



Sporveksel nr._____ Stasjon: _____

Bane Id. _____ Km: _____

Kontrollmål	**Normalmål i flg. tegning**	**Toleranser (mm) (i hht. kap. 11)**	**Målte verdier (mm)**	**Avvik (mm)**
A1 (sporvidde ved tungespiss)				
A5 (sporvidde tungeparti)				
A8 (sporvidde tungeparti i avvik)				
A9 (sporvidde mellomparti)				
A10 (sporvidde mellomparti i avvik)				
A11 (sporvidde v/skinnekryss)				
A12(sporvidde v/skinnekryss i avvik)				
B1 (avst. st.skinne-tungespiss)		≥ 110/160 [1)]		
B2 (avst. st.skinne-tungespiss)		≥ 110/160 [1)]		
D1 (avst. st.skinne–tilliggende tunge ved tungepiss)	–	≤ 3	☐ OK ☐ Ikke OK[2)]	
D2 (avst. st.skinne–tilliggende tunge ved tungepiss)	–	≤ 3	☐ OK ☐ Ikke OK[2)]	
C1 (min. avst. st.skinne–tunge)		≥ 58		
C2 (min. avst. st.skinne–tunge)		≥ 58		
K1 (min. avst. fraligg. krysspiss–vingeskinne hovedspor) .		≥ 58	☐ OK ☐ Ikke OK	
K2 (min. avst. fraligg. krysspiss–vingeskinne avvikspor) .		≥ 58	☐ OK ☐ Ikke OK	

- Målet A1 tas ved tungespiss
- For målene A5 og A8 tas min. 3 mål fordelt jevnt over tungepartiet. Det målet som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen

- For målene A9 og A10 tas min. 3 mål for hvert spor fordelt jevnt over mellompartiet. De målene som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen
- Målene A11 og A12 tas 1 m fra krysspiss
- Målene K1 og K2, minste avstand mellom fraliggende krysspiss og vingeskinne, må kontrolleres langs hele flensrennen for kjøring i hovedsporet (K1) og avviksporet (K2)
- B1-B2: avstanden mellom fraliggende tunge og stokkskinne i tungespiss.
- D1-D2: avstanden mellom tilliggende tunge og stokkskinne i tungespiss.
- 1): For målene B1 og B2 er min. avstand 160 mm for sporveksler med 1 drivmaskin og 110 mm for sporveksler med 2 eller flere drivmaskiner.
- 2): Hvis målene D1 – D2 er større enn 3 mm, skal feil utbedres umiddelbart.

TUNGEKONTROLL (ORE 70)		
Undersøkelse	**Høyre tunge**	**Venstre tunge**
1. Stokkskinne: (i orden=1 / må skiftes=2)		
2. Tungespiss: (i orden=1 / ikke i orden=2[a]/3[b])		
3. Tunge: (i orden=1 / avslipes=2 / skiftes=3)		
4. Nebbdannelser: (ingen=1 / må slipes=2)		
[a]): malen med anleggskant mot stokkskinnen [b]): malens anleggskant berører ikke stokkskinnen		

SJEKKET		**ANM. NR**:
TUNGEPARTI		
Tunger	☐	_____
Stokkskinner	☐	_____
Tungestøtter	☐	_____ 3)
Tungeruller	☐	_____
Glidestoler	☐	_____
Underl.plater	☐	_____
Bolter	☐	_____
Befestigelse	☐	_____
MELLOMSKINNER		
Skinner	☐	_____
Underl.plater	☐	_____
Befestigelse	☐	_____
SKINNEKRYSS		
Bev.krysspiss	☐	_____
Vingeskinne	☐	_____

SJEKKET		**ANM. NR:**
DRIVANORDNINGER OG STENGSLER	☐	_____
SKJØTER	☐	_____
JUSTERINGSTOLERANSER		
Høydefeil på langs 4)	☐	_____
Høydefeil på tvers 5)	☐	_____
Sidefeil	☐	_____
Sporvidder	☐	_____
Minste avstand		
- tung/stokkskinne	☐	_____
- krysspiss/vingeskinne	☐	_____
SVILLER	☐	_____
BALLAST	☐	_____
UNDERBYGNING	☐	_____

3) Åpningen mellomtungestøtte og tunge skal måles. Hvis større enn 2 mm for gjennomkjøringshastighet > 40 km/h eller 5 mm for gjennomkjøringshastighet ≤ 40 km/h, skal det noteres i anmerkningsboks.

4) Kontroller sporgeometrien (høydefeil) gjennom hele sporvekselens lengde ved sikting, fra 2 meter foran stokkskinneskjøt (SS) og til 2 meter bak siste kortsville på alle fire skinnestrenger (ved visuelle avvik skal dette kontrolleres ved å strekke ut en snor). Kfr. toleranser i Tabell: Tillatte ujevnheter i høyde - bølgelengdeområde D1 (3-25 meter) https://trv.banenor.no/wiki/TRV:05045.

5) Kontroller sporgeometrien (høydefeil) på tvers og vindskjevhet gjennom hele sporvekselen med spormål, fra 2 meter foran stokkskinneskjøt (SS) til 2 meter bak siste kortsville gjennom alle vekselens kjøreretninger. Kfr. toleranser Tabell: Tillatte ujevnheter i overhøyde, Tabell: Tillatte vindskjevheter med 2 meter målebasis og Tabell: Tillatte vindskjevheter med 9 meter målebasis https://trv.banenor.no/wiki/TRV:05045.

ANMERKNINGER

Kontrollert (dato): _____ **Sign:** _____