Denne endringa er ei total omskriving av Felles elektro, bok 510 Prosjektering og bygging , kapittel 9 Elektrotekniske bygninger og rom, avsnitt 3.10 Adgangskontroll - sikring mot uønsket inngrep i elektrotekniske anlegg».

TRV:03052 endres for å være tydeligere og inkludere krav fra FSE, FEF og TEK17. Krav til rømning nevnes nå spesifikt.

ID	TRV.03052
Bok	510
Kapittel	9
Vedlegg	
Kravtype	Forskriftskrav
Kravtekst	Dører og porter inn til elektrotekniske anlegg *skal* være sikret for å forhindre adgang til eller uønsket inntrenging i anleggene som kreves etter [FSE], [FEF] og [Samtrafikkforskriften]. Rømningsveier skal tilfredsstille [TEK17] og [FEF].
Grafikkvisning	
Krav følger av	[FEF] §4-7, [Samtrafikkforskriften], vedlegg III, punkt 2.1.1 [FSE] §9 [FEF] §4, §2-13 [TEK17] §11-14
Kravhensikt	Sikre samsvar med forskriftskrav.
Relatert krav	
Referanse	
Banedataobjekter	
Kravlokasjon	Adgangskontroll - sikring mot uønsket inngrep i elektrotekniske anlegg

Nytt krav spesifiserer nærmere hvor det skal være adgangskontroll

ID	TRV.xyz-hvor
Bok	510
Kapittel	9
Vedlegg	
Kravtype	Funksjonskrav
Kravtekst	Elektrotekniske rom skal ha elektronisk adgangskontroll. Øvrige elektrotekniske anlegg bør ha elektronisk adgangskontroll.
Grafikkvisning	
Krav følger av	
Kravhensikt	Sikre lik utforming og rasjonell drift.
Relatert krav	
Referanse	
Banedataobjekter	
Kravlokasjon	Adgangskontroll - sikring mot uønsket inngrep i elektrotekniske anlegg

Nytt krav om utforming av dører:

ID	TRV.xyz-dører
Bok	510
Kapittel	9
Vedlegg	
Kravtype	Funksjonskrav

Kravtekst	Dører skal utformes med utfresing for låskasse, sluttstykke og karmoverføring etter SN/TS 3160:2017, krav til modulmål for dører i næringsbygninger. Smalprofildører tilfredsstiller normalt ikke dette kravet. Forberedelse for to låskasser vil være nyttig i dører der det senere kan være behov for dobbel avlåsing og i dører der det er behov for midlertidig låssystem i anleggsperioden. Utførelse er beskrevet i SN/TS: 3160:2017 avsnitt 9.2. Se også TRV.xyz for krav til rørføring. Se også TRV.xyz-elektronisk for krav til rørføring.
Grafikkvisning	
Krav følger av	
Kravhensikt	Sørge for at dørene som installeres er kompatible med standardisert låseutstyr.
Relatert krav	TRV.xyz-låseutstyr
Referanse	
Banedataobjekter	KU-DPO, TE-TER, EH-TER, EL-TER
Kravlokasjon	Felles elektro/Prosjektering og bygging/Elektrotekniske bygninger og rom – Teknisk regelverk (banenor.no)

TRV:03056 og TRV:03057 utgår. Kravene er ikke relatert til bygging og dekkes av administrative rutiner for adgang.

3.10.1 «Eksisterende lås med sylinderlås» utgår. TRV:03055 utgår. Ved bygging vil relevante krav gjelde og ukurante låssylindre må derfor byttes. TRV:03056 gjelder ikke bygging og dekkes av normale vedlikeholdsrutiner.

3.10.2 Elektronisk låsesystem navnes om til «Elektronisk adgangskontrollsystem» og gis nytt nummer 3.10.1.

ID	TRV.xyz-elektronisk
Bok	510
Kapittel	9
Vedlegg	Adgangskontroll - Dør - Prinsippskisse
Kravtype	Funksjonskrav
Kravtekst	Bane NORs standardiserte systemer for elektronisk adgangskontroll skal benyttes. Funksjon: Det skal være nødstrøm som sikrer minimum 8 timers drift av elektronisk adgangskontroll ved bortfall av nettstrøm. Utførelse: Dører med elektronisk adgangskontroll skal utstyres med låssylinder som kan åpnes med nødnøkkel fra et patentert (kopibeskyttet) låssystem. Nødnøkkel skal være tilstrekkelig for adgang. Utførelse: Det skal være tilbakemeldingssignal (døralarm) fra magnetkontakt og mikrobryter på alle dører som har elektronisk adgangskontroll. Tilbakemeldingssignal skal være potensialfritt normalt lukket.

	Utføreksle: Dører til høyspenningsrom uten elektronisk adgangskontroll skal overvåkes med døralarm (magnetkontakt). Krav til utforming av dører og utfresing for låseutstyr er beskrevevet i TRV:xyz-dører. Se også prinsippskisse.
Grafikkvisning	
Krav følger av	
Kravhensikt	Sikre lik utforming og rasjonell drift. Nødstrøm skal sikre at anleggene er tilgjengelig ved strømbrudd. Låssylinder skal sikre at anleggene er tilgjengelig om det elektroniske systemet feiler. Krav til kabling kreves for å gi tilstrekkelig sikkerhet og mulighet for å endre kabeltyper senere.
Relatert krav	
Referanse	[FSE] [Samtrafikkforskriften]
Banedataobjekter	TE-ALA
Kravlokasjon	Elektronisk adgangskontrollsystem

R – pålitelighet

Endringa påvirker ikke jernbanesystemets evne til å fungere som påkrevd.

A – tilgjengelighet

Endringa påvirker ikke jernbanesystemets tilgjengelighet.

M – vedlikeholdbarhet

Endringa gir økt standardisering av løsninger og vil gjøre vedlikehold enklere.

S – sikkerhet

Endringa innebærer økt bruk av elektronisk adgangskontroll og overvåking av adgang. Dette vil fjerne mulighet for at nøkler kommer på avvege eller kopieres. Forslaget bidrar til bedre kontroll med adgang til anleggene og gjennom det økt sikkerhet.

L – levetid og kapasitet

Endringa påvirker ikke levetid og kapasitet.

Ø – økonomi

Endringa bidrar til et tydeligere grensesnitt mellom fagområder som ofte tilhører ulike kontrakter eller fagområder i byggeprosjekter. Dører tilhører bygget og vil ofte prosjekteres og leveres separat fra installasjon av låssystemene. I flere byggeprosjekter har det blitt levert dører som ikke passer til låseutstyret. Dette har ført til kostbare ombygginger. Klarhet i dette grensesnittet vil gi besparelser.

Videre vil krav til standardiserte løsninger gjøre vedlikehold rimeligere ved at reservedelslager og mengden spesialtilpasninger kan reduseres ved senere oppgraderinger og endringer.

Krav som ikke lenger er relevante fjernes og vil gi enklere anlegg.

Elektronisk adgangskontroll kan i enkelte tilfeller gi noe høyere kostnader ved installasjon.

K – klima og miljø

Endringa påvirker ikke klima og miljø.