Teigen Frode

Fra: Sivertsen Terje
Sendt: torsdag 21. januar 2021 09:21
Til: Teigen Frode
Kopi: Schive Jens Christopher
Emne: SV: Endringsforslag#2692

Hei Frode,

Min vurdering er at den foreslåtte løsningen kan aksepteres, forutsatt at man håndterer risikoen knyttet til faren for at gjerdet «fanger» ventende passasjerer på den usikre siden av gjerdet. I en slik situasjon kan det oppstå panikk og dermed farlige bevegelser blant ventende passasjerer. Det må derfor forutsettes at det er tilstrekkelig plass på den sikre siden av gjerdet til at ventende passasjerer ikke presses ut på den usikre siden. Dette må gjelde under alle forhold, eksempelvis ved store snømengder på vinterstid. Mer presist: Plattformen må i utgangspunktet ha den nødvendige kapasitet til å sikre den nødvendige sikkerhetsavstand til sporet, og denne kapasiteten må ivaretas også etter at gjerdet er satt opp. Dette bør vurderes analytisk under prosjekteringen, og verifiseres under drift gjennom overvåkning eller stikkprøver.

Med vennlig hilsen
Terje Sivertsen
Sjefingeniør

Bane NOR
Strategi og utvikling

Fra: Teigen Frode <Frode.Teigen@banenor.no>
Sendt: torsdag 14. januar 2021 14:41
Til: Sivertsen Terje <Terje.Sivertsen@banenor.no>
Emne: VS: Endringsforslag#2692

Hei Terje,

Har du sett på dette?

Mvh
Frode Teigen

Fra: Teigen Frode
Sendt: torsdag 17. desember 2020 15:19
Til: Sivertsen Terje <Terje.Sivertsen@banenor.no>
Emne: Endringsforslag#2692

Hei Terje,

Ønsker dine innspill til dette forslaget: https://trv.jbv.no/endringsforslag/forslag/2692

Det aktuelle kravet er her:
https://trv.banenor.no/wiki/Overbygning/Prosjektering/Plattformer_og_spor_p%C3%A5_stasjoner#Tillatt_hastighet_for_passerende_tog

mvh