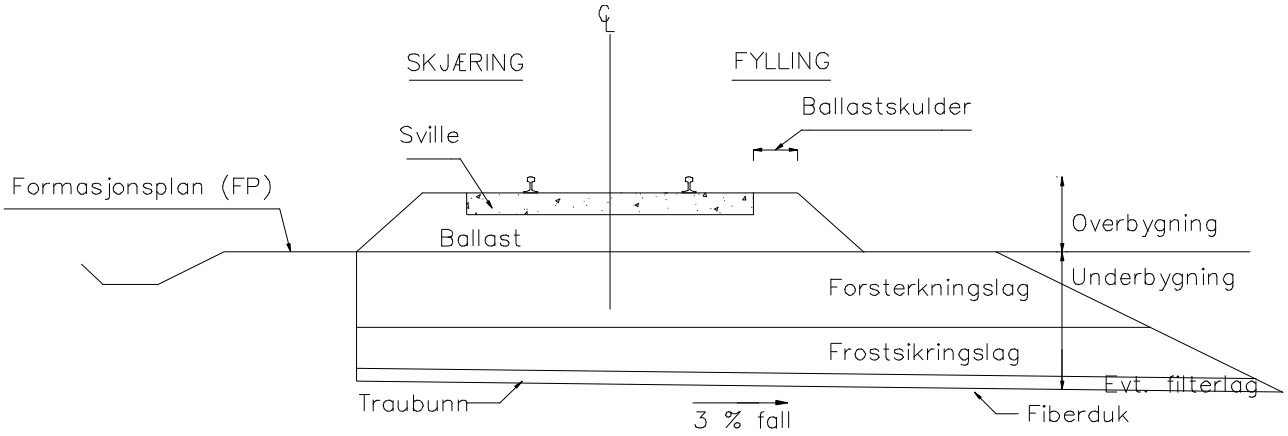
1 HENSIKT OG OMFANG 2
2 DEFINISJONER, FORKORTELSER OG SYMBOLER 3

1 HENSIKT OG OMFANG

Dette kapitlet omfatter definisjoner, forkortelser og symboler i tilknytning til underbygningen.

2 DEFINISJONER, FORKORTELSER OG SYMBOLER

Figur 3.1 viser konstruksjonsprinsippet ved oppbygging av jernbanefylling og skjæring.



Figur 3.1 *Prinsippskisse av underbygning (og overbygningen). Definisjoner.*

DEFINISJON - FORKORTELSE	FORKLARING
Filterlag	Filterlaget skal hindre finstoff fra undergrunnen i å komme opp i og forurense traumaterialer og ballast. Filterlaget skal være sammensatt av spesielt graderte sand- og grusmaterialer, evt. i kombinasjon med fiberduk. Filterlaget vil inngå som nederste del av forsterkningslaget eller frostsikringslaget.
Formasjonsplan (FP)	Formasjonsplanet (FP) er toppen av forsterkningslaget = underkant av ballastprofil.
Forsterkningslag	Forsterkningslaget skal danne et trykkfordelende lag mellom ballast og underliggende mindre bæredyktige masser, og skal ivareta underbygningens drenerende evne samt styrke og jevnhet mhp. jevn elastisitet for overbygningen. Øverste del av forsterkningslaget, kan bestå av et avrettingslag som underlag for ballasten.
Frostsikringslag	Frostsikringslaget er den delen av underbygningen som kommer mellom forsterkningslag og traubunn. Frostsikringslaget skal hindre nedtrengning av frost til traubunn og undergrunnen. Tykkelsen av dette laget varierer avhengig av materialer og stedlige frostmengder, samt av dimensjonerende hastighet på strekningen.
Hovedtogspor	Hovedtogspor er det sporet som tog kjører når

	sporvekslene ligger i normalstilling. Stasjoner på dobbeltsporet strekning har ett hovedtogspor for hver kjøreretning.
Kjemikalieresistens	Utvikling av toleranse eller resistens ovenfor plantevernmidler (kjemikalier)
Korngraderingstallet, C_u	Korngraderingstallet sammenligner korndiametrene for 60% gjennomgang (d_{60}) og 10% gjennomgang (d_{10}), og er gitt ved $C_u = d_{60}/d_{10}$. d_{60} betyr at 60 % av materialet har mindre korndiameter enn d_{60}. Tilsvarende for d_{10}. $C_u > 15$ betyr velgradert materiale $C_u < 5$ betyr ensgradert materiale
Kvalitetsklasse	Klasseinndeling mhp. strekningshastighet med krav til sporgeometri:

Kvalitetsklasse:	Hastighet (km/h):
K0	145 -
K1	125 - 140
K2	105 - 120
K3	75 - 100
K4	40 - 70
K5	- 40

Lasteprofil	Angir maksimal tillatt høyde og bredde av det rullende materiell med last
Maksimal kornstørrelse ($D_{maks.}$)	Maskevidden i den minste sikt som 100 % steinmateriale passerer. Med maskesikt menes sikt med like store kvadratiske åpninger mellom trådene.
Minste tverrsnitt	Tverrsnitt av det rom til hver side av sporet, over sporet og mellom skinnene som skal være fritt for hindringer for å sikre den forutsatte klaring for framføring av tog
Overbygning	Den del av jernbanesporet som ligger over formasjonsplanet; ballast sviller, befestigelse, skinner
Togspor	Togspor er spor på stasjonen som er beregnet for inn- og utkjøring av spor.
Trau	Trau benyttes som betegnelse for forsterkningslag, frostsikringslag og evt. filterlag.
Traubunn	Traubunn er bunnen av forsterkningslaget eller frostsikringslaget, eventuelt filterlaget.
Underbygning	Jernbanens underbygning omfatter alle byggverk som er nødvendig for å bære oppe og sikre overbygningen et jevnt og stabilt leie. Dette er skjæringer, fyllinger, tunneler, bruer, stikkrenner, grøfter, rasforbygninger,

	støyskjermer, snøskjermer m.m.
Vegetasjonskontroll	Manuell/mekanisk eller kjemisk kontroll av vegetasjon.