**1 HENSIKT OG OMFANG ..... 2**
**2 JERNBANEVERKETS REGELVERK ..... 3**
**3 UTGIVELSESFORM ..... 5**
**3.1 Topp og bunntekst ..... 5**
**3.2 Henvisninger ..... 6**
**4 DISTRIBUSJON OG REVISJON AV TEKNISK REGELVERK ..... 7**

# 1 HENSIKT OG OMFANG

Jernbaneverkets tekniske regelverk er utgitt med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 100 “Lov om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (jernbaneloven)”, samt forskrift og utfyllende forskrift av 22. juli 1994.

Regelverket skal sikre harmoniserte tekniske løsninger ved prosjektering, bygging og vedlikehold av Jernbaneverkets infrastruktur.

Regelverket gjelder jernbaneanlegg slik det er definert i jernbaneloven. Disse omfatter trasé, sporets overbygning, sporets underbygning, elkraftanlegg, signalanlegg samt telekommunikasjonsanlegg for togframføring.

*Overbygning*
Sporets overbygning omfatter sporets trasé, skinner, sviller, sporveksler, skinnebefestigelse, skjøter, ballast og planoverganger.

*Underbygning*
Sporets underbygning omfatter krav til planeringen slik denne legges i terrenget i fylling og/eller skjæring, på bru eller i tunnel inklusive dreneringsanlegg. I tillegg stilles også krav til konstruksjonsprofiler og miljø.

*Elkraft*
Elkraft dekker banestrømforsyning, kontaktledningsanlegg og lavspenningsanlegg.

*Signal*
Signalanlegg omfatter fjernstyringsanlegg, sikringsanlegg og hastighetsovervåkningssystemer.

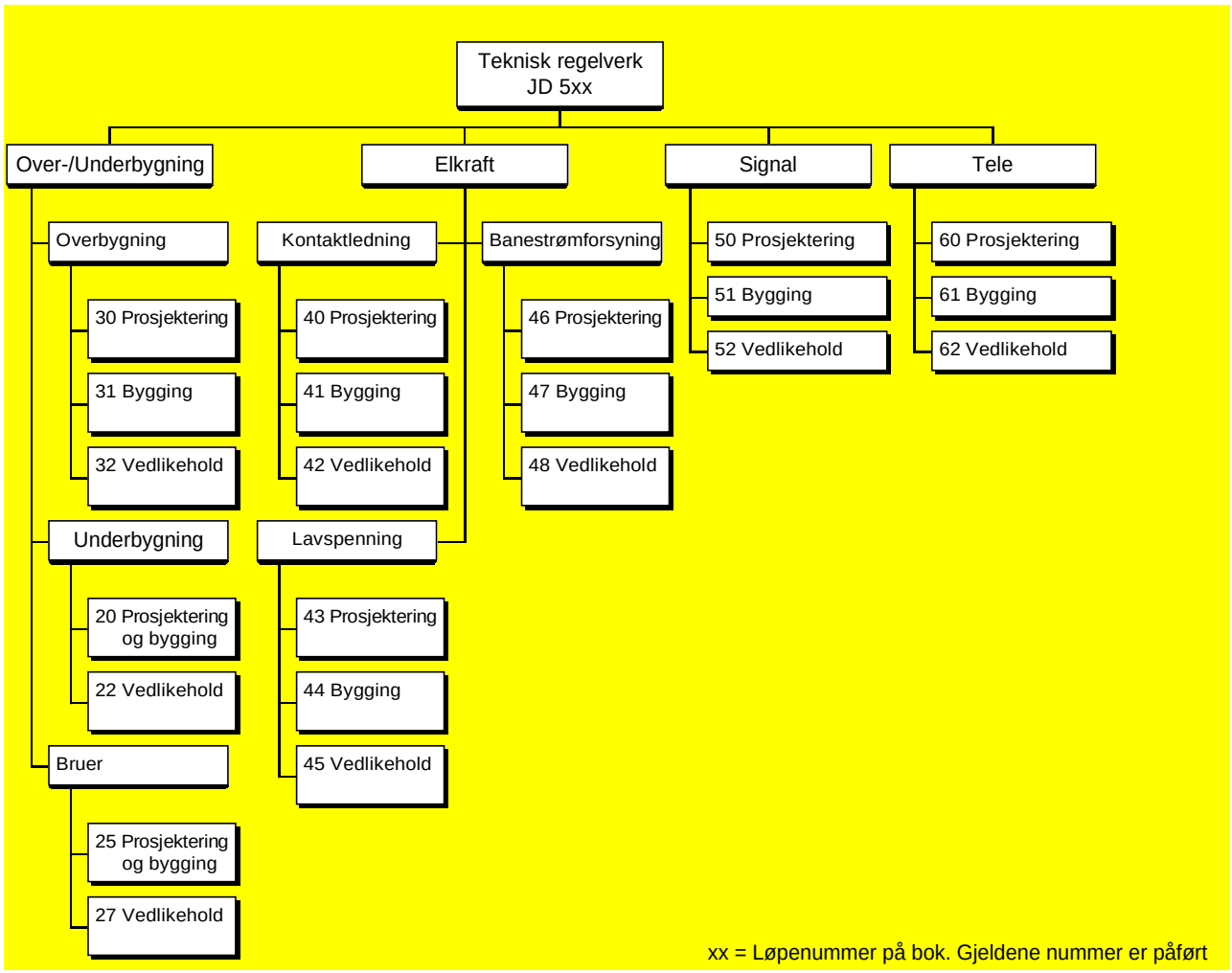
*Tele*
Tele dekker den del av telekommunikasjonssystemet som omfatter overføringsmedier, transmisjonssystemer, telefoni, radio og informasjonssystemer relatert til togframføring.

## 2 JERNBANEVERKETS REGELVERK

Jernbaneverkets tekniske regelverk er en del av det totale regelverk som utgis av Jernbaneverket Hovedkontoret. Det totale regelverk består forøvrig av følgende:

| Serie | Navn |
|---|---|
| JD 100 | Overordnede krav, veiledning |
| JD 200 | Regelverk for planprosessen ved utvikling av kjøreveien |
| JD 300 | Trafikksikkerhetsregelverk |
| JD 500 | Teknisk regelverk |
| JD 600 | Krav til rullende materiell som trafikkerer det offentlige jernbanenettet |
| JD 700 | Regler for sportilgang/trafikkering |
| JD 800 | Regler for beredskap |

Det tekniske regelverket er bygget opp som vist i figur 1.1 under




*Figur 1.1 Teknisk regelverk*

Regelverket omfatter følgende hovedbøker

| Løpenr. | Navn |
|---|---|
| JD 520 | Underbygning - Regler for prosjektering og bygging |
| JD 522 | Underbygning - Regler for vedlikehold |
| JD 525 | Bruer - Regler for prosjektering og bygging |
| JD 527 | Bruer - Regler for vedlikehold |
| JD 530 | Overbygning - Regler for prosjektering |
| JD 531 | Overbygning - Regler for bygging |
| JD 532 | Overbygning - Regler for vedlikehold |
| JD 540 | Kontaktledning - Regler for prosjektering |
| JD 541 | Kontaktledning - Regler for bygging |
| JD 542 | Kontaktledning - Regler for vedlikehold |
| JD 543 | Lavspenning - Regler for prosjektering |
| JD 544 | Lavspenning - Regler for bygging |
| JD 545 | Lavspenning - Regler for vedlikehold |
| JD 546 | Banestrømforsyning - Regler for prosjektering |
| JD 547 | Banestrømforsyning - Regler for bygging |
| JD 548 | Banestrømforsyning - Regler for vedlikehold |
| JD 550 | Signal - Regler for prosjektering |
| JD 551 | Signal - Regler for bygging |
| JD 552 | Signal - Regler for vedlikehold |
| JD 560 | Tele - Regler for prosjektering |
| JD 561 | Tele - Regler for bygging |
| JD 562 | Tele - Regler for vedlikehold |

# 3 UTGIVELSESFORM

Det tekniske regelverket utgis i elektronisk versjon og er forberedt for utskrift i A4-format. Når det er nødvendig, må det benyttes større formater f. eks til tegninger e.l. Disse bør utstyres med brettemerker for å lette sammenstillingen i A4-format.

## 3.1 Topp og bunntekst

I andre kolonne i toppteksten vil første linje angi fagenhet, andre linje beskriver den aktuelle bokens tittel, tredje linje benyttes kun for vedleggsnavn og fjerde linje beskriver tittel på kapitlet.

| | | |
|---|---|---|
| Jernbaneverket | **KONTAKTLEDNING** | Kap.: 5 |
| Hovedkontoret | Regler for prosjektering | Utgitt: 01.07.97 |
| | | Rev.: 0 |
| | Kontaktledningssystem | Side: 3 av 96 |

*Figur 1.2 Eksempel på topptekst*

| | | |
|---|---|---|
| Jernbaneverket | **KONTAKTLEDNING** | Kap.: 5.a |
| Hovedkontoret | Regler for prosjektering | Utgitt: 01.07.97 |
| | System 20 | Rev.: 0 |
| | Kontaktledningssystem | Side: 89 av 93 |

*Figur 1.3 Eksempel på topptekst for et vedlegg*

*Kap.:*
Hvert skilleark inneholder et kapittel. Tekstdeler innenfor kapitlene kalles avsnitt. Avsnitt tillates nummerert i maksimum 4 nivå (1, 1.1, 1.1.1, 1.1.1.1). Vedleggene er lagt i egen atskilt del i boken, eller finnes som en egen bok dersom det ikke er plass i samme bok. Oppbygningen av vedleggene er i henhold til kapittelnummereringen. Vedleggene nummereres derfor som kapittelnummeret, men får et tillegg i form av vedleggsnummer. For vedleggsnummerering benyttes bokstaver (“a”..”z”). Kapittelnummerering for vedlegg blir da for eksempel Kapittel: 5.a. Det vil si vedlegg a til kapittel 5.

*Utgitt:*
Angir dato for når kapitlet er godkjent.

*Rev.:*
Revisjonsnummeret følger hvert kapittel og inkrementeres ved endringer i regelverket. Første utgave har revisjonsnummer 0.

*Side:*
Viser aktuelt sidetall av totalt antall sider i kapitlet.

*Dok.nr.:* (bunntekst)
Dokumentnummeret viser dokumentets tilhørighet i det totale regelverket for Jernbaneverket.

*Utgitt av:*
Ansvaret for det faglige innhold og utførelsen, samt vedlikehold av regelverket er plassert hos Jernbaneverket Hovedkontoret, Teknisk avdeling (JDMT).

*Godkjent av:*
Regelverket godkjennes av leder for myndighetsdelen i Jernbaneverket (JDM).

## 3.2 Henvisninger

Henvisninger i dokumentet er bygget opp etter mønsteret som er vist under

| Referanse i regelverket | Henviser til |
|---|---|
| kap. 5 | Samme/annet kapittel , samme bok |
| kap. 5 [JD 5xx] | Samme/annet kapittel, annen bok |
| vedlegg 5.a | Vedlegg, samme/annet kapittel, samme bok |
| vedlegg 5.a [JD 5xx] | Vedlegg, samme/annet kapittel, annen bok |

## 4 DISTRIBUSJON OG REVISJON AV TEKNISK REGELVERK

Enhver eier av Jernbaneverkets infrastruktur skal ha en ansvarlig mottaker av det tekniske regelverk. Den ansvarlige mottaker av regelverket skal:

- melde behov for nødvendig antall eksemplarer av regelverket til Jernbaneverket Hovedkontoret, Seksjon for teknisk dokumentasjon
- ha oversikt over, og oppdaterte lister på navngitte abonnenter av regelverket i hovedenheten
- sende regelverk og oppdateringer til abonnenter i hovedenheten
- ha kjennskap til hvilke revisjoner av teknisk regelverk som til enhver tid er gyldige
- formidle kommentarer og merknader tilbake til Jernbaneverket Hovedkontoret

For å samle grunnlagsmateriale for senere revisjoner, er det ønskelig at erfaringer og opplysninger som kan være av betydning for revisjonsarbeidet sendes via ansvarlig mottaker av teknisk regelverk til

Jernbaneverket Hovedkontoret
Teknisk avdeling