1 HENSIKT OG OMFANG 2
2 ANSVAR 3
3 RETNINGSLINJER FOR VEDLIKEHOLD AV LAVSPENNINGSANLEGG 4
4 RAPPORTERING 5
4.1 Rapportering av elulykker 5
4.2 Rapportsystem for feil 5

1 HENSIKT OG OMFANG

Jernbaneverkets lavspenningsanlegg dekker teknisk installasjoner som sporvekselvarme, togvarme, belysning og 230V-strømforsyning.

Anleggene har ulik funksjon og betydning for infrastrukturen:

- Sporvekselvarmeanlegg skal sikre riktig funksjon av sporveksler slik at det ikke oppstår driftsforstyrrelser pga. snø og is. Det er spesielt viktig at anlegget er riktig dimensjonert, montert og at det vedlikeholdes nøye
- Togvarmeanlegg skal sikre strømforsyning til parkert rullende materiell. Her er det spesielt viktig at personsikkerheten er ivaretatt ved betjening, drift og vedlikehold av anlegget.
- Belysningsanlegg er svært viktig for sikkerheten til publikum på plattformer og perronger.
- Strømforsyningsanlegg skal sikre at signal-, tele- og fjernstyringsanleggene har sikker og stabil energiforsyning.

2 ANSVAR

I henhold til [FEA-F], [FEL] og [DH]: «Eier og bruker av elektriske anlegg har plikt til å sørge for forsvarlig vedlikehold og ettersyn av anlegget, slik at det til enhver tid er i forskriftsmessig stand».

Anleggene skal drives og vedlikeholdes av godkjente fagarbeidere eller av personer som er under tilsyn av fagarbeidere i henhold til [FKE].

3 RETNINGSLINJER FOR VEDLIKEHOLD AV LAVSPENNINGSANLEGG

Eieren av anlegget skal utarbeide en plan for vedlikeholdet av alle lavspenningsanleggene slik at kravene i offentlige forskrifter og Jernbaneverkets regelverk til enhver tid er oppfylt.

Vedlikehold innebærer å gjennomføre de aktiviteter som er nødvendig for at anlegget skal tilfredstille de krav til personsikkerhet, tilgjengelighet og funksjonalitet som til enhver til stilles til anlegget.

Vedlikeholdet skal sikre at anleggene opprettholder sin tekniske levetid og bidrar til en kostnadseffektiv drift av anleggene. Dette betyr at det kan være nødvendig med investeringer i eksisterende anlegg for å redusere driftskostnadene i anlegget. Eksempler kan være investering i nye og effektive lysarmaturer som gir reduserte vedlikeholdskostnader og reduserte energikostnader, samtidig som kvaliteten forbedres og levetiden forlenges for anlegget.

4 RAPPORTERING

Ved kontroll og ettersyn av anlegg er det viktig at feil og mangler ved anleggene rapporteres og registreres slik at rutiner og tekniske løsninger kan forbedres.

Eier av anlegget er ansvarlig for at de opplysninger som til enhver tid kreves registrert i Banedatabanken, registreres og oppdateres.

4.1 Rapportering av elulykker

Elulykker er ulykker med personskader som følge av strømgjennomgang eller lysbuer. I forskriftene [FEL], [FEA-F], [SL] og [DH] er det krav om at alle elulykker med personskader i hvert tilfelle skal meldes til Produkt- og Elektrisitetstilsynet.

Elulykker ved Jernbaneverkets anlegg meldes i tillegg pr. telefon og på eget skjema til:

Jernbaneverket, Hovedkontoret, Sikkerhetskontoret,

som igjen melder videre til Produkt- og Elektrisitetstilsynet.

Kopi av meldingsskjema finnes i vedlegg 4.a.

4.2 Rapportsystem for feil

Det bør være en feilrapport og en sjekkliste for de enkelte anlegg som utfylles med:

- Hva er gjort
- Materialforbruk
- Hvem som har utført arbeidet
- Kostnader eller tidsforbruk.

Alt arbeid som utføres utover planlagt vedlikehold, defineres som reparasjon. Alle reparasjoner bør registreres i en feilrapport, se vedlegg 4.b og 4.c, som viser forslag til feilrapportskjema for lavspenningsanlegg.