**1 HENSIKT OG OMFANG ..... 2**
**1.1 Regelverkets enkelte deler ..... 2**
**2 GYLDIGHET ..... 3**
**2.1 Avviksbehandling ..... 3**
**3 NORMGIVENDE REFERANSER ..... 4**
**4 KRAV TIL KOMPETANSE ..... 5**
**5 DOKUMENTHÅNDTERING ..... 6**

# 1 HENSIKT OG OMFANG

Denne boken inneholder regler for vedlikehold av anlegg innen underbygning. Den er koblet til nasjonale og internasjonale standarder der dette er styrt ved lov, norm og avtaler eller er hensiktsmessig.

Det er fastsatt generelle og spesifikke vedlikeholdsrutiner for installasjonene og konstruksjonene som dokumenterer hvilke krav systemene og komponentene må tilfredsstille for å være i driftsdyktig tilstand. Vedlikeholdet *skal* sikre at ingen systemer eller konstruksjoner forringes så mye at det fører til funksjonssvikt. Slitasjegrenser *skal* være angitt. For bærende konstruksjoner og spesielt sikkerhetskritiske komponenter *skal* tiden for vedlikehold eller utskifting være angitt, enten i kalendertid eller driftsbelastning.

## 1.1 Regelverkets enkelte deler

Regelverket inneholder følgende hoveddeler:

| | |
|---|---|
| Forord | INFORMATIV |
| Generelle bestemmelser | NORMATIV |
| Definisjoner, forkortelser og symboler | NORMATIV |
| Inspeksjoner | NORMATIV |
| Vedlegg | INFORMATIV[1] |

[1] Vedleggene inneholder blant annet beskrivelser av "typegodkjente" anlegg og systemer, men også utdypninger og forklarende tekster. Der "typegodkjente" anlegg og systemer prosjekteres, bygges eller vedlikeholdes skal vedleggene gjelde som normgivende, og beskrivelse i det aktuelle vedlegget skal derved følges. Vedlegg (tabeller, instruksjoner, prosedyrer, data) som det konkret henvises til i reglene, skal også følges, og derved betraktes som om det er en del av det normgivende regelverket.

# 2 GYLDIGHET

Regelverket skal tas i bruk fra utgitt dato. Med mindre det foreligger en særskilt avtale skal dette regelverket gjelde foran andre tekniske retningslinjer.

## 2.1 Avviksbehandling

Reglene gjelder for all produksjon av jernbaneanlegg. Tabellen under viser verb som er benyttet, og hvordan disse skal forstås.

*Tabell .1 Myndighet til å fravike krav*
*2*

| | Verb | Myndighet til fravikelse |
|---|---|---|
| Krav | *skal* | Krav som ikke er gjenstand for avviksbehandling innen Jernbaneverket[2] |
| | skal | Ass. Jernbanedirektør |
| Anbefaling | bør | Avvik skal begrunnes |
| Mulighet | kan | Alternative løsninger |

Forutsetninger for unntak er:
- Det påvises teoretisk, erfaringsmessig eller ved forsøk at kravene til anleggenes utførelse blir oppfylt med samme sikkerhet og pålitelighet som forutsatt i disse regler.
- Avvik angis
- Samtykke til avvik foreligger fra byggherren (oppdragsgiveren)

Avvik skal skje med tillatelse fra Jernbaneverket i hvert enkelt tilfelle.

[2] Regler gitt av lover, internasjonale regler eller avtaler.

## 3 NORMGIVENDE REFERANSER

Regelverket inneholder daterte og ikke daterte referanser til normgivende dokumenter. Det er henvist til dokumentene på hensiktsmessige steder og publikasjonene er listet under. For daterte referanser, eller publikasjoner merket med revisjonsnummer gjelder utgaven som er beskrevet. For referanser som ikke er datert eller merket gjelder siste utgave av publikasjonen som det er referert til.

Regelverket bygger i hovedsak på erfaringsmaterialer ved Jernbaneverket og andre europeiske jernbaneadministrasjoner. I tillegg er følgende dokumenter også brukt:

| | |
|---|---|
| [BYGGHFOR] | Sikkkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- og anleggsplasser - Byggherreforskriften. Fastsatt ved kgl. res. 21. april 1995 (best nr. 534) |
| [EN 50126] | prEN 50126, Railway applications - The specification and demonstration of dependability, reliability, availability, maintainability and safety (RAMS) |
| [EN 50127] | prEN 50127-1:03/95, Railway applications - Guide to the specification of a guided transport system. Part 1 - General |

## 4 KRAV TIL KOMPETANSE

Det *skal* påvises dokumentert kunnskap eller kompetanse på alle nivå i organisasjonen som deltar i produksjonsprosessen.

## 5 DOKUMENTHÅNDTERING

Det *skal* til enhver tid være tilgjengelig oppdatert teknisk dokumentasjon for alle tekniske systemer og komponenter som anvendes. Denne dokumentasjonen skal bekrefte at systemer og komponeneter er i samsvar med de internasjonale og nasjonale standarder som gjelder.