

Strekning	Største tillatte aksel-last P (tonn)	Forholdene 3P/L, P/a og P/b (se figur) må ikke overstige: For vogner i sluttet rekkefølge i toget					
		3P/L	P/a		P/b		
		For alle slags vogner og lok	For 2 og 4 aksl. vogner og lok	For 3 og 6 aksl. vogner og lok	For 2 og 3 aksl. vogner og lok	For 4 aksl. vogner og lok	For 6 aksl. vogner og lok
Alle strekninger unntatt nedenstående	22,5	6,6	11	11	22	15	10 [1)]
Oslo S - Moss - Kornsjø	22,5	8,3	14	14	28	20	20
Loenga - Alnabru	22,5	8,3 [2)]	14	14	28	20	20
Hjuksebø - Notodden	22,5 [3)]	6,6 [3)]	11	11	22	15	10 [1)]
Hen - Randsfjord	22,5 [4)]	6,6 [4)]	11	11	22	15	10 [1)]
Mo i Rana - Dunderland	22,5	8,5	14	14	28	20	20
Narvik - Vassijaure	25	12	16,6	16,6	33,2	33,2	20

P = aksellast [t] L, a og b = avstander [m]

Forklaring til henvisningsnumrene i tabellen:

1) For 6-akslede vogner tillates P/b = 15 t/m når P ≤ 15 t.
2) Maksimal hastighet 60 km/h på bruene mellom km. 1,50 og km. 2,30.
3) Maksimal hastighet 60 km/h på bru over Hjuksa.
4) Maksimal hastighet 30 km/h på bruene over Væla.