1 HENSIKT OG OMFANG 2
2 DRIFT 3
2.1 Generelt 3
2.2 Energiavregninger 3
2.3 Rapportering av avvik i energiforsyningen 3
3 REVISJON OG VEDLIKEHOLD 4
3.1 Generelt 4
3.2 Planer for revisjoner og vedlikehold 4
3.3 Gjennomføring av revisjoner og vedlikehold 4

1 HENSIKT OG OMFANG

Energiforsyning til kontaktledningsnettet kommer i hovedsak fra omformerstasjoner hvor spenning med frekvens 50 Hz omformes til 16 2/3 Hz fra overordnet overføringsnett. Direktegenerering av energi med 16 2/3 Hz-spenning foregår kun ved to kraftstasjoner i Norge. Fra kraftstasjon overføres energien over fjernledningsnett til transformatorstasjoner hvor innmating på kontaktledningsnettet forgår. Kraftstasjoner nær kontaktledningsnettet kan mate direkte inn på kontaktledningsnettet uten mellomliggende ledningsnett. Direktematende kraftstasjoner, transformatorstasjoner og omformerstasjoner blir ofte omtalt med fellesbetegnelsen matestasjoner.

Regler for drift av energiforsyningsanlegg vil her begrense seg til faktorer som sikkerhet, samkjøring, energiavregninger og rapportering av avvik i energiforsyningen.

Regler for vedlikehold av energiforsyningsanlegg vil her begrense seg til å påse at anlegget som helhet ivaretar sin initielle hensikt, samt at vedlikeholdsplaner blir korrigert for at banestrømforsyningen som helhet ikke skal lide overlast.

2 DRIFT

2.1 Generelt

Høyspenningsanlegget skal ferdigmeldes til Produkt- og Elektrisitetstilsynet av eieren og den som har forestått utførelsen av anlegget.

2.2 Energiavregninger

Avregning fra en matestasjon skal utformes og fordeles til jernbaneeieren på en slik måte at jernbaneeieren får en oversikt over energiforbruket fra denne matestasjonen.

Avregningen skal i tillegg utformes og fordeles til jernbaneeieren slik at avregningen står i et hensiktsmessig forhold mellom utmatet strøm og aktiv effekt fra denne matestasjonen.

Dette innebærer at for hver matestasjon skal følgende verdier måles:

- utmatet aktiv effekt fra hver utgående linje.
- utmatet strøm fra hver utgående linje.
- innmatet aktiv effekt fra hver utgående linje.
- innmatet strøm fra hver utgående linje.

2.3 Rapportering av avvik i energiforsyningen

Det skal årlig (eller for annen hensiktsmessig periode) utgis en plan for drift av energiforsyningen. Planen skal skissere planlagt drift av hvert anlegg for :

- time på døgnet
- dag i uken
- tid i perioden

Alle avvik fra denne planen skal for hvert anlegg rapporteres til den aktuelle jernbaneeieren. Jernbaneeieren er igjen ansvarlig for å holde en komplett banestrømforsyning tilgjengelig for togfremføringen på den strekningen energiforsyningsanlegget normalt forsyner. Rapporten skal skissere varighet av avviket og eventuelle begrensninger i togfremføringen som følge av avviket.

3 REVISJON OG VEDLIKEHOLD

3.1 Generelt

Eier og bruker av elektriske anlegg har plikt til å sørge for forsvarlig vedlikehold og ettersyn av anlegget, slik at det til enhver tid er i forskriftsmessig stand.

Revisjoner og vedlikehold skal ivareta energiforsyningsanleggets initielle virkemåte og hensikt fullt ut og for minimum hele anleggets planlagte levetid.

Dette gjelder spesielt for komponenter (vern, brytere etc) som inngår i anleggets sikkerhetssystem mhp pesonell og materiell.

3.2 Planer for revisjoner og vedlikehold

Før igangsettelse av et nytt energiforsyningsanlegg skal det utarbeides fremdriftsplaner for hovedrevisjoner av anlegget, revisjoner av komponenter og generell vedlikehold av de enkelte komponeneter i anlegget.

Eventuelle konsekvenser av revisjonsarbeid og vedlikehold skal skisseres og legges ved fremdriftsplanen.

Fremdriftsplanen skal samordnes med den den/de aktuelle jernbaneeierene som kan berøres av revisjonsarbeid og vedlikeholdet.

Vedlikeholdsplan for kritiske komponenter som inngår i anleggets sikkerhetssystem mhp pesonell og materiell skal skisseres spesielt. Det skal her være henvisninger til leverandørers anbefalte vedlikeholdsplan for den enkelte komponenten.

Fremdriftsplanen skal godkjennes av den/de aktuelle jernbaneeierene.

3.3 Gjennomføring av revisjoner og vedlikehold

Ved gjennomføring av revisjoner og vedlikehold skal dette samordnes med eieren(e) av den/de jernbanene som kan berøres etter behov og i god tid før gjennomføring.

Med "etter behov" menes om dette får/kan få uheldige konsekvenser for banestrømforsyningen generelt.