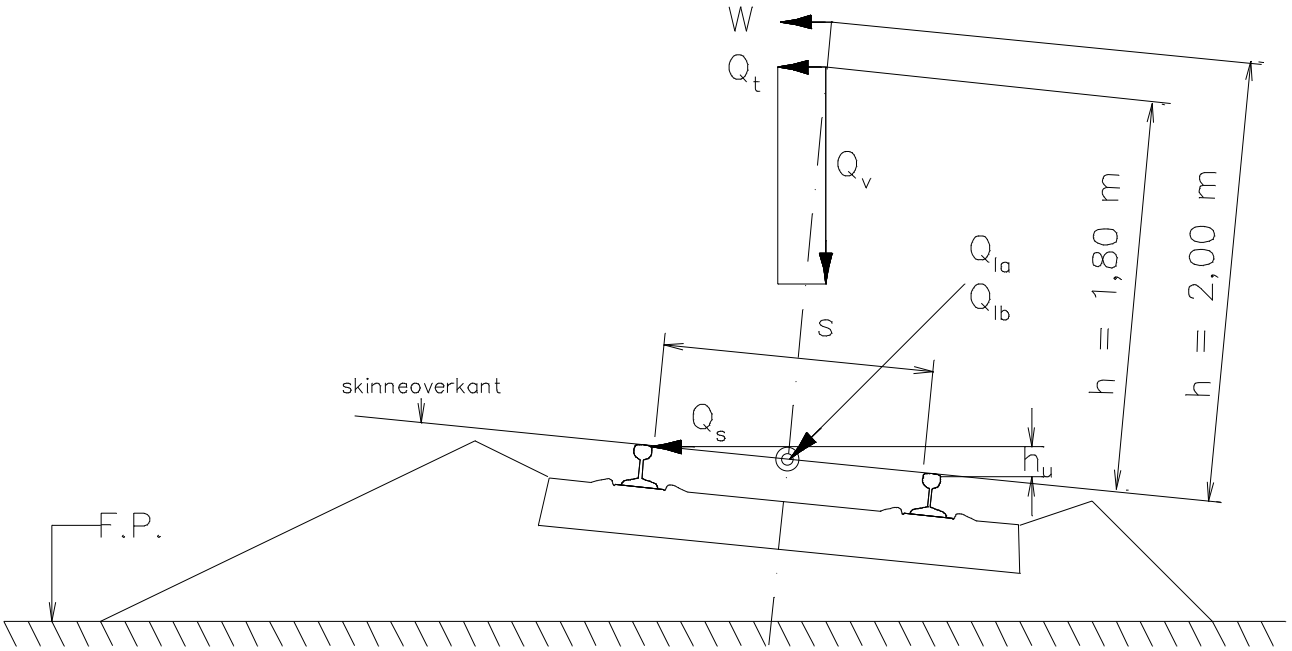
1 HENSIKT OG OMFANG 2
2 DEFINISJONER OG FORKORTELSER 3

1 HENSIKT OG OMFANG

Dette kapitlet omfatter definisjoner, forkortelser og symboler.

2 DEFINISJONER OG FORKORTELSER

Spesifikke betegnelser for jernbaner



Figur 3.1 Definisjoner spesifikke for jernbaner

DEFINISJON - FORKORTELSE – SYMBOL	FORKLARING
α	lastklassifiseringsfaktor, koeffisient for hastighet
δ	deformasjon (generelt), vertikal nedbøyning
ρ	densitet
σ	spenning
Θ	enderotasjon av konstruksjon (generelt)
ϕ, ϕ', ϕ''	dynamiske komponenter for virkelige tog
Ψ_0	reduksjonsfaktor for kombinasjonsverdi for en variabel last
Ψ'_1	reduksjonsfaktor for uregelmessig verdi for en variabel last

Ψ_1	reduksjonsfaktor for regelmessig verdi for en variabel last
Ψ_2	reduksjonsfaktor for kvasipermanent verdi for en variabel last
Φ_2, Φ_3	dynamiske faktorer for jernbanelaster
γ_G	partialfaktor for permanente laster
γ_D	partialfaktor for deformasjonslaster
γ_Q	partialfaktor for variable laster
δ_h	horisontal forskyvning
A	areal av skinnetverrsnittet
A	svilleavstand, lengde av fordelte laster (Lastmodellene SW)
a_g	horisontal avstand til spormidte
B	lengde av den langsgående fordeling av en last gjennom sviller og ballast
C	avstand mellom fordelte laster (Lastmodellene SW)
c_p	aerodynamisk koeffisient
D	normal plassering av aksler
E	eksentrisitet av vertikale laster, eksentrisitet av resulterende kraft (på referanseplan)
F	reduksjonsfaktor for sentrifugalkraft
F_δ	interaksjonskraft pga. nedbøyning
F_w	vindlaster
F.P.	formasjonsplan
F_b	interaksjonskraft overført til lagrene (generelt)
F_{la}	interaksjonskraft pga. akselerasjon
F_{lb}	interaksjonskraft pga. bremsing
F_T	interaksjonskraft pga. temperatur

G	egenvekt (generelt)
G	akselerasjon pga. gravitasjon
H	høyde (generelt)
h_g	vertikal avstand fra jernbanenivå til undersiden av en konstruksjon
h_u	overhøyde
K	suffiks som definerer en karakterisktisk verdi
k_1	koeffisient for togets form
k_2	spesifikk faktor for trykk- og sugeffekter på vertikale overflater parallelle til sporene
k_3	reduksjonsfaktor for trykk- og sugeffekter på plane horisontale overflater langs sporet
k_4	økende faktor for trykk- og sugeffekter på overflater som omgir sporene (horisontalkrefter)
k_5	økende faktor for trykk- og sugeffekter på overflater som omgir sporene (vertikalkrefter)
L	lengde (generelt)
L_Φ	bestemmende lastlengde
L_f	influenslengde
L_T	ekspansjonslengde
n_o	egenfrekvens for ubelastet bru
Q	kraft (generelt)
q_{Ai}	ulykkeslinjelast
q_f	gangbanelast
Q_h	horisontal kraft (generelt)
q_i	ekvivalent fordelt last fra trykk- og sugeffekter
Q_{la}	akselerasjonskraft

Q_{lb}	bremsekraft
Q_r	resulterende kraft (generelt)
Q_s	slingrekraft
Q_t	sentrifugalkraft
Q_v	vertikal aksellast
q_v	vertikal fordelt last
Q_{vi}	hjullast
R	kurveradius
s	sporvidde (for normalspor er s = 1435 mm)
t	dreining (endring av overhøyde over 3 m)
V	hastighet i km/h
v	hastighet i m/s
V_R	sporets motstand mot langsgående forskyvning
W	vindkraft