1 OVERBYGNINGSKLASSER 2

1 OVERBYGNINGSKLASSER

For inndeling i overbygningsklasser skilles det mellom hovedspor og øvrige spor.

Med hovedspor menes

- spor på fri linje
- togspor på stasjoner
- andre spor som er sterkt trafikkerte

Med øvrige spor menes

- alle andre spor

Sporets overbygningsklasse angir sporets konstruksjon med hensyn på

- skinneprofil
- befestigelse
- svilletype
- svilleavstand
- ballast

Innenfor en bestemt overbygningsklasse stilles det forskjellige krav til sporets konstruksjon, avhengig av trafikksituasjonen.

For hver overbygningsklasse er det fastsatt grenser for skinneslitasjen i hovedspor. Skinner som har nådd slitasjegrensen for en bestemt overbygningsklasse kan anvendes i en lavere overbygningsklasse. Det vises til [JD 532].

For hver overbygningsklasse er det fastsatt største tillatte hastigheter i hovedspor på rett linje og i hovedspor i kurver samt øvre grense for de tillatte aksellaster for person- og godsvogner (tabell 4.1).

Største tillatte aksellaster og metervekter for vogner og lok pga. bruenes bæreevne er gitt i vedlegg 4.a. Største aksellast og minste hjuldiameter for vogner samt tillatt anvendelse av loktyper er gitt i vedlegg 4.b.

Tabell 4.1 Tillatt hastighet og aksellast for overbygningsklasser

Overbygningsklasse	Maks. tillatt hastighet (km/h)		Maks. tillatt aksellast (tonn)	
	Persontog	Godstog	Persontog	Godstog
a	90	30 70	16	22,5 16,5
b	100	30 70 80	18	22,5 20,5 18
c	160	80 90 100	18	22,5 20,5 18
c+	160	90	18	22,5
d	200	70 100	18	25 22,5
Ofotbanen	90	50 60	18	30 20

Med aksellast for persontog menes aksellast for vogner.

For blandede godstog og containerekspresser tillates kombinasjonen 22,5 tonn aksellast og hastighet 90 km/h i overbygningsklasse c under forutsetning av at andel av togstammen med 22,5 tonn aksellast ikke overstiger 25%.

I tabell 4.2 er det angitt skinneprofiler som tillates benyttet i de forskjellige overbygningsklasser med tilhørende største tillatte svilleavstand.

Kap. 6 angir hvilke sporkonstruksjoner som skal anvendes ved nyanlegg og sporombygging. Ved nyanlegg og sporombygging skal svilleavstanden være 60 cm (gjelder ikke Ofotbanen).

Tabell 4.2 *Skinneprofil med tilhørende største svilleavstand for overbygningsklasser*

Overbygningsklasse	Skinneprofil	Største svilleavstand
a	35 kg	730 mm
	S41	750 mm
	S49	750 mm
b	35 kg	610 mm
	NSB40	610 mm
	S41	660 mm
c	S49	660 mm
	S54	660 mm
	UIC54E	650 mm
	UIC54	670 mm
	S64	750 mm
c+	S49	600 mm
	S54	600 mm
	UIC54	600 mm
	UIC54E	600 mm
d	UIC60	600 mm
Ofotbanen	S54	520 mm