøres ved å male en U på steget/foten på skinnens innside, og vertikalt på utsiden. (Figur 3).
- km - tall markeres med hvitt markeringskritt.-denne linjen slettes da vi ikke gjør dette.
- På nærmeste sville males en hvit pil rettet mot feilen, pil med en hake for kategori 2 og pil med to haker for kategori 1 og 0.

5.2.3 Flere feil eller feil med stor utbredelse

- En vertikal strek males med bestandig hvitfarge på begge sider av feilstedet.
- Piler males med bestandig hvitfarge ut fra begge de vertikale strekene med retning mot feilen(e) (Figur 4).
- En hvit stiplet linje som forbinder de to vertikale linjene males på skinnefoten, pil med en hake for kategori 2 og pil med to haker for kategori 1 og 0.
- Feilstedets km - tall males med hvitt markeringskritt i skinnesteget. -denne linjen slettes da vi ikke gjør dette.

Med vennlig hilsen

Gunnar Eskildsen
Fagansvarlig NDT

Bane NOR
Tilstandsovervåkning, Teknisk
Mobil: 47393239

E-post: gunnar.eskildsen@banenor.no

INTERN